
RADIO
C.B.
magazine
MONT BLANC :
EXPÉDITION
RADIO-AMATEUR
TEST :
• Midland 18
BIDOUILLE :
• Appel sélectif
M 1241 - 112 - 25,00 F
N° 112 - MENSUEL - JANVIER 1991 - 25 F.
BELGIQUE : 183 FB - SUISSE : 7,50 FS - CANADA : 6,5 $ CAN

Spécialiste RADIO CITIZEN BAND EMETTEUR RECEPTEUR

En stock un grand choix de matériel :

★ MIDLAND ★ SUPERSTAR ★
★ PRESIDENT ★ SIRIO ★ SIRTEL ★
★ TAGRA ★ EURO CB ★ HAM ★
★ MAGNUM ★ ZETAGI ★ CTE ★
★ TURNER ★ KENWOOD ★

Téléphone Voiture

Magasin "ENCORE CB"

Magasin ENCORE : 37, rue Raymond Poincaré - 10000 TROYES

SERVICE APRES-VENTE, INSTALLATION, VENTE et RENSEIGNEMENTS Tél. 25 73 22 02

CATALOGUE ET COMMANDE PAR MINITEL 3615 CODE ENCORE

(VENTE PAR CORRESPONDANCE SUR TOUTE LA FRANCE ET LES DOM TOM)

ENCORE CB c'est aussi un VRAI SERVICE APRES-VENTE

RAPIDE et EFFICACE

EPIDEMIE A TROYES :

UNE FORTE FIEVRE FAIT DELIRER L'EQUIPE DU MAGASIN ENCORE QUI VOUS SOUHAITE DE JOYEUSES PAQUES AVEC DES PRIX TOUJOURS INSENSES !

L'INDISPENSABLE PORTABLE ALAN 80

40 Cx. AM-FM, 2 puissances d'émission
Canal 9 Direct

700 F TTC

PRESIDENT HERBERT



40 Cx. AM-FM, Canal 9 et 19 Directs
RF gain - Micro gain - Tos-mètre - Tonalité

850 F TTC

QUE TOUT CELA NE VOUS EMPECHE PAS DE PASSER UNE BONNE ANNEE 91...



**RECEVEZ VOS COMMANDES
" ENCORE " PLUS VITE !
PASSEZ VOTRE COMMANDE PAR TEL.
ET REGLEZ AVEC VOTRE
CARTE BANCAIRE.**

CREDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATERIEL A PARTIR DE 1 500 F

VENTE PAR CORRESPONDANCE

VEUILLEZ M'ADRESSER VOTRE NOUVEAU CATALOGUE COULEUR, TARIFS, CONDITIONS ET BON DE COMMANDE. CI-JOINT 15 F EN TIMBRES

NOM ....

Prénom ....

Adresse ....

....

....

(Notez très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

FRAIS DE TRANSPORT : pour les postes seuls les petits paquets PTT : Non urgent 50 F, Urgent : 70 F. Colis SERNAM: (bases, antennes et colis de plus de 5kg), Non urgent: 100F, Urgent: 150F. Contre-remboursement possible avec 100F minimum à la commande et prévoir en plus 50F de frais de contre-remboursement. Pour les DOM-TOM ou autres pays nous consulter pour les frais de transport et conditions de vente.

Ouvert du lundi après-midi au samedi,
le matin de 10 h à 12 h - l'après-midi de 15 h à 19 h 15.

**TOUT NOUVEAU:
LA GAMME COMPLÈTE KENWOOD**

YAESU

LA RADIOCOMMUNICATION POUR LES PLUS "EXIGEANTS" !

- ❶ **FT-1000** TX décamétrique
- ❷ **FT-767*GX*** TX décamétrique
- ❸ **FT-757*GXII*** TX décamétrique
- ❹ **FT-747*GX*** TX décamétrique
- ❺ **FL-7000** Linéaire décamétrique
- ❻ **FRG-8800** RX décamétrique
- ❼ **FRG-9600** RX scanner
- ❽ **FT-736R** TX base VHF/UHF
- ❾ **FT-290*RII*** TX mobile VHF
- ❾ **FT-690*RII*** TX mobile 50 MHz
- ❾ **FT-790*RII*** TX mobile UHF
- ❿ **FT-212RH** TX mobile VHF
- ❿ **FT-712RH** TX mobile UHF
- ❿ **FT-912RH** TX mobile SHF
- ⓫ **FT-4700RH** TX mobile VHF/UHF
- ⓬ **FT-23R** TX portable VHF
- ⓬ **FT-73R** TX portable UHF
- ⓭ **FT-411** TX portable VHF
- ⓭ **FT-811** TX portable UHF
- ⓭ **FT-911** TX portable SHF
- ⓮ **FT-470** TX portable VHF/UHF



























GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

172, RUE DE CHARENTON 75012 PARIS - Tél. : (1) 43.45.25.92 - Télex : 215 546 F GESPAR - Télécopie : (1) 43.43.25.25



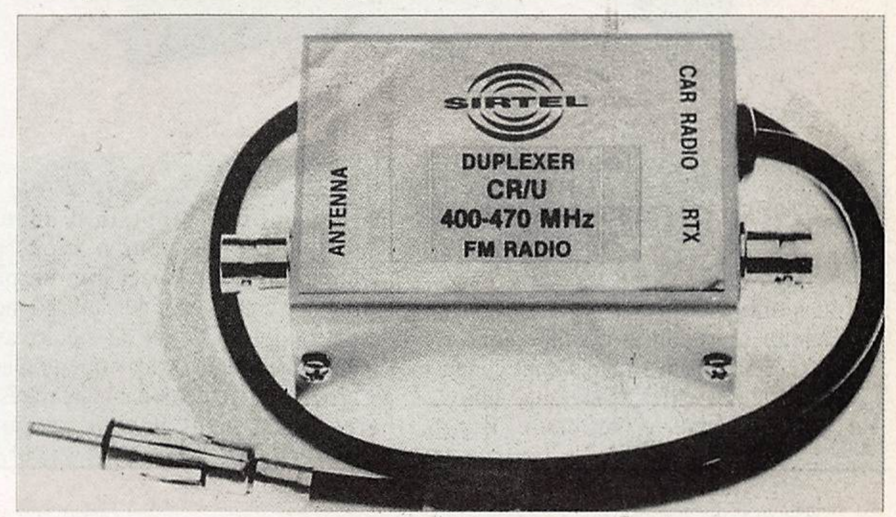
SOMMAIRE

N° 112 - JANVIER 1991

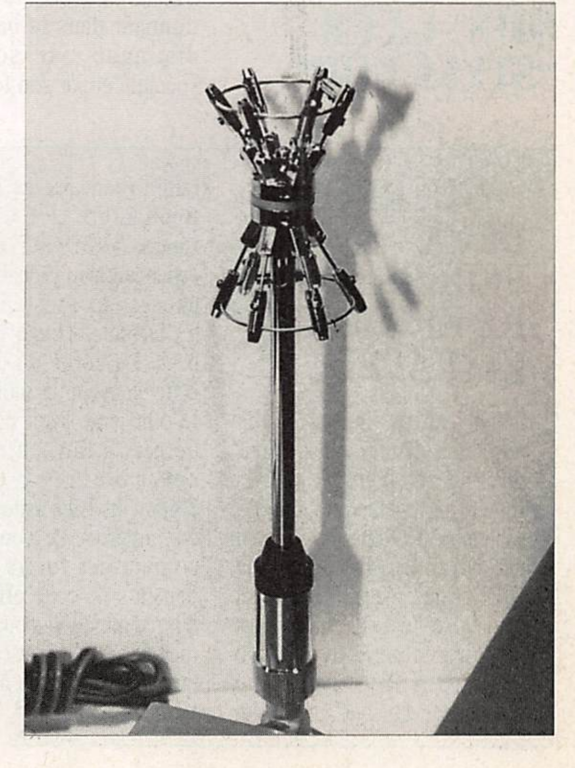
Radio CB Magazine, 5-7, rue de l'Amiral Courbet, 94160 Saint-Mandé. Tél :43.98.22.22.
Abonnements : Radio CB Magazine - OGP, 175, avenue Jean Jaurès, 75019 Paris. Tél : (16) 1.42.41.30.10. de 8h30 à 18h du lundi au vendredi.
Directeur de la publication et de la rédaction : Jean Kaminsky
Rédacteur en chef chargé des questions techniques : Philippe Gueulle.
Secrétariat de rédaction et maquette : D. Belcberg, G. Geneslay.
Publicité : Henri Ricciarelli.
Assistante de publicité : Malika Renaï.
N° de commission paritaire : 63242.
Dépôt légal : 1er trimestre 1991.
Radio CB Magazine est édité par la Société Européenne de Presse et de Communication.
Imprimeurs : imprimeries Barbou et RBI

DEUX DUPLEXEURS SIRTEL

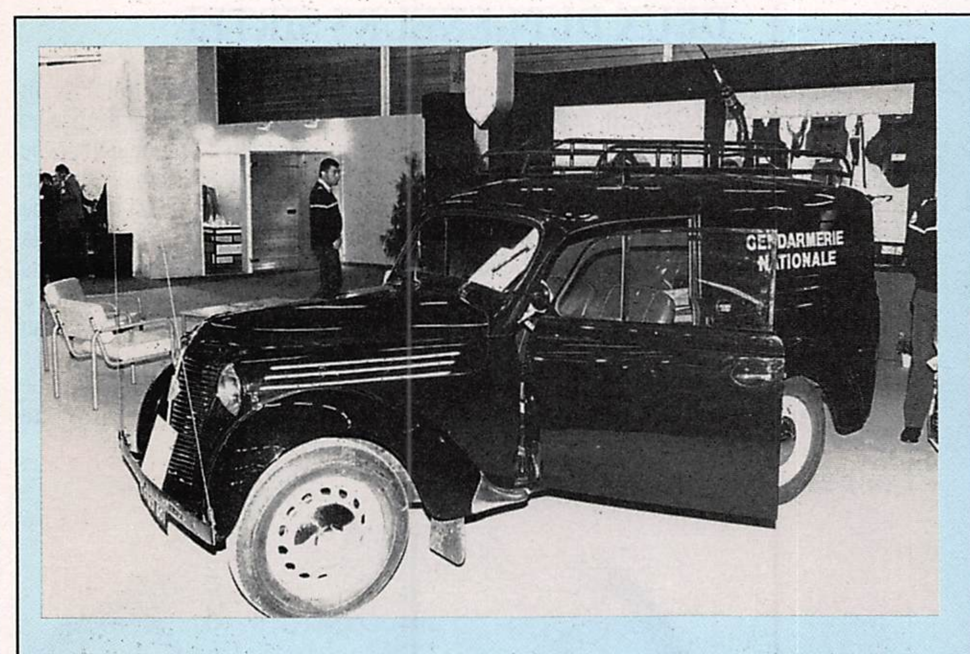
Rendu célèbre par les cibistes qui apprécient ses antennes 27 MHz, le fabricant SIRTEL propose également, depuis peu, deux duplexeurs d'antennes. Ces mélangeurs permettent d'en utiliser un seul modèle pour l'émission-réception d'un radiotéléphone et pour la réception d'un autoradio. Le duplexeur CR/U a été tout spécialement conçu pour fonctionner avec une antenne de radiotéléphone UHF (400-470 MHz) tandis que l'autre, baptisé CR/V, doit être associé à un appareil VHF (138-175 MHz). Ayant la même apparence, ces deux duplexeurs se présentent sous la forme de deux petits boîtiers métalliques munis d'un cordon équipé d'une fiche Motorola qui aboutira à l'autoradio et de deux connecteurs (SO 239 pour le CR/V et BNC pour le CR/U) qui seront respectivement reliés au radiotéléphone et à l'antenne. Le constructeur précise que "l'insertion de cet appareil n'apporte aucune perte de puissance, ni de qualité de réception, aussi bien sur le radiotéléphone que sur le récepteur autoradio". On relèvera enfin que ces deux duplexeurs supportent une puissance de 25 watts.

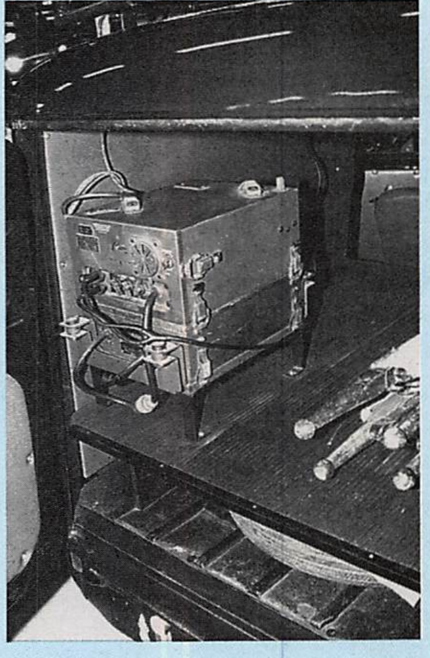


CURIEUSE ANTENNE !



Pour le moins inhabituelle, l'esthétique de cette antenne nous a tellement intrigué que nous n'avons pas pu résister à l'idée de la photographier et de vous la faire découvrir à votre tour. Connectée à l'arrière d'un récepteur de micros espions, elle était exposée sur l'un des stands du dernier salon MILIPOL. Selon le responsable de ce stand, cette antenne offrirait une meilleure réception omnidirectionnelle. Il est vrai qu'en extrapolant un peu, on pourra lui trouver une certaine ressemblance avec les volumineuses antennes "discone" extérieures, de réception large bande.



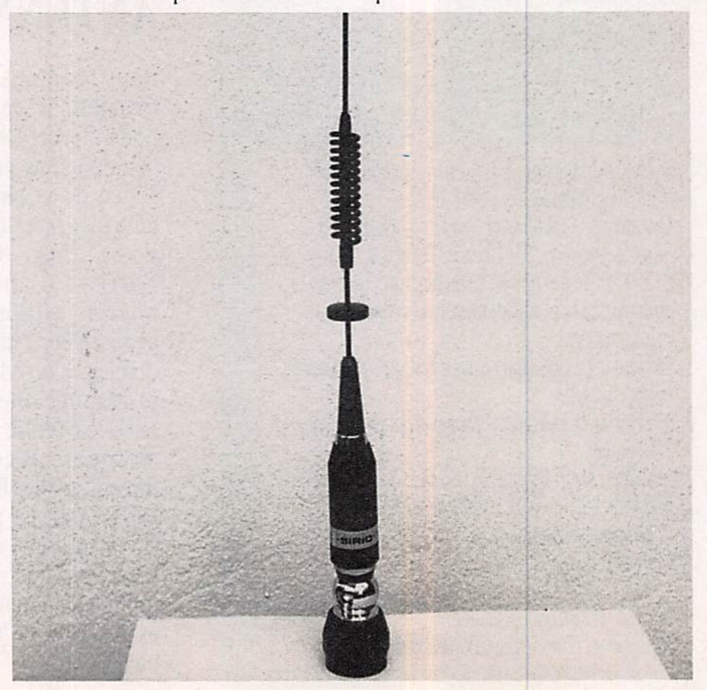


SOUVENIR, SOUVENIR ...

Bon nombre de nos amis lecteurs se souviennent encore probablement des imposantes antennes fouets dont étaient équipées les vieilles "Estafette" noires de la Gendarmerie Nationale, il y a maintenant une vingtain d'années. Nostalgie oblige, nous n'avons pas manqué de saisir l'occasion de photographier cette vénérable fourgonnette de patrouille du début du siècle, avec son antenne fouet si parti-culière, placée à l'arrière, et ses deux haubans reliés au pare-chocs avant. Quant au poste émetteur-récepteur qui fonctionnait avec cet aérien, il suffisait d'ouvrir le hayon arrière pour apercevoir cet ancien transceiver de conception typiquement militaire (voir notre seconde photo).

ANTENNE SIRIO TURBO 800 S : LA CB "STYLE UHF"

Imitant les antennes professionnelles UHF, l'antenne SIRIO Turbo 800 S, fonctionnant dans la bande CB, se distingue par son embase spéciale et par son fouet en acier inoxydable chromé noir.
Cette élégante 5/8 d'onde, qui est susceptible d'être accordée sur les fréquences 26-28 MHz, offre une bande passante de 910 KHz (80 canaux) et encaisse, d'après le constructeur, 500 watts.
La longueur de son fouet atteint, quant à elle, 820 mm.



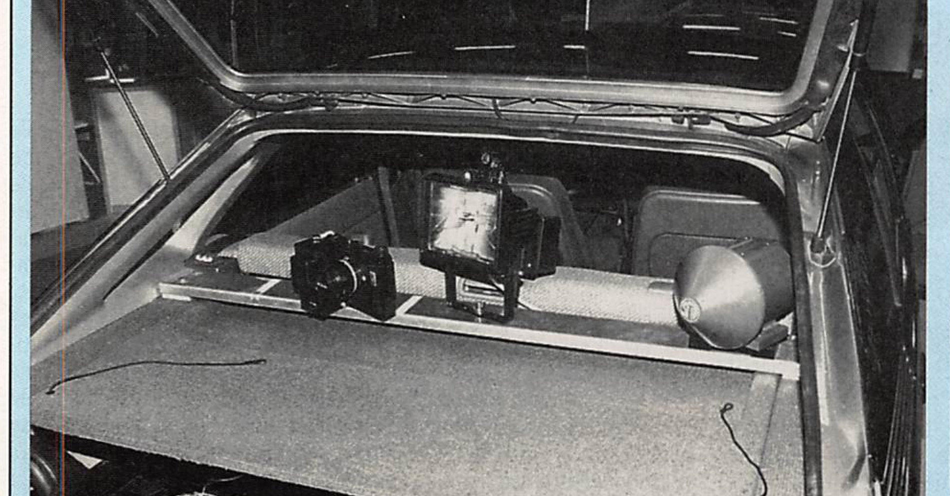
GUERRE DES DEUX FEDERATIONS : LA F.F.C.B.A.R. FAIT APPEL

Dans notre numéro de novembre dernier, nous avions informé nos lecteurs qu'à la suite d'un jugement rendu le 5 septembre 1990 par le Tribunal de Grande Instance de Narbonne, la Fédération Française de Citizen Band et des Amateurs de Radio (F.F.C.B.A.R.) avait été condamnée à verser à la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.) la somme de 96 950 F. Il semblait cependant peu probable que les choses en restent là, et qu'Orphée Aliaga baisse les bras. La copie du document officiel, reçue le mois dernier, le confirme bien puisque ce dernier a fait, en date du 8 novembre 1990, appel du jugement. Bien entendu, nous continuerons de vous tenir au courant des futurs développements de cette affaire judiciaire, même si nous ne sommes pas totalement convaincus que celle-ci suscite à vos yeux beaucoup d'intérêt !

DEUX RADARS DE VITESSE EMBARQUES

Toujours dans le cadre du salon MILIPOL, la société SFIM présentait ses différents types de radars conçus pour piéger les automobilistes qui dépassent les limitations de vitesse actuellement en vigueur. A proximité, étaient exposés deux véhicules banalisés dont les forces de l'ordre seront peut-être prochainement dotés. C'est ainsi que les visiteurs du salon ont pu admirer une Renault 19 munie du nouveau radar indétectable, incorporé dans le hayon arrière au dessus du pare-chocs, accompagné d'un puissant flash orientable fixé sur le bandeau supérieur du hayon, non loin de la serrure, tandis que seul l'appareil photographique se trouve monté à l'intérieur, sur la tablette arrière, derrière la lunette. Encore plus discret, l'équipement de la Citroën BX, pour sa part, est entièrement installé dans l'habitacle (à l'abri des regards !), sur un support rigide consolidant la tablette de la lunette arrière. Là aussi, apparaissent (de gauche à droite) l'appareil photographique, le flash (de taille imposante) et le fameux radar. C'est bien évidemment le coffre du véhicule, juste en dessous des équipements précités, qui contient toute l'électronique qui est associée à cet ensemble de contrôle de vitesse.

La Citröen BX et tout son équipement



La Renault 19 et son radar



A PROPOS DE BROUILLAGE !

CB brouilleuse de TV ! Un sujet que vient de traiter Anne- Marie Peysson dans les colonnes du Parisien (daté des 24 et 25 novembre 1990). Voici, en intégralité, le contenu de cet article intitulé "Les cibistes rendent aussi service !".

"Je voudrais répondre à la lettre de A.G..., de Brétigny, qui se plaint de sa télé brouillée par les cibistes. Agé de soixante-seize ans et président de l'Amicale cibiste de Châtenay-Malabry, dans la majorité des cas, le jeu de ces "grands enfants" est de prêter assistance aux personnes en danger, aux personnes âgées, aux handicapés, à la Croix- Rouge, dans les manifestations sportives, etc. Le 13 octobre dernier, les sections cibistes de l'Essonne lançaient un appel pour participer, conjointement avec la gendarmerie, à la recherche de la petite Valérie. Cent cinquante cibistes ont sacrifié leur dimanche et, grâce à la coordination entre les différentes autorités, la petite Valérie a été retrouvée... En ce moment, vous pouvez voir, à Saint-Michel-sur-Orge, et dans les environs, les équipes de cibistes qui se décarcassent pour collecter des fonds afin de permettre à une petite fille de se rendre aux Etats-Unis où elle doit subir une greffe de moelle osseuse. Dans le milieu de l'année, deux camions sont partis chargés de vivres et de médicaments à destination de la Roumanie. Leur collecte avait été faite par des cibistes et les convoyeurs étaient des cibistes qui avaient pris sur leurs vacances pour accomplir ce geste humanitaire... Je signale ces faits qui se déroulent uniquement en région parisienne, mais d'autres formes de convivialité se produisent journellement dans toute la France... On paie une redevance pour pouvoir recevoir les émissions de télévision. Les cibistes paient, eux aussi, une taxe pour pouvoir pratiquer cette forme de radio. Les appareils de CB doivent obéir à des normes qui ont été établies par les télécommunications internationales, pour ne pas interférer. Chaque appareil est homologué et ne peut être vendu sans son numéro d'homologation". (R.M. Châtenay-Malabry).

Réponse d'Anne-Marie Peysson: "Je vous remercie de ces précisions données à un de nos correspondants et qui peuvent intéresser également d'autres lecteurs. D'autre part, avant de faire appel à T.D.F., il faut s'assurer que le signal reçu de T.D.F. est suffisant. Si le poste de télévision est lui aussi en bon état, on peut alors alerter le cibiste gêneur. S'il ne peut ou ne veut apporter aucun remède au brouillage, on peut alors s'adresser à une association cibiste du secteur qui pourra aider dans les démarches à faire".

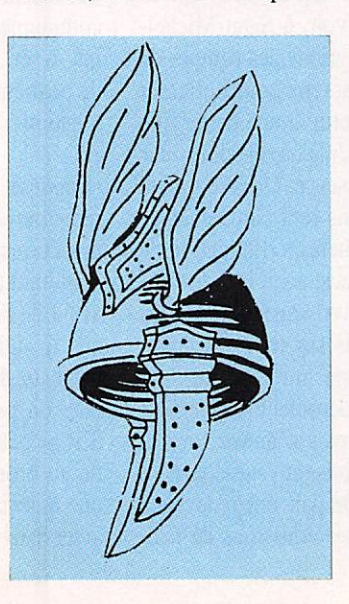
UN NOUVEAU PRESIDENT POUR ALFA ROMEO

La section ALFA ROMEO regroupant les départements 90, 25 et 70 (Territoire de Belfort, Doubs et Haute-Saône) vient de se doter d'un nouveau responsable. La station 1 AR 792, opérateur Marcel, en est désormais le président. Ce dernier informe tous les adhérents qu'un service "boîte postale" est disponible, moyennant une cotisation annuelle de 40 F.
CLUB ALFA ROMEO - Station 1 AR 792 - BP 4 - 90360 LA CHAPELLE SOUS ROUGEMONT.



LES ALFA GOLF S'INSTALLENT EN BRETAGNE

Les ALFA GOLF annoncent la création d'une nouvelle section régionale, en Bretagne, dirigée par 1 AG 027, opérateur Bruno. Le numéro de sa future boîte postale n'étant pas encore connu, il vous sera communiqué ultérieurement. Signalons que le journal interne du club, à parution trimestrielle, est désormais distribué à tous les adhérents. A noter que ce journal sera offert aux nouveaux membres, dès ce mois de janvier, dans un paquetage extrêmement complet. Qu'on en juge ! Il se compose actuellement d'un indicatif personnel, d'une carte de membre, d'un certificat (format 21x29,7) en couleur, de 10 QSL du club modèle 1 (France), de 10 QSL du club modèle 2 (International), d'une liste des préfixes des pays AG, d'une liste DXCC, d'une liste des membres, de diverses tables de fréquences, de 10 blasons-cartes postales de la ville de Rouvroy, du livre (créé par le club) traitant de ses activités et du DX, d'une lettre de bienvenue, d'invitations du club, d'un diplôme QSL, d'une liste des articles disponibles, d'une liste des dirigeants et des responsables des sections, d'une carte de France, de 6 mini-drapeaux autocollants (3 français et 3 européens), etc... Pour en savoir plus sur les activités du club, il suffit d'envoyer un courrier à l'adresse suivante: ALFA GOLF, International DX Club, BP 31, 62320 ROUVROY.

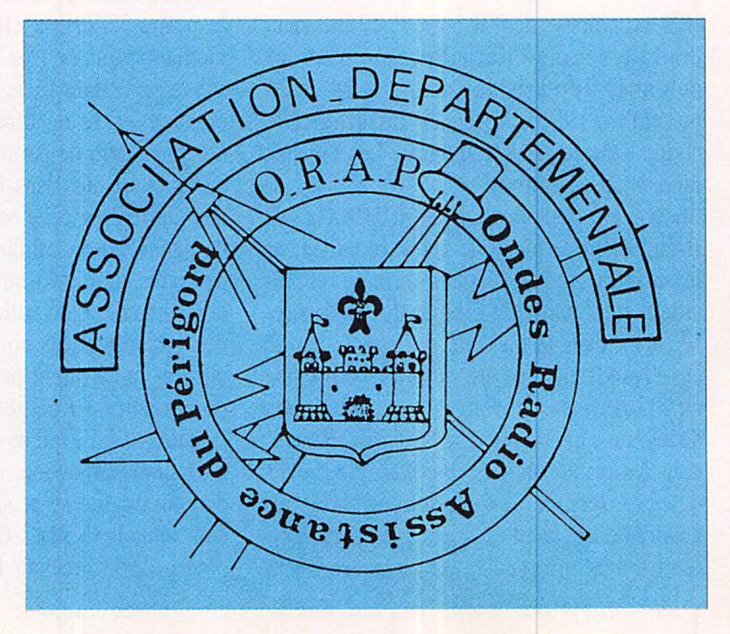


AIDEZ-LES !

Le 13 octobre dernier, à l'occasion du Rallye International Automobile du Vivenais, un couple de cibistes qui participait à l'assistance radio a été électrocuté lors d'un violent orage qui sévissait sur l'Ardèche. Bilan: Claude BROT a été gravement brûlé aux mains et aux pieds, et son épouse, Eliane, est malheureusement décédée. Cette famille, anéantie par ce drame, comprend 5 enfants, dont 3 ne sont pas encore majeurs. Comme c'est souvent le cas en pare cas, les assureurs des organisateurs du rallye multiplient les difficultés lorsque l'on aborde le problème de l'indemnisation. Pourtant, il faut bien vivre ! C'est pourquoi la F.F.C.B.L. (Fédération Française de la Citizen Band Libre), par la voix de son vice-président, Basil 42, lance un appel à tous, indépendants ou associations, membres ou non de la fédération. Pour leur venir en aide, merci d'envoyer vos dons au Crédit Agricole de l'Ardèche, 0724 VERNOUX, où un compte a été tout spécialement ouvert (compte n°20309660051). Précisons enfin qu'il faut obligatoirement y porter la mention "Don Mr. Claude BROT). Soyez généreux !
F.F.C.B.L. - Salabru-le-Haut - 12000 RODEZ. Tél: 65 42 25 91.

L'ADORAP EN AG

C'est dans une ambiance amicale que s'est déroulée la 11ème Assemblée Générale Ordinaire de l'ADORAP (Association Départementale Ondes Radio Assistance du Périgord), le 17 novembre 1990. Comme chaque année, après les compte-rendus des diverses commissions et l'approbation des comptes, il fut procédé au renouvellement, par moitié, du Conseil d'Administration. Il se décompose désormais de la manière suivante: Sagittaire 24 (Président), Paléo 24 (1er Vice-Président), Marius 24 (2ème Vice-Président), BHV 24 (Trésorier), Fushine 24 (Secrétaire), Futé 24 (Trésorier-Adjoint), Paléo 24 (Secrétaire-Adjoint), Poisson 24, La Loutre 24, Athos 24, California 24, Barbe-Bleue 24 et Mimosas 24 (Membres). Une fois



de plus, l'ADORAP affiche un bilan très positif grâce au dynamisme de tous ses membres (125 adhérents) dont l'activité principale est bien entendu les assistances radio, tant lors des courses pédestres et cyclistes, qu'automobiles, sans oublier l'aide humanitaire pour le ramassage des sacs de l'A.P.F. A peine élu, le nouveau Conseil d'Administration oeuvrait déjà pour l'organisation de l'Arbre de Noël du 15 décembre dernier, fête traditionnelle avec remise de cadeaux par le Père Noël aux enfants des membres de l'association (environ 40). Cette journée leur était entièrement consacrée, avec auto- spectacle et goûter. Le soir, un repas dansant était réservé aux parents ! Instauré depuis sa création, l'Arbre de Noël de l'association est particulièrement apprécié de l'ensemble des adhérents car il est l'occasion de se retrouver entre amis, autour des enfants, symboles de paix et d'amitié. Dès maintenant, d'autres fêtes sont programmées: le Bal Masqué, en février, et le Méchoui, un peu plus tard. Nous en reparlerons le moment venu !
ADORAP - Pot Perdu - 24650 CHANCELADE.

EXPEDITION 1990 DES INDIA FOX DU LIMOUSIN

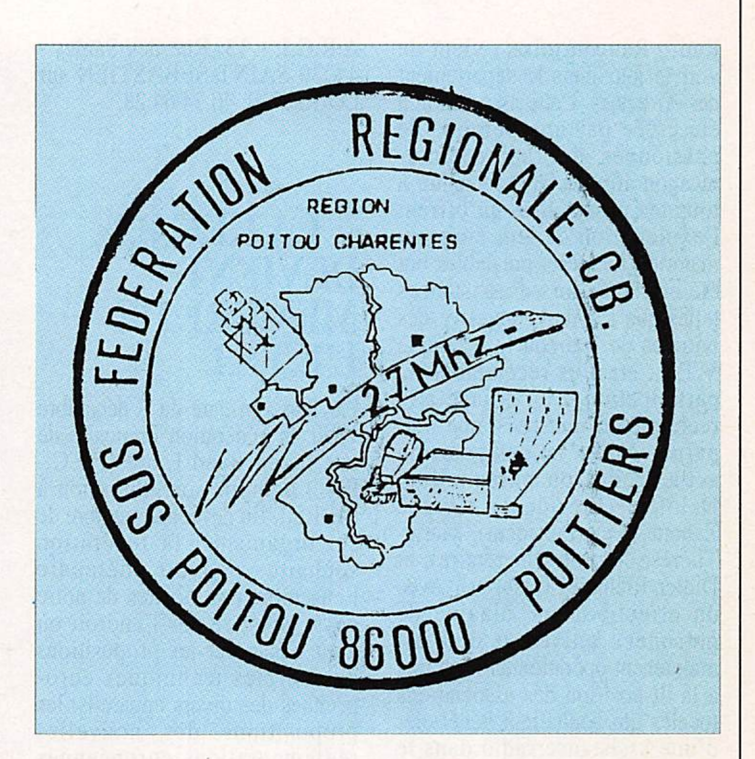
L'heure du bilan de la première expédition INDIA FOX 1990, organisée par la section de Haute-Vienne et qui s'est déroulée les 7, 8 et 9 septembre, est arrivée. Il est tout à fait positif. Au total, durant cette opération, pas moins de 182 contacts ont été réalisés, dont 41 avec 14 pays différents. Compte tenu du succès remporté par cette expédition, les INDIA FOX du Limousin vous donnent déjà rendez-vous en septembre prochain, pour sa deuxième édition, en ne doutant pas un instant de sa réussite.
Ils tiennent évidemment à remercier toutes les stations qui ont bien voulu se caler sur leur fréquence de travail et converse avec eux. A septembre !
INDIA FOX 87 - BP 48 - 87202 SAINT JUNIEN Cedex.

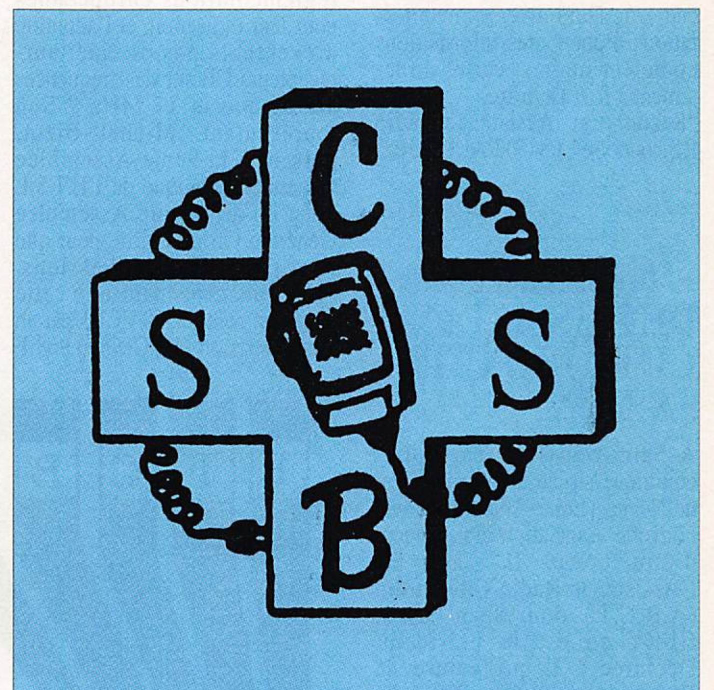
L'A.C.R.A. 77 EN VOYAGE

L'Amicale Cibi Radio Assistance de Montereau (A.C.R.A. 77), association régie par la loi de 1901 et affiliée à la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.), a effectué une sortie en autocar, le 14 octobre 1990, au parc d'attractions de Nigloland, installé à Dolancourt (Aube).
Cette association s'est donnée pour but de réaliser des assistances "sécurité" par radiocommunication CB, à l'occasion de toutes manisfestations sportives, ou autres.
C'est grâce aux dons qu'elle a reçus de la part des organisateurs de ces diverses manifestations que cette sortie a pu avoir lieu. Le Président Dominique ANDRE, les mem-bres du bureau, et tous les adhérents de l'A.C.R.A. 77 remercient sincèrement les dirigeants des clubs sportifs qui leur accordent leur confiance et les aident financièrement. Espérant faire encore mieux en 1991, un beau voyage de fin d'année serait alors envisageable. Courage !
A.C.R.A. 77 - 25 bis, Chemin du Halage - 77130 MONTEREAU.

DES NOUVELLES DU POITOU

La Fédération Régionale S.O.S Poitou Citizen Band va prochainement fêter son 9ème anniversaire et procéder à l'inauguration du Centre Radio Fédératif, situé au 55 de la rue de Montbernage, à Poitiers (Vienne). Le même jour, une remise de matériel généreusement offert par des sponsors régionaux aura lieu, de même qu'une opération "Portes Ouvertes" destinée au grand public.
Signalons que la fédération compte aujourd'hui 5 groupes affiliés dont les activités sont axées sur le culturel, le secours et la sécurité routière.
N'oublions pas d'annoncer à nos lecteur la naissance, au sein de la fédération, de l'A.C.B.L. (Amicale Cibiste Bénévole Libre) dont le but est de regrouper les cibistes isolés, les débutants et les diverses associations cibistes du Poitou. Tout un programme !
FEDERATION SOS POITOU - BP 165 - 86000 POITIERS. Tél: 49 57 05 01.





CREATION D'UN CLUB DANS LES ARDENNES

Grâce à l'initiative de Joël Deloffre, un nouveau club cibiste, baptisé "Secours et Assistance-

Radio Raucourtoise", vient de voir le jour dans le département des Ardennes. Cette association a été créée par une poignée de passionnés de radiocommunication afin de faire connaître à tous les possibilités qu'offrent l'exploitation de leur étonnant matériel. Les tests préalables ont été effectués lors d'assistances telles que l'épreuve sportive des boucles de Raucourt, la course V.T.T., et, plus récemment, la participation d'un groupe à la recherche d'une personne disparue. Voici la composition actuelle de son bureau: Joël Deloffre (Président), Claude Zanette (Vice-Président), Marie-Thérèse Matton (Secrétaire), et Didier Richard (Trésorier). Avec un effectif d'une dizaine de personnes actives, le club est maintenant opérationnel et se met à la disposition des associations locales qui souhaitent bénéficier d'une assistance radio dans le cadre de leurs diverses manifestations. Pour toutes informations complémentaires, écrire directement à Joël Deloffre,
"Secours et Assistance-Radio Raucourtoise", 08450 RAUCOURT.

NAISSANCE DE L'ASSISTANCE RADIO CITE JARDIN

A Saint-Sébastien-sur-Loire, commune située à environ 3 km de Nantes (Loire-Atlantique), une nouvelle association cibiste vient d'être créée. Il s'agit de l'Assistance Radio Cité Jardin (A.R.C.J.) dont Jean-Pascal HERY en est le président. Déclarée à la préfecture de Nantes le 1er octobre 1990, cette association se propose d'assurer des assistances radio CB, avant tout dans un but d'amitié et de loisirs, avec tous les clubs sportifs et culturels locaux qui en formuleront la demande. Sa zone d'action s'étend bien entendu aux communes environnantes. Aussi, n'hésitez pas à contacter l'A.R.C.J., ses membres analyseront aussitôt vos problème d'assistance-radio et trouveront une solution !

A.R.C.J. - 13, Rue des Saules - 44230 SAINT SEBASTIEN sur LOIRE. Tél: 40 34 64 28.

LA F.F.C.B.L. DEVIENT MEMBRE DE L'E.T.S.I.

Par lettre en date du 3 décembre 1990, la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.-B.L.) a appris son admission à l'E.T.S.I. En devenant membre de cet organisme, la fédération souhaite pouvoir défendre l'ensemble des cibistes de notre pays. N'est-ce pas l'endroit où vont s'élaborer les propositions des normes techniques européennes des divers appareils, les propositions des nouvelles réglementations européennes pour leur utilisation, et l'adoption d'éventuels postes émetteur-récepteurs CB sur des fréquences autres que le 27 MHz ? Son représentant, Michel Bizot, présent à la 9ème Assemblée Générale Technique de l'E.T.S.I. ainsi qu'à la 9ème Assemblée Générale Ordinaire, ne peut que confirmer ces impressions. Précisons cependant que cette adhésion coûte 1000 ECUs par an à la fédération (1 ECU = 6,968 F au 5 décembre 1990). Avec ses techniciens, professionnels de la radiocommunication, de la réglementation du spectre des fréquences et des problèmes européens, le mouvement fédératif espère bien jouer un grand rôle au sein de l'E.T.S.I. C'est l'avenir qui le dira !

F.F.C.B.L. - Salabru-le-Haut - 12000 RODEZ. Tél: 65 42 25 91. Minitel: 36 15 SER (envoi) FFCBL.



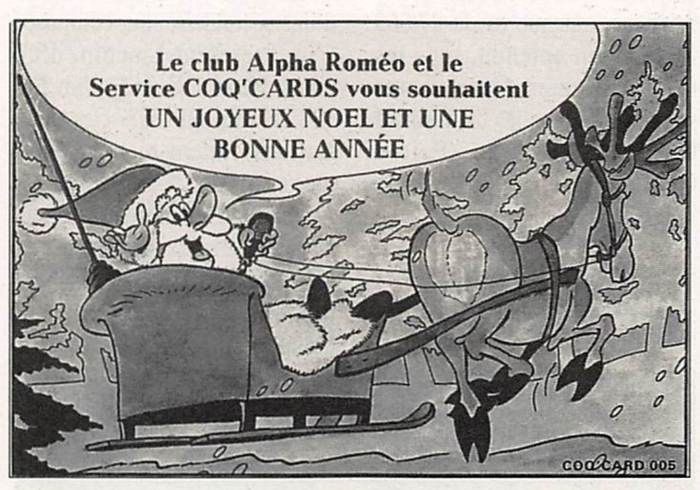
BILAN 90 DE L'AMICALE CIBISTE DAUPHINOISE

L'Assemblée Générale annuelle de l'Amicale Cibiste Dauphinoise (A.C.D.) s'est tenue le 3 novembre dernier. C'est dans un climat particulièrement détendu que ses membres actifs ont renouvelé leur confiance au bureau sortant. Jean-Claude Parain fêtait ainsi son premier anniversaire de Président. Ce fut l'occasion de dresser un rapide bilan des activités du club durant l'année écoulée. C'est bien entendu la section "Assistance" qui se taille la part du lion avec pas moins de 30 journées d'assistance, soit 290 heures de présence sur des épreuves sportives, 222 postes/véhicule, soit 15 217 km parcourus (sans compter les reconnaissances, les déplacements provoqués par les différentes réunions, etc...), et 85 postes/piéton. Si la devise de l'amicale "Ni Gendarme, Ni Secouriste, uniquement Opérateur Radio" fait qu'elle est boudée par les organisateurs toujours à la recherche de "gros bras", par contre, elle lui a permis de se constituer une solide réputation d'efficacité auprès des professionnels de la sécurité (pompiers, médecins, gendarmes, secouristes). Grâce à une parfaite collaboration, ces derniers utilisent tous les renseignements fournis pour la gestion de leurs pro-pres missions. A tel point que les "postes" installés par l'amicale ont déjà servi à relayer leurs fréquences lors d'épreuves comme le Balcon de Belledonne (65 km à pied), le Triathlon des Montagnes, la Foulée Blanche, le Skiathlon de Villars de Lans, etc... Par ailleurs, les organisateurs et les animateurs de podium apprécient l'excellente philosophie "Assistance Radio" de l'A.C.D. qui intègre, à part entière, trois handicapés dans le groupe "Assistance". Un bel exemple à suivre ! Mais il ne faut pas pour autant minimiser le remarquable travail réalisé par le groupe "Animation", sollicité tout au long de l'année, du Pot de l'Amitié au Bal annuel. Quant au groupe "Photo", grâce à son dynamisme, les nombreux souvenirs de cette année bien remplie sont immortalisés. Un tour d'horizon sur les perspectives de 1991 laisse entrevoir une collaboration encore plus étroite avec l'Association Amicale des Traumatologues Sportifs, présidée par le Docteur Counio, et le Centre National Assistance Service, dirigé par M. Luizy. Ajoutons-y aussi les organisateurs régionaux de compétitions sportives, le RC Vinay, la section Radio-Amateur de Grenoble, et certaines associations du plateau du Vercors. Bref, 1991 s'annonce plutôt animée avec toutes ces sorties, visites et autres surprises. De belles images en perspective, et peut-être la création d'un groupe DX qui se cherche actuellement une définition. En fin d'Assemblée Générale, un vin d'honneur fut servi pour remercier toutes les personnes qui soutiennent l'A.C.D. sans compter. Précisons enfin que l'amicale tient désormais une permanence le premier lundi de chaque mois, de 20h à 22h, à son siège situé 22 rue Pasteur, à St-Martin d'Hères. Il est également possible de la joindre en utilisant son tout nouveau serveur Minitel : depuis la région grenobloise, accès direct par le 76 43 43 00, code ACD, sinon par le 36 14, code ISEREPLUS, suivi du code ACD.

A.C.D. - BP 181 - 38404 SAINT MARTIN D'HERES.

BULLETIN ANNUEL DU CAR

Le C.A.R. (Club Alpha Roméo), qui compte aujourd'hui plus de2300 membres, signale À nos lecteurs que son bulletin deliaison est désormais annuel, au lieu de semestriel ! Son numéro 11 vient d'ailleurs de paraitre en ce début d'année 1991. Il comporte le listing complet des membres (adresses remises À jour). Depuis le 1er janvier 1991, la codification des pays du C.A.R. change pour adopter les préfixes plus répandus sur la base du club EARTH du Brésil. Le préfixe "unité" reste toutefois l'indicatif de la France, pays d'origine du club, le "14" n'étant utilisé pour la France que par des clubs ayant leur siége social À l'étranger. Par exemple: Alfa Tango (AT) d'Italie, Norway Friendship (NF) de Norvége, Alpha Scorpio (AS) des Açores, Irish Rover (IR) d'Irlande, etc... Ces derniers emploient le "1" pour indiquer leur propre pays. Les préfixes du C.A.R. sont donc maintenant identiques À ceux du Club Victor Lima de Chaource (Aube). C.A.R. - BP 1011 - 66101 PERPIGNAN CEDEX.



DEVENEZ RADIO AMATEUR

Le C.R.E.E.R.A. (Club de la Région d'Evry d'Electronique et de Radio Amateur) vous informe qu'il reprendra ses cours de préparation À la licence Radio Amateur, le 8 janvier 1991. Ces cours se tiendront À la Maison de Quartier du "Long Rayage", À Lisses (Essonne). Pour tous renseignements complémentaires, prendre contact avec le responsable du club en

téléphonant, de 20h À 20h30, au 69 80 71 73 (demander Thierry).

BUREAU 91 DU G.A.R.E.M

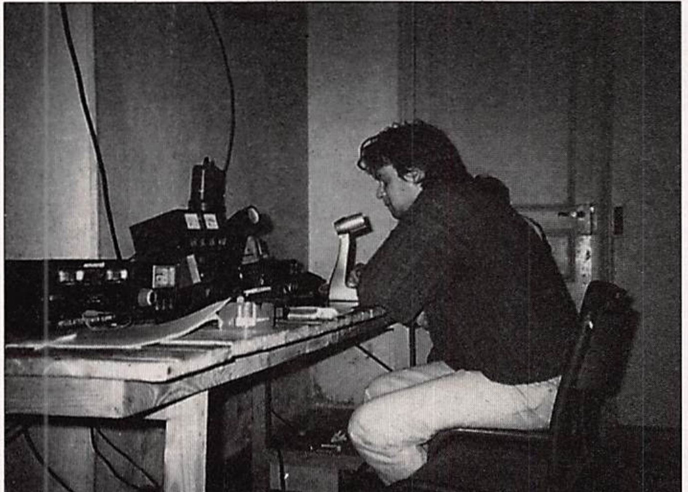


Suite à sa dernière assemblée générale, voici la composition actuelle du bureau du G.A.R.E.M. de Nâmes (Gard): Echo Lima 30 (Président), Mave Rick 30 (1er Vice-Président), Rosco 30 (2éme Vice-Président), Ferrari 30 (3éme Vice-Président), Aubépine 30 (Secrétaire), Mimi 34 (Secrétaire-Adjointe), As des as 30 (Trésorier), et Serge 30 (Trésorier Adjoint). Le nouveau Conseil d'Administration étant élu, les commissions Relations Extérieures, Section DX, Sécurité, Assistances Radio et Festivités ont pu àtre constituées. Ajoutons que les activités principales du club restent les assistances radio À l'occasion de courses en tous genres, l'expédition DX, et diverses festivités qui ont lieu tout au long de l'année. G.A.R.E.M. - BP 3014 - 30002 NIMES Cedex.

QSO DU C.A.R. POITOU-CHARENTES

Les membres du Club Alpha Roméo (C.A.R.), Section Poitou- Charentes et département du Maine-et-Loire, sont informés qu'un QSO mensuel sera dorénavant organisé le deuxiéme dimanche de chaque mois, de 10h À 12h, À partir du 2 février 1991. Précisons que la fréquence retenue est le 27.665 MHz. Bien entendu, tous les OMs des autres départements seront également les bienvenus ! C.A.R. - Section Poitou Charentes - BP 17 - 79101 THOUARS Cedex.

EXPEDITION DELTA FOX 1003

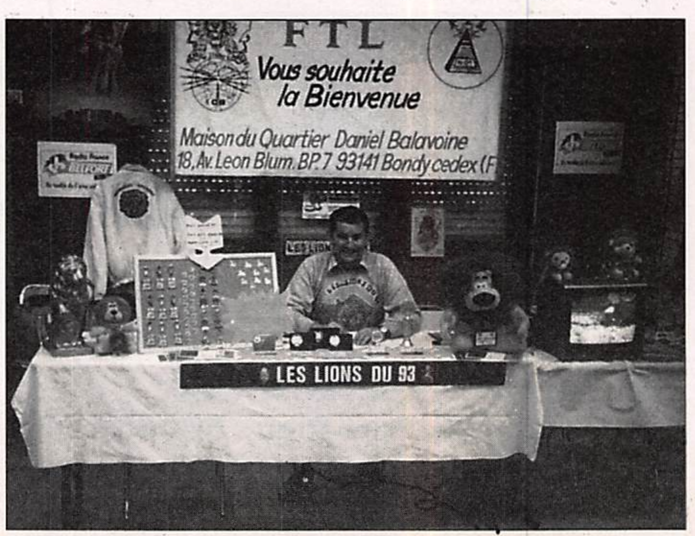




Qui n'a jamais pensé À monter sa propre expédition en entendant les autres "expé" en fréquence ? C'est ainsi que Sylvain (01DF399) proposa un jour d'organiser une opération de ce type. Dés lors, prirent part À la mise en place du matériel et de ce qui l'accompagne, Olivier (01DF661) et Laurent (01DF263), et d'autres amis. La période choisie n'étant pas trés QRO du point de vue du climat, finalement, l'équipe décida de se réfugier dans un bétiment sur le QTH et QRA de Sylvain. De cette maniére, ils purent profiter du 1er novembre pour procéder au montage de l'antenne sur le toit de la bétisse. Une fois la Tagra AH 03 mise en place, ils s'intéressérent au matériel restant. Le vendredi 2 novembre, en fin d'aprés-midi, vers 17h, une alimentation 20/22 A, un Midland 7001, un micro Zétagi MB+4, un BV 131 et un HP 1000 étaient installés À cìte d'une seconde station composée d'un President Lincoln, d'un micro Piezo DX 357, d'un BV 131 et d'un HP 202. Ces deux stations étaient bien évidemment reliées À la directive. Aprés avoir allumé un bon feu, nos amis se préparaient À passer leur premiére soirée et leur premiére nuit. Dés le début, des contacts furent établis avec le Brésil et les USA, sur 27.580 MHz. Mais, le tout premier contact fut réalisé À 17h45 avec 3AT235, suivi de 01DF344 et de 01DF430. Bien vite, ils apprirent que d'autres expéditions des AT, sur plusieurs QTH recherchés, étaient en fréquence (dont deux sur "leurs" fréquences !). Tout cela leur fit une concurrence non négligeable ! Si bien qu'ils durent émigrer sur d'autres canaux. En fait, les contacts se succédérent À faible vitesse et le moral fut au plus bas lorsque l'équipe capta, le vendredi soir, une station qui prenait un malin plaisir À ridiculiser l'"expé" et le club ! Nous préférons ne pas la citer ! Malgré tout, ils sont allés jusqu'au bout de leur expédition et màme si les résultats remportés ne sont pas vraiment À la hauteur de leurs espérances, ce fut un excellent entrainement pour eux. Pour terminer, dressons un rapide bilan de cette sympathique opération: 42 contacts, 11 pays, et 48 heures de franche rigolade. C'est promis, ils reviendront sur un QTH plus attirant et, n'en doutons pas, un moral ... en béton !

LES LIONS DU 93 AU SALON BOUROGNE 90

Récemment, s'est tenu le grand salon de la communication "Bourogne 90" dans le Territoire de Belfort. Prévenus À l'avance de cette manifestation, Les Lions du 93 avaient décidé d'y participer activement. Malgré le fort mauvais temps (froid, neige et verglas)



qui était de la partie, ils parvinrent À se rendre sur place, dés le vendredi soir. De trés nombreux exposants étaient présents sur ce salon. Citons, par exemple, SOS CB Groupe CAROLE, le REF 90, Météosat, France Télécom, l'ADRASEC 90, etc...
Les conditions météorologiques s'améliorant le samedi, et surtout le dimanche, le public et les personnalités se déplacérent en grand nombre pour admirer chacun des stands de cet intéressant salon. Le dimanche soir venu, prés de huit heures de route attendaient les Lions du 93 pour rejoindre la Capitale. De la fatigue, certes, mais que de bons souvenirs de cette opération organisée à l'extréme-est de la France ! LES LIONS DU 93 F.T.L. - BP 7 - 93141 BONDY Cedex. Tél: 48 47 04 90 (le samedi, de 15h À 18h).

CINQUIEME RALLYE DE LA DORDOGNE : CHAPEAU MARIUS !

Une fois encore, c'est l'A.D.O.R.A.P. (Association Départementale Ondes Radio Assistance du Périgord) qui a supervisé toute l'assistance du Rallye de la Dordogne. Tous ceux qui ont déjÀ eu l'occasion de coordonner ce genre de manifestations savent combien l'organisation en est importante. Rien, en effet, ne doit àtre laissé au hasard, la sécurité des pilotes en dépendant directement. Aussi, il nous faut rendre hommage au formidable dévouement dont a fait preuve Marius 24, qui, durant de nombreux jours avant l'épreuve, n'a pas hésité À sacrifier des soirées familiales pour assister aux différentes réunions de l'A.S.A. Périgord. Tout cela afin qu'aucun point de sécurité ne soit oublié ! A peine ce travail de logistique achevé, on le retrouvait déjÀ sur le terrain, le jour J. Présent partout on l'on avait besoin de lui, il parvenait À régler tous les problémes avec le calme et la gentillesse qui le caractérisent. Bien entendu, comme d'habitude, tout se déroula parfaitement. Il est vrai que Marius 24 a su s'entourer d'une équipe dont la compétence en assistances automobiles n'est plus À démontrer. A la fin de chaque "spéciale", les félicitations émanant du directeur de course étaient là pour le prouver. N'oublions pas de remercier également, pour leur excellente prestation, les clubs qui étaient venus de Dordogne, de Corréze et du Lot, pour épauler l'A.D.O.R.A.P. Ils étaient coordonnés de main de maitre par Yankee 17. Précisons enfin que ce grand Rallye de la Dordogne dure deux journées complétes et qu'il nécessite une soixantaine de stations CB. Il va de soi que l'A.D.O.R.A.P. seule ne pourrait pas les rendre tous opérationnels. Quel beau travail d'équipe ! A.D.O.R.A.P. - Pot Perdu - 24650 CHANCELADE

L'A.C.B. FETE SES DIX ANS

A l'occasion de son dixiéme anniversaire, l'Association des Cibistes du Bessin (A.C.B.), présidée par Quito 50, vient d'organiser deux journées "portes ouvertes" À Bayeux, dans un nouveau local, situé boulevard Winston Churchill, qui fait office de magasin de matériel CB. Outre l'exposition d'appareils anciens et modernes, un film vidéo ainsi que des démonstrations de Citizen Band étaient au programme. Signalons que l'association, qui compte À l'heure actuelle une trentaine d'adhérents, est spécialisée dans l'assistance. C'est la raison pour laquelle elle a créé une section "14 SOS" dont le rìle consiste à encadrer toutes sortes de manifestations sportives. Lors de courses cyclistes ou de rallyes automobiles, la section se charge donc d'établir des points radio qui renforcent considérablement la sécurité des participants. Aux nombreux visiteurs qui s'étaient déplacés, Quito 50 ne manquait pas de rappeler sa devise: "Ne soyez plus jamais seul en voiture gréce au récepteur CB. Il y a forcément quelqu'un À l'écoute". Longue vie à l'A.C.B. !

LE GROUPE CAROLE GAGNE DU TERRAIN

S.O.S. CB Ile de France, Groupe CAROLE, vous informe de la création d'une nouvelle antenne régionale. En Bretagne, en juillet 1990, nos amis du S.A.B.H. Yankee DX de Locminé (Morbihan) ont choisi de grossir les rangs du mouvement CAROLE. Désormais, pour les joindre, il faut écrire à l'adresse suivante: S.O.S. CB Bretagne CAROLE, S.A.B.H. YANKEE DX, Mr. Michel Herry, 22, Place Anne de Bretagne, 56500 LOCMINE, ou bien téléphoner au 97 60 55 09. A l'occasion du Guidon d'Or, les 29 et 30 octobre 1990, ils sont venus donner un coup de main aux "parisiens" et ils ont pu montrer ce qu'ils savaient faire !

EXPEDITION ROMEO 1990

Le groupe Roméo a organisé, les 27 et 28 octobre derniers, sa deuxiéme expédition annuelle sur les falaises du nord- ouest de la France, à Senneville sur Fécamp (Seine- Maritime), pour àtre précis. Cette fois, le groupe avait décidé de faire appel à certains opérateurs non confirmés afin de leur permettre de s'aguerrir. Le départ eut lieu le vendredi 26, à 17h45 TU, avec deux voitures, une caravane et cinq opérateurs. Christian, l'un des participants, ne pouvant au dernier moment se joindre à l'équipe constituée. Il fut remplacé au pied levé par Jean-Louis (14RO5). Malgré les difficultés de circulation rencontrées à la sortie de Paris, les véhicules arrivérent sans encombre à destination, c'est à dire sur une falaise surplombant la Manche. Les membres de l'expédition furent accueillis par Georges, un ami trés sympathique qui leur avait donné l'autorisation de s'installer sur l'un de ses terrains. Dés 6h du matin, le samedi 27, c'était le branle-bas de combat ! En peu de temps, le pylìne de 10 métres de hauteur et l'antenne directive à cinq éléments étaient montés. Les conditions météorologiques s'annonçaient cependant plutìt mauvaises: pluie froide et vent violent étaient au rendez-vous ! Une fois les appareils de la station branchés dans la caravane, Jean-Louis s'occupa des ultimes réglages, puis effectua le premier contact avec 14 CW opérateur Gérard, de Dinan (Cìte d'Armor), par rétropropagation. En ce début d'opération, le rendement restait assez faible en dépit d'une propagation qui devenait plus favorable. Durant cette journée de samedi, les averses frappérent sans cesse la caravane, mais cela n'entama nullement le moral de l'équipe. Vers 16h, ils parvenaient à entrer en communication avec deux OM's de Morini aux Comores, Hussein (en fixe) et Sheikh (en mobile). Les reports de part et d'autre furent excel-

lents. A 16h25, Gilbert (14R45), le président du groupe Roméo, contacta difficilement les membres de l'expédition. Il faut dire qu'il avait de gros problémes avec son antenne. Puis, vers 19h15, J.M., opérateur Joâl, une station de la région de Fécamp qui avait été informée de leur venue depuis une quinzaine de jours, se signala sur la fréquence. Finalement, en compagnie de Claude et Luc, Joâl leur rendait visite. Restant plus d'une heure sur le terrain, ces trois amis furent trés intéressés par le matériel utilisé ainsi que par toutes les explications données sur le déroulement de l'expédition. La nuit tombée, la propagation ionosphérique chuta rapidement et les contacts durent se poursuivre laborieusement, avec des stations exclusivement françaises, essentiellement du département 76 (Seine-Maritime). Le dimanche 28, entre 2h et 6h, ce fut le calme plat sur toutes les fréquences, et la pluie redoublait de violence. Toutefois, les contacts reprirent avec Pascal et Ernest: L'Ile de la Réunion et quelques stations françaises par rétropropagation. Ainsi, ils purent entendre de nouveau l'une des rares stations de la région parisienne, Jean-Claude (ICC316), qui voulait prendre de leurs nouvelles. Vers 7h30, la propagation tourna sur l'Italie et, dés leur premier appel, ce fut l'enfer ! Surmodulation et QRM arrivaient "plein pot" ! Nos amis italiens sont toujours aussi indisciplinés. Avec leurs amplificateurs poussés à fond, c'est à celui qui passera le plus fort ! Le "Pile Up" fut évité de justesse gréce à un QSY. Un changement rapide de la propagation, aux alentours de 13h15, fut d'ailleurs à l'origine d'un incident plutît cocasse. Alors que Jean- Michel était au micro depuis prés d'une demi-heure sur la màme fréquence, avec diverses stations, il se faisait rappeler à l'ordre séchement par un italien qui souhaitait qu'il dégage le canal car on le gànait. Etant entré en contact avec une station du Zaãre, Jean-Michel décida de ne pas tenir compte de ces ordres et continua le QSO jusqu'à son terme. Un nouveau changement d'orientation de la propagation, quelques minutes plus tard, évita un incident diplomatique avec l'Italie ! Vers 8h20, P.E., opérateur Nicolas, depuis la Gréce, appela les membres de l'expédition et leur demanda de transmettre le bonjour à Jean-François (14R47), un membre du groupe Roméo du Val de Marne. La promesse fut tenue quelques jours plus tard. A partir de 9h, la propagation aidant, les contacts se multipliérent, passant rapidement de 109 à 150 entre 10h et 14h. C'est à Thierry que revint l'honneur de réaliser le dernier contact avec A.C., opérateur Alexandre, de Bastia (Haute-Corse). Ensuite, toute l'équipe procéda au démontage et au rangement de l'ensemble du matériel, sous une pluie battante ! A 16h, ils reprenaient la route en direction de Paris, trempés et crottés, mais satisfaits du résultat de leur expédition. En 25 heures d'émissions effectives, ils ont en effet comptabilisé 150 contacts (22 pays et 44 départements français). Devenue excellente dans la matinée du dimanche, la propagation a compensé le manque d'expérience de certains des opérateurs de cette deuxiéme expédition Roméo 1990.



REMISE DES PRIX DU CONCOURS DX FAUCONS

En novembre dernier, le président Lavialle de l'International DX Club de France "Les Faucons" a procédé à la remise des prix du grand concours DX organisé en 1990. Trente concurrents ont participé à ce concours dont voici le palmarés: Mike Bravo op. Bernard (1er prix), 14 Oscar Alpha 94 op. Marc (2éme et 3éme prix), 14 Oscar Alpha 107 op. Jean-Marie (4éme prix), 14 Alpha Tango 671 op. Maurice (5éme prix), Papa Oscar 56 op. Olivier (6éme prix), 14 Oscar Alpha 85 op. Francis (7éme prix), et 14 Oscar Alpha 82 op. Michel (8éme prix). Par aillleurs, pour la seconde année, la coupe du challenge a été remportée par les Faucons (avec 528 contacts) contre les Alpha Tango (avec 49 contacts). INTERNATIONAL DX "LES FAUCONS" - BP 635 - 64000 PAU.

MEILLEURS VOEUX DE LA F.F.C.B.L

A l'aube de cette nouvelle année, Tonton 12, le président de la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.), souhaite à l'ensemble des cibistes de notre pays ses meilleurs voeux de réussite dans tous les domaines. Il remercie tout particuliérement les 2348 membres qui lui ont accordé leur confiance en 1990, ainsi que les 82 clubs qui sont aujourd'hui rattachés à la fédération. Celle-ci a de plus en plus conscience de l'important travail de sérieux, d'abnégation et de transparence dont elle doit faire preuve pour qu'un jour prochain, tous les cibistes de France, mais également ceux des pays européens, parlent et agissent d'une seule voix. F.F.C.B.L. - Salabru-le-Haut - 12000 RODEZ.

MARIAGE A L'A.A.R.C.B.O

Alors que l'Association Assistance Radio Citizen Band de l'Oise (A.A.R.C.B.O.) vient de rejoindre le groupe CAROLE, deux de ses membres se sont mariés le 27 octobre 1990, en la Mairie de Beauvais. Antoine (alias Nounours) et Régine (alias Panthére Noire) ont dit "OUI" devant Monsieur le Maire-Adjoint, puis devant Monsieur le Curé de Voisinlieu ! A la sortie de ces deux cérémonies, une haie d'honneur, typiquement cibiste, attendait les jeunes époux. Dans la ville, ils furent ensuite escortés par une foule d'amis de l'association. La fàte se termina par un vin d'honneur servi au QRA de Nounours par son QRPAPA. Maintenant, il ne reste plus à "Nounours" qu'à apprivoiser la "Panthére Noire" ! SOS CB OISE - Groupe CAROLE - A.A.R.C.B.O. - BP 425 - 60004 BEAUVAIS Cedex. Tél: 44 45 26 10.

Centre ville : CB SHOP - 8, allée Turenne - 44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

Proximité du Centre Routier : WINCKER FRANCE - 55, rue de Nancy - 44300 NANTES-Tél. 40.49.82.04

CB SHOP

QUAND ON EST SÛR DE LA QUALITÉ DE SES PRODUITS, ON PEUT LA GARANTIR. LES POINTS **CB SHOP** VOUS OFFRENT LA DOUBLE GARANTIE : **CB SHOP + CONSTRUCTEUR**

01 JYR DEPANNAGES
Z.A. l'Allondon
01630 St Genis de POUILLY
Tél. 50 20 66 62

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74.45.05.50

03- COMPTOIR ELECTRONIQUE DU CENTRE
64, Boulevard Carnot
03200 VICHY
Tél. 70.97.73.84

04-AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, Av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92.72.08.85

11 ETS KUGELE
6 av. Camille Bouché
11300 LIMOUX -
Tél. 68.31.07.44

11.NARBONNE CROIX SUD
Centre Routier International
11100 - NARBONNE
Tél . 68 41 44 00

13 ETS SERTAIX
11, Rue Camille P elletan
13090 AIX EN PROVENCE
Tél. 42.38.31.32

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC -
Tél. 45.35.26.05

16 ETS VALLADE
16 place A. Briand
16700 RUFFEC
Tél 45.31.03.82

17 CB. SHOP 17
53, rue Gambetta
17000 SURGERES
Tél 46.07.24.99

17 OLERON NAUTIQUE
Centre commercial
17550 DOLUS ILE D'OLERON
Tél. 46.75.30.11

18 AUTOMATIC ALEX - LA MAIN BLANCHE
18220 PARASSY
Tél. 48.64.45.22

19 STE A.D.I.M.
1,Av. Winston Churchill
19000 TULLE -
Tél. 55.26.08.28

20 ETS BLANC MUSIQUE
6, rue Stéphanopoli
20000 AJACCIO
Tél. 95 21 07 62

28 PERCHE CARAVANES
20 bis,rue Martin Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU - Tél. 37.52.22.38

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21.01.09

31-ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél. 61 95 85 25

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél: 56.71.04.13

33 MGD ELECTRONIQUE
129, rue G. Bonnac
33000 BORDEAUX
Tél: 56.96.33.45

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU-VERCIEU
Tél:74.88.55.77

38 ETS ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26, Rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél. 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE DEPANAGE
98, Avenue G. Clémenceau
en face l' hyper Friand
40100 - DAX
Tél.58.90.09.37

42 STATION ELECTRONIQUE DU CENTRE
19, rue Alexandre Roche
42300 ROANNE
Tél. 77.71.79.59

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LEBASTARD
La Grigonnais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

49 ETS ESCULAPE
Rue dy Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

52- PSC ELECTRONIQUE
12 rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél.25.32.38.88

56 ETS SARIC (Mercédès)
Rue Maneguen Z.I de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

56 ETS SARIC (Mercédès)
Z.I du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél. 97.45.40.71

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87.93.20.72

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

59 ETS PRINGAULT
39, ter Route de Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27.64.85.26

61 EQUIP' PHONE
68 bis, Faubourg St Eloi
61400 MORTAGNE AU PERCHE
Tél. 33 83 63 63

62 MAD ELECTRONIC
41, rue Henri Cadot
62700 BRUAY LA BUISSIERE
Tél. 21.62.00.59

62 MAD ELECTRONIC
C. Cial Carrefour - Galerie Marchande - 62800 LIEVIN
Tél. 21.62.00.59

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

66 TOP SERVICE
42, av. du Champs de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél: 68.52.59.19

67 LE RELAIS DE HERRENWALD
199, Avenue de Strasboug
67170 - BRUMATH
Tél. 88 51 12 35

68 TELE LEADER
19, Rue du Général de Gaulle
68560 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél. 85.85.09.86

74-ETS. AUDISIO DOUVAINE
74140 BALLAISON
Tél: 50.94.01.04

76 ELECTRONIQUE LOISIRS
92, Rue Queue de Renard
76400 FECAMP
35.27.25.13

77 BREC
Route de Montereau
VAUX LE PENIL
77000 MELUN
Tél. 64.37.55.82

77 A.R.C.
23 rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 16.1.64.30.91.43

83-GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél.:94 79 56 80

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/LELAY
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard
85400 CHASNAIS-LUCON -
51.97.74.56

87 - ETS SOND'OR
23,rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55.77.04.21

90 ETS. E 21
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél: 84.28.03.03

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

91 R.C.S.
13 place de la Mairie
91100 - VALPUISEAUX par MAISSE
Tél. 64 96 05 16

ATTENTION, FILTRE SECTEUR OBLIGATOIRE PROTEGEZ-VOUS !

REVENDEURS CB des départements : 04 • 05 • 06 • 13 • 26 • 30 • 83 • 84
Vous nous intéressez ! Une bonne surprise vous attend.
Téléphonez au 68 43 15 31 ou 68 43 12 80

C' EST UNE EXCLUSIVITE ! DEVENEZ LE POINT CB. SHOP DE VOTRE VILLE

VOUS TROUVEREZ **CB MAGAZINE** DANS TOUS LES POINTS DE VENTE **CB SHOP**

BON DE COMMANDE *Je désire recevoir vos catalogues au prix de 40 F les deux

CB SHOP - 8 allée Turenne
44000 NANTES - Tél.40.47.92.03

NOM...
Adresse...
Ville ....Code Postal..................................

Professionnels
Cachet commercial obligatoire

CBM01

Ci-joint mon règlement : 40 F

Je suis Particulier ☐ Dirigeant de club ☐ Revendeur ☐

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

LAFAYETTE 1200 (P.C.95), MAJOR M 688 (F.B.62), MAJOR M 788 (C.R.88), COLT 190 (C.C.27), COLT 870 (S.C.38), YAESU FT 707 S (G.P.71), FREQUENCEMETRE ZETAGI C 50 A (M.B.29), ICOM IC-H 16 T (J-C.L.72), CSI COMMANCHE (L.P.Belgique), AMERICAN CB 832 (R.C.93). Merci de nous faire parvenir ces schémas, nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

RELAIS CB (SUITE)

Cela fait deux mois qu'à l'intérieur de vos colonnes ouvertes aux lecteurs, il est question de relais CB. Votre idée m'a fait beaucoup réfléchir par son originalité. Effectivement, l'idée est bonne, très bonne même ! Bien sûr, il y a des inconvénients (Petit Monstre 95 en a cités quelques uns). Mais je ne pense pas qu'il faille laisser tomber cette bonne idée à cause de quelques irresponsables. C'est pourquoi, je me suis penché sur l'idée. Le duplex en CB pose des problèmes quasi-insurmontables. Il serait impossible de rendre les postes CB "postes duplex". D'autre part, il faudrait une installation monstre au relais pour éviter les "moustaches". Le shift (écart émission-réception) serait inconnu pour certains utilisateurs et cela serait mal pratique. Alors ? Ne cherchons pas les choses compliquées ! Pourquoi utiliser deux canaux au lieu d'un ? Je vous vois venir ... "Quoi, émettre et recevoir en même temps sur le même canal ? Il connaît rien celui-là !". Il suffirait de ne pas tout faire en même temps ! Ecouter ... et répéter ! Et on efface d'un coup tous nos problèmes ! Le système du QSP-QSO triangulaire avec intermédiaires fonctionne très bien. Il suffit de l'automatiser ! La voilà, l'idée ! Mais on va quand même pas employer une personne 24h/24 pour faire les QSP ! Non, non ... Nos voisins italiens sont très forts pour le QRM, mais ils ont tout de même d'autres distractions ! C'est ainsi que, cet été, de passage en Italie, je me suis informé et j'ai noté les adresses de plusieurs revendeurs qui commercialisent des systèmes qui, dès le déclenchement du squelch sur un canal, enregistrent (pas sur cassette, mais par digitalisation, sur eprom !). L'enregistrement dure une vingtaine de secondes ... puis ils commutent le TX en émission et renvoient le message. Sur le même canal ! Du coup, cela rend la vie dure aux grands bavards ! Et en quelques passages, l'essentiel est dit ! Je ne suis pas encore informé du prix exact de ces petites merveilles, mais il est abordable. Maintenant, il reste le problème de l'espace entre chaque relais et il faut quand même qu'un bon nombre de stations s'équipent pour que cela soit intéressant. Enfin, voilà, l'idée est là ! Je vous communiquerai les prix et surtout les coordonnées des revendeurs italiens.

LIMA FOX

Effectivement, en lançant en l'air l'idée de trafiquer sur la bande des 27 MHz, avec des relais, nous avons soulevé un lièvre, et cela nous a valu un imposant courrier duquel les partisans de ce système sortent d'ailleurs largement majoritaires. Reste que de nombreux problèmes techniques demeurent. Certains lecteurs nous ont déjà fait part de leurs réflexions et d'autres planchent actuellement sur ce projet. Nous ne manquerons pas de présenter ultérieurement le fruit de leurs recherches, pour peu qu'ils nous les transmettent ! Ainsi, parmi leurs suggestions, on retrouve l'idée de réaliser le duplex sur le même numéro de canal, mais avec 40 canaux d'écart. Il faut encore résoudre l'aspect "commutation émission-réception", etc... Votre système de liaisons par "QSP électronique, certes techniquement nettement moins attrayante, n'en est pas pour autant inintéressant. Surtout que ce dispositif ne doit guère se révéler coûteux ! Nous comptons sur vous pour nous fournir des renseignements complémentaires sur ce relais "QSP".

PROBLEME DE COAXIAL

Je possède un TX Superstar 3000 et une antenne CTE ML 145 Midland magnétique, le tout équipant une Renault Super 5. Pour une question d'ordre esthétique, je voudrais faire passer le câble coaxial de l'embase par le hayon de mon véhicule, et pour cela, il a fallu que je rallonge le câble. Et voici mon problème ! En rallongeant le câble, plus moyen d'avoir un TOS correct (j'ai un TOS de 2 à 3, avec 1 Watt de puissance). J'ai exposé le problème à quelques revendeurs locaux qui n'ont pas pu me répondre. Alors, je m'en remets à vous pour m'expliquer comment rallonger mon câble et conserver un TOS correct.

J-L.S. (57 Sarrebourg)

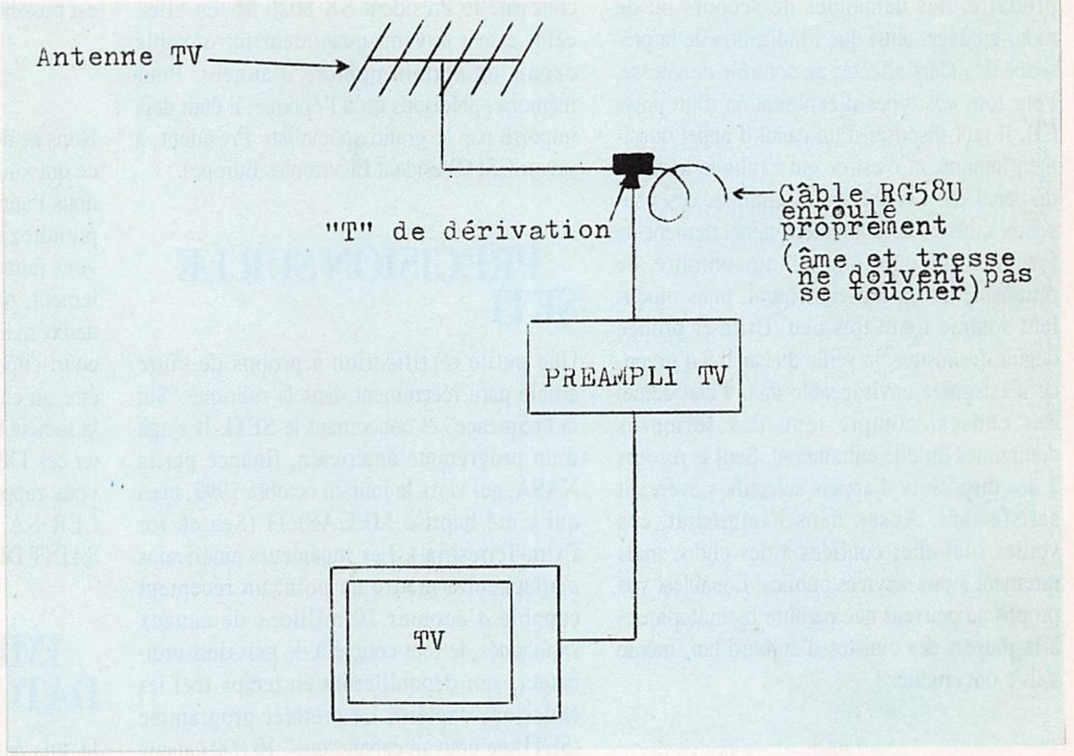
En abordant le problème de l'incidence de la longueur du câble coaxial sur le "tos" et, par conséquent, sur les performances d'une station CB, vous relancez une grande controverse en la matière, secouant de temps à autre les techniciens CB qui sont en général inspirés par des radioamateurs. Dans la pratique, quelle que soit la longueur de votre coaxial, si cette dernière ne paraît pas provoquer un réglage délicat du tos, on fermera les yeux. Par contre, si une longueur bien précise de câble engendre des problèmes, il faudra tâcher d'y remédier. Ainsi, après avoir soigneusement vérifié les soudures de vos connecteurs (trois prises PL et le connecteur inférieur de l'embase), on s'assurera également que le câble coaxial n'a pas été malencontreusement écrasé, ou anormalement étiré. Si les difficultés persistent, on effectuera des essais en supprimant la rallonge de câble, puis en augmentant sa longueur afin de dépasser la longueur critique ! A tout hasard, contrôlez aussi le bon fonctionnement de votre tos-mètre. On ne sait jamais !

QRM TV

Je vous envoie une solution simple concernant le QRM TV provoqué par le 27 MHz, quand la cause de celui-ci est l'utilisation de préamplificateur TV large bande, à bon marché. J'en ai fait personnellement l'expérience, vu que je suis situé dans une zone de réception TV assez médiocre. Pour améliorer la réception de l'image, j'ai donc rajouté un préamplificateur de réception large bande. A partir de ce jour, dès que j'utilisais ma station (de puissance normale, c'est à dire 4 W), cela provoquait systématiquement un brouillage de l'image et du son. Le fonctionnement sans préampli était correct. J'ai donc fait la petite "modif" suivante : c'est tout simplement l'utilisation pratique des propriétés de la ligne 1/4 d'onde ouverte, le but étant de créer un filtre qui soit un véritable court-circuit pour le 27 MHz, à l'entrée du préamplificateur TV. Pour cette réalisation, on fait appel au matériel suivant : 1,81 m de câble coaxial 50 ohms (calcul de la longueur: 2,75 x 0,66 = 1,81 m, où 0,66 représente le coefficient de vélocité du câble RG58U), un "T" de dérivation pour coaxial TV, et une fiche coaxiale TV. En ce qui concerne le câblage, voici la marche à suivre. Monter la fiche coaxiale à l'extrémité du câble RG58U (long de 1,81 m) et s'assurer qu'à l'autre extrémité, le câble est coupé proprement (pas

de court-circuit entre l'âme et la tresse). Eventuellement, isoler le bout du câble à l'aide de ruban adhésif d'électricien. Débrancher le câble d'arrivée antenne sur le préampli et monter le "T" de dérivation en lieu et place. Raccorder l câble d'arrivée antenne sur l'une des branches du "T". Sur l'autre branche du "T", relier la fiche coaxiale équipée de la longueur de RG58U montée précédemment (voir croquis). A noter que le morceau de câble peut être ensuite soigneusement enroulé de manière à prendre place à côté du préampli. Le résultat est efficace à 100% : disparition totale du QRM TV !

J-P.E .(60 Montataire)



Connue des bidouilleurs, cette réalisation d'un filtre anti QRM TV peut en effet, dans certains cas bien précis, s'avérer d'une efficacité redoutable. Son prix de revient ridicule ainsi que son extrême simplicité de construction font qu'il serait vraiment dommage de s'en passer. Mieux, tout cibiste devrait toujours en avoir un exemplaire sous la main afin de l'essayer aussitôt, dès la première alerte de QRM !

REFLEXIONS SUR LA SANTE DE NOTRE CB ET SUR LES MOYENS DE L'AMELIORER

Il y a des moments où il faut prendre le temps de se poser certaines questions sur l'état de la CB en général (ou plutôt sur celui de certains cibistes !). Je veux parler de ceux qui encombrent sans arrêt le canal 19, gênant constamment nos amis routiers en demandant toutes les deux minutes si "la route est propre entre X et Y" ou si c'est "QRO entre X et Y" ! Depuis le départ du QRA jusqu'à l'arrivée à destination, cette seule question est posée tout le long de la route ! Le canal 19 serait-il devenu le rendez-vous des maniaques du ménage ? A moins que ce soit celui des allergiques à la poussière... Allons, les amis, un peu de bon sens ! Le 19 est un canal d'appel, ne l'oublions pas ! Evitons de l'encombrer inutilement et pensons surtout que dès la prise de contact effectuée, un dégagement de fréquence est une suite logique pour un cibiste. Sur le 19, ne devraient se trouver que ceux qui roulent et aussi, certes, les stations à leur écoute, en fixe, qui assurent bénévolement leurs radio-guidages. Pour les autres, tous ceux qui sont en AM, il existe un canal d'appel qui est le 27 et qui ne semble plus intéresser personne. Pourtant, il existe bien ce canal ! Il a même toujours existé pour jouer ce rôle. Alors, utilisons-le à cette fin. N'oublions pas non plus le 11 en FM, et nous aurons fait le tour des canaux d'appel. Pour ces canaux 11 (FM), 19 et 27 (AM), lorsque nous les utilisons, à chaque fois, faisons en sorte que cela dure le moins longtemps possible, et, dès le contact établi, dégageons sur une autre fréquence sans attendre. Enfin, gardons la bonne habitude ... ou prenons-la ! Laissons le canal 9 totalement disponible et réservé uniquement au trafic d'urgence, en souhaitant qu'un jour prochain, une veille permanente y sera assurée par l'ensemble des services hospitaliers (SAMU et SMUR) et de secours (Sapeurs-Pompiers, Police, Gendarmerie...). La liste n'est pas limitative et pourrait aussi s'étendre à d'autres services d'utilité publique en rappelant bien qu'il ne s'agirait que d'une veille permanente exercée sur le canal 9 par tous ces services publics avec possibilité de réponse et d'intervention rapide de leur part, en cas d'urgence. Si ces voeux parvenaient à se réaliser, les cibistes deviendraient vite indispensables. Nous désirons une CB conviviale et agréable à exploiter. Une auto-discipline de chacun est nécessaire. Efforçons-nous de montrer l'exemple pour commencer, et, quand le besoin s'en fait sentir, rappelons gentiment, sans aggressivité aux stations, que la CB n'est pas le téléphone et qu'un canal d'appel occupé trop longtemps est inexploitable pour toutes les autres stations qui pourraient en avoir besoin. Les vendeurs de postes CB n'ayant pas toujours le temps d'expliquer à leurs clients les règles de procédure sur les ondes (commerce oblige !), les fabricants et constructeurs de postes émetteurs-récepteurs CB ne pourraient-ils ajouter à leur notice d'emploi, accompagnant tout appareil neuf, quelques pages supplémentaires concernant l'utilisation de ces canaux d'appel, un mémento des codes Q et des chiffres, ainsi que l'alphabet international. Le tout écrit en français, et, bien entendu, sans en profiter pour augmenter les prix des TX ! Depuis quelques années, la Citizen Band a changé, au grand dam des anciens qui se laissent aller à la nostalgie. Ainsi, les automobilistes équipés d'un poste CB, essentiellement dans un but utilitaire, sont-ils de plus en plus nombreux et représentent désormais au moins 70% des utilisateurs. Par radio utilitaire, on entend aussi bien les échanges d'informations sur l'état des routes et sur des accidents qui viennent de se

produire, des demandes de secours ou de radio-guidage, ainsi que l'indication de la présence de radars affectés au contrôle de vitesse. Pour tous ces types d'exploitation d'un poste CB, il faut disposer d'un canal d'appel quasiment unique, et c'est ce qui explique le choix du canal 19. Certes, peu disciplinés, ces nouveaux cibistes se contentent généralement de formuler une question, ou, au contraire, de retransmettre un renseignement, mais modulent somme toute très peu. Utile et prônée depuis des lustres, la veille du canal 9 d'urgence n'est guère envisageable dans l'état actuel des choses, compte tenu des sérieuses contraintes qu'elle entraînerait. Seul le recours à des dispositifs d'appels sélectifs s'avérerait satisfaisant. Aussi, dans l'immédiat, ces veilles sont-elles confiées à des clubs, mais rarement à des services publics. Louables, vos propos ne peuvent que paraître bien utopiques à la plupart des cibistes d'aujourd'hui, même s'ils y ont cru hier !

OU SE PROCURER LE SCANNER BEARCAT UBC 760 XLT ?

Lecteur assidu de Radio CB Magazine, j'ai pris connaissance dans le numéro 109 (d'octobre 1990) du test effectué sur le scanner Bearcat UBC 760 XLT. Intéressé par cet appareil, je vous serais reconnaissant de m'indiquer les coordonnées du magasin parisien qui serait susceptible de m'en faire la démonstration et de me le fournir. De même, à titre comparatif, il me serait bien utile de connaître l'adresse du fournisseur éventuel du scanner President SX 8020 M que vous citez zn référence dans la revue. Dans l'attente de vous lire...

R.T .(45 Gien)

Par suite d'une erreur de transmission, nous avons malheureusement omis d'indiquer les coordonnées de l'importateur-distributeur en France du scanner Bearcat UBC 760 XLT, dont nous avons récemment publié le test, et nous vous prions de nous en excuser. Pour votre information, et celle de l'ensemble de nos lecteurs, nous vous signalons que ce scanner est commercialisé par Peter Electronique, 2, Rue Turmel, 57000 Metz (Tél: 87 74 11 50). Par contre, nous sommes au regret de ne pouvoir vous donner satisfaction en ce qui concerne le President SX 8020 M. En effet, celui-ci est devenu quasiment introuvable depuis un certain nombre d'années. Pour mémoire, précisons qu'à l'époque, il était déjà importé par le grand spécialiste President, à savoir CSI (President Electronics Europe).

PRECISION SUR LE SETI

Une petite rectification à propos de votre article paru récemment dans la rubrique "Sur la Fréquence" et concernant le SETI. Il s'agit d'un programme américain, financé par la NASA, qui verra le jour en octobre 1992, mais qui a été baptisé MEGASETI (Search for Extra-Terrestrial). Les ingénieurs américains s'attachent à mettre au point un récepteur capable d'écouter 10 millions de canaux simultanés, le tout couplé à de puissants ordinateurs qui dépouilleront en temps réel les émissions captées. Le premier programme (SETI) ne pouvait capter "que" 10 000 canaux alors que le nouveau programme multipliera par 1000 le nombre de canaux écoutés, avec une sensibilité accrue de 100. Coût de la construction: 2 millions de dollars par an ! Le récepteur sera mis en place sur le grand télescope d'Arecibo, à Porto Rico. Une collaboration franco-américaine prévoit d'en installer un deuxième au radiotélescope de Nancay. L'hydrogène ayant une raie d'émission à 21 cm, c'est donc cette longueur d'onde qui a été choisie pour la réception. Voilà ! Je pense que le projet MEGASETI méritait bien ces quelques lignes d'explications !

1VL781

Nous vous remercions de nous communiquer ces renseignements complémentaires qui ne manqueront certainement pas d'intéresser notre lectorat.

MANUEL DE MAINTENANCE

J'ai bien reçu le schéma du Superstar 3900 et je vous en remercie. Je viens vous demander s'il vous est possible de m'envoyer le livre de maintenance de cet appareil. Si oui, vous m'indiquerez alors le prix de ce document et je vous ferai parvenir la somme correspondante par retour du courrier. Si, toutefois, vous ne pouvez pas me le procurer, savez-vous où il est possible d'en trouver un exemplaire ?

J.V.(37 Tours)

Nous ne détenons pas le manuel de maintenance qui vous intéresse. Mais, quand bien même nous l'aurions en notre possession, vous comprendrez bien qu'il nous est impossible de vous faire parvenir un tel document. Non seulement, parce qu'il est relativement volumineux, mais surtout car nous nous refusons à court-circuiter les techniciens des SAV. Peut-être qu'en effectuant une demande auprès de la société DIRLER SA, qui se charge d'importer ces TX, vous obtiendrez satisfaction ! Nous vous rappelons donc ses coordonnées: DIRLER SA, 12, Avenue de Verdun, 52100 SAINT DIZIER. Tél: 25 06 09 90).

IMPORTATEUR DATONG

Je suis actuellement à la recherche d'accessoires "DATONG", à savoir: un filtre "NOTCH" (crevasse), l'A.N.F. de Datong et l'amplificateur "RFA" Datong à large bande. Pouvez-vous, s'il vous plait, m'indiquer où je peux me procurer ces différents matériels ? Existe-t-il des schémas de ces appareils ? Si oui, à qui peut-on les demander ?

G.T.(21 Dijon)

Tous les produits portant la marque DATONG sont importés en France par la société E.V.S., 11 bis, Rue Henri Régnault, 92380 GARCHES.

ET LES REGLAGES !

Je viens d'acquérir un poste Superstar 360 ainsi qu'une antenne K 40. Lors de plusieurs QSO, on m'a signalé que je "passais petit" avec un signal compris entre 7 et 9. Je précise que le mic gain et le RF gain étaient à fond et que les deux voitures étaient distantes d'environ 500 m. De quoi cela peut-il provenir ? Merci de me répondre.

OBELIX 88

En raison des maigres éléments que vous nous fournissez, il n'est guère aisé de vous répondre sans risquer de se tromper. En fait, nous pensons que deux cas de figure doivent être envisagés. Soit vous n'avez pas réglé correctement le ros de votre antenne mobile à l'aide d'un

tos-mètre suffisamment précis, et, dans ce cas, il n'est pas vraiment étonnant que les performances vous paraissent plutôt médiocres ! Soit il est possible que l'emplacement de l'antenne sur votre véhicule soit mal choisi. De plus, le plan de masse peut être mauvais. Enfin, il convient aussi de tenir compte de l'effet directif des antennes des deux stations mobiles. Pour peu qu'elles soient orientées à l'opposé, les faibles résultats qui en découleront ne sont pas surprenants !

FREQUENCES RTTY USUELLES

A la lecture du Radio CB Magazine n°110 de novembre 90, je constate avec plaisir que le RTTY attire votre intérêt ainsi que celui de nombreux lecteurs. Je pratique ce mode depuis trois ans, tant à l'émission qu'à la réception, et je me proposais de mettre un peu d'ordre dans les centaines de fréquences dont je dispose. Il s'agissait "d'élaguer" car de nombreuses stations (agences de presse) apparaissent et/ou disparaissent au gré des propagations et de la politique internationale. Si cette nouvelle liste que je vais prochainement établir vous intéresse, je peux en hâter la réalisation afin d'en faire profiter (gratuitement) tous vos lecteurs. Il s'agirait d'une série d'environ 200 fréquences actives, facilement captables dans nos régions, avec une brève indication relative à la vitesse et au shift utilisés, ainsi que l'identification de chaque agence. Je pourrais accompagner ceci de quelques conseils propres et spécifiques à la réception RTTY. Si cette initiative est de nature à vous intéresser, je vous prie de me le faire savoir dès que possible.

H.D.(Belgique)

Nous sommes convaincus que nos lecteurs sauront apprécier votre aide précieuse pour la réception des RTTY. Merci, donc, de nous faire parvenir votre longue liste de fréquences dès qu'elle sera prête.

EQUIPEMENT DX

Faisant de la CB depuis quelque temps, en mobile, avec un TX AM/FM, je voudrais maintenant avoir des contacts lointains. Bref, je souhaiterais me monter une station fixe afin de pouvoir moduler en BLU. Mais voilà, je ne sais pas quel poste choisir en AM/FM/BLU, et quelle antenne ? Aussi, que me conseillez-vous comme TX et antenne performantes, pour réaliser de la longue distance (USA ou Australie) ? J'ajoute que j'habite dans le département de l'Ain, avec le relief du Jura. Il me faut par conséquent du matériel fournissant de bons résultats en émission et en réception.

SIERRA UNITE (Oyonnax)

Il ne nous appartient pas de choisir à votre place un poste émetteur-récepteur CB qui vous permettra de vous lancer à la découverte du DX. Sachez seulement que cette pratique va vous contraindre à passer dans le clan des cibistes pirates puisque la quasi-totalité des contacts en longue distance s'effectuent sur des canaux situés en dehors de la bande réglementaire des 40 légaux ! Pour vous orienter dans le choix d'un poste, nous vous conseillons de consulter notre "Guide d'achat 90/91 du matériel CB" (Hors-Série n°4). Concernant l'antenne, là encore, nous ne pouvons que vous renvoyer à ce guide ainsi qu'à nos précédents articles traitant du DX. En tous cas, tenez compte du fait que le recours à une antenne directive entraîne un investissement considérable: achats d'un rotor d'antenne, d'un mât-support ou d'un pylône, de haubans, de câble coaxial de gros diamètre, etc... Pour débuter, il est bien souvent préférable de se contenter d'une antenne omnidirectionnelle telle qu'une 5/8 d'onde, ou une 1/2 onde.

RECHERCHE MICROS

Désirant remplacer le micro défaillant de mon President Grant, pourriez-vous m'indiquer un ou deux modèles, actuellement sur le marché, de micros électret avec ou sans chambre d'écho, câblés President, et délivrant de bonnes performances (avec un ordre de grandeur de prix, si possible) ? Il semble en effet qu'il ne soit pas très facile de trouver en magasin, à l'heure actuelle, les modèles ALTAI DM 453 et DENSEI ECM 308 ABL Electric Power, recommandés par votre étude du numéro 71 (Avril 87). Je vous remercie par avance de votre réponse, mon but étant, comme cibiste routier de la région parisienne, de posséder un micro qui permette de "passer" le plus possible au dessus du "cafouillage" quotidien, grâce à une voix pas trop sèche, mais "ample".

J.H .(78 Les Essarts Le Roi)

Comme vous l'avez parfaitement compris, les différents modèles de micros mobiles importés connaissent des carrières parfois très brèves et subissent des périodes d'absences, plus ou moins longues, dans les vitrines des commerçants spécialisés. En matière de micros mobiles, les nouveautés ne sont pas aussi nombreuses que cela, à l'exception, toutefois, de la gamme composée de 4 modèles "fluo" de chez CTE, apparus il y a quelques mois. En attendant que nous réalisions un prochain dossier traitant des micros mobiles, nous ne pouvons que vous inviter à demander aux revendeurs de votre région de vous indiquer les différents modèles disponibles actuellement. Quant à pencher pour l'un ou pour l'autre, en plus des essais et du montant de l'investissement que vous êtes prêt à consacrer à cet achat, nous nous permettons de vous rappeler que dans ce domaine, c'est surtout le bouche à oreille qui fait pencher la balance en faveur de l'heureux élu. Lorsque l'on constate qu'une station mobile délivre une excellente modulation, il est fréquent d'interroger son correspondant afin de connaître la marque et la référence exacte du "mike" employé. C'est là le critère, au demeurant subjectif, qui compte le plus ! N'est-ce pas d'ailleurs comme cela que se forgèrent les réputations des micros de table TURNER +3B et PIEZO DX 357 ?

PRECISIONS SUR LA BIDOUILLE DU N°107

Dans notre numéro 107, en page 28, nous vous avions présenté une bidouille concernant une antenne mobile CB. L'auteur de l'article signale qu'une "coquille" est apparue dans la colonne de gauche, à la 25ème ligne. Comme indiqué par erreur, la longueur totale n'est pas de 5,25 m, mais de 5,52 m. L'auteur précise également que certaines cannes à pêche sont confectionnées en fibre de carbone et non pas en fibre de verre. Ce matériau ne convient pas du fait qu'il est conducteur. A tel point qu'un pêcheur s'est récemment électrocuté en heurtant une ligne électrique sous tension avec sa canne.

REPONSE A J.B. (BELGIQUE)

Suite à la lecture de la page 17 de votre numéro 110 du mois de novembre 1990, je vous apporte les précisions suivantes. Votre lecteur

désirant acquérir une antenne susceptible de propager convenablement les émissions des bandes radio- amateurs, il en existe un large choix dans le commerce. Les conditions d'installation en agglomération seront là déterminantes. Quant à une antenne capable d'assurer les émissions, outre dans les bandes radioamateurs, mais également dans la bande CB, et de recevoir France Inter sur 162 KHz, des tropicales sur 4 MHz, des maritimes sur 8 MHz, de la radiodiffusion sur 21 MHz, etc... elle n'est pas encore inventée ! L'électronique de sortie d'un éventuel émetteur est en grand danger dans ces conditions là. Déjà, actuellement, l'installation de votre lecteur est surprenante. Pourquoi investir 9000 F dans un récepteur de la qualité du R 5000 pour lui affubler un préampli d'antenne (l'électronique achetée dans le R 5000 amplifie parfaitement bien). De plus, l'antenne, constituée d'un petit fouet télescopique installé sur l'ampli, capte les multiples émissions présentes dans une pièce, et de plus, les amplifie. Ainsi, l'on reçoit très fort et le RX restitue, à l'entrée, le QRM électroménager, TV, micro-informatique... plus celui des voisins. Par contre, les ondes courtes, elles, arrivent de l'extérieur (et elles y restent). Un simple fil électrique à 5,50 F, tendu entre deux fenêtres et raccordé à une boîte d'accord, sera autrement performant avec un RX de la qualité du R 5000. Evidemment, il ne sera pas conseillé de s'en servir pour l'émission ! Pour tout ce qui concerne l'émission, je recommanderai plutôt l'écoute des bandes radio-amateurs (on y parle parfois antennes !) et la préparation sérieuse de la licence RA qui permettra d'acquérir les connaissances électriques indispensables à l'établissement d'aériens performants et économiques. (Daniel Wantz ,Président du Radio Transport DX)

Votre réponse ne donnera probablement pas satisfaction à notre ami belge car, si nous avons à peu près bien compris son problème, il recherche une antenne mobile ... pour faire de la radio en mobile. Allez donc tendre un fil entre les deux fenêtres de la voiture !

FREQUENCES RTTY DES AGENCES DE PRESSE

Je suis abonné à votre magazine, et, dans le courrier des lecteurs, j'ai lu que B.J.(Belgique) vous demandais de lui communiquer les fréquences utilisées par les agences de presse qui émettent en RTTY (en français). J'écoute assez régulièrement ces agences et je vous donne donc connaissance de quelques fréquences qui, généralement, se captent dans de très bonnes conditions.

G.C .(34 Agde)

Fréquence	UTC	Station	Mode
8030	800 900	ANSA/ITALIE	850/50N
18200	830 930	APN/URSS	425/100R
9827.6	925 1050	SPK/KAMPUCHEA	
9797	100 1100	AGERPRES/ROUMANIE	425/50R
15752.7	1000 1130	MAP/MAROC	425/50R
7850	1100 1200	ATA/ALBANIE	425/50N
15705	100 1600	TANJUG/YOUGOSLAVIE	425/50R
16397.5	1200 1430	DIPLO/FRANCE	
13610.9	1300 1500	TAP/TUNISIE	
10911	1615 1645	MTI/HONGRIE	425/50N
12186	1730 1830	JANA/LIBYE	425/50R
8020	1800 1930	KCNA/COREE	
6848	1900 1930	PAP/POLOGNE	425/50R
7850	1900 1930	ATA/ALBANIE	425/50N
7592	1900 2200	TANJUG/YOUGOSLAVIE	425/50R

Un grand merci pour ces renseignements qui feront patienter nos lecteurs amateurs d'écoutes RTTY, en attendant la prochaine publication d'une liste plus complète.

ROGER BIP DEBRAYABLE

Je voudrais connaître la bidouille nécessaire pour débrayer le désagréable "bip" sonore sur un scanner SAIKO SC 8000 (ou ATRON COMPU 8000). Par ailleurs, j'aimerais me procurer le schéma de l'appareil. J'ai écrit à ce propos à plusieurs importateurs mais aucun n'a jugé utile de me répondre ! Pouvez-vous m'aider ?

M.X.17

Comme vous avez pu vous en apercevoir, nous ne pouvons pas vous proposer de vous faire parvenir le schéma du scanner SAIKO SC 8000 puisque celui-ci ne figure pas sur la liste des schémas actuellement disponibles dans notre schémathèque. Il ne reste donc plus qu'à espérer qu'un lecteur possédant cet appareil aura la gentillesse de nous en expédier une copie de bonne qualité que nous vous ferons suivre immédiatement.

Au sujet du silence des importateurs que vous avez contactés, cela n'a rien de surprenant. Ils sont habitués à ne pas traiter directement avec les particuliers pour éviter de se retrouver complètement débordés par une foule de demandes. Concernant la suppression à volonté du roger bip, seul l'examen du schéma de l'appareil pourra permettre à un électronicien averti de vous indiquer rapidement à quel niveau il faut intervenir.

SCHEMAS CB

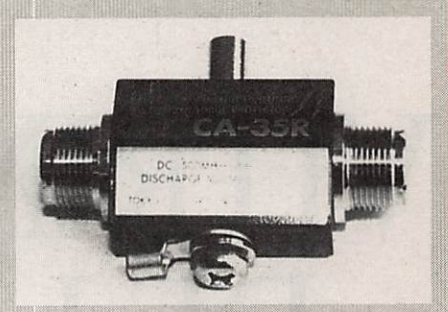
Veuillez m'envoyer le schéma du :
Ci-joint 5 timbres à 2,30 F

Nom:.. Prénom:..................................
N°:.......... Rue:..
Code postal:.................... Ville:..

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS - PHILIPPE GUEULLE
5 et 7, rue de l'Amiral Courbet
94160 SAINT-MANDE

VU CHEZ
GÉNÉRALE ELECTRONIQUE SERVICES,
172, RUE DE CHARENTON,
75012 PARIS.
TÉL: (16-1) 43 45 25 92.

PARAFOUDRE DIAMOND CA 35 R : POUR PROTEGER LA STATION

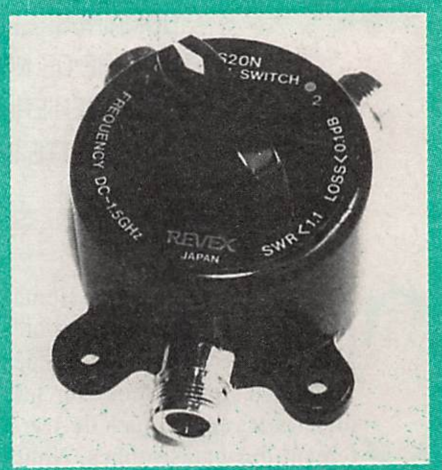


Il n'est pas rare que les antennes des stations de radioamateurs, de cibistes ou d'écouteurs, reçoivent un jour ou l'autre la foudre. Placées en hauteur, ces dernières sont généralement très vulnérables. Afin d'éviter que la station toute entière ne subisse d'énormes dégâts en pareil cas, il sera judicieux, à titre préventif, de procéder à l'installation d'un parafoudre comme, par exemple, le Diamond CA 35 R. Ce petit boîtier sera tout simplement inséré sur le coaxial entre l'antenne et la station à protéger. Son installation ne posera aucun problème puisque les connecteurs sont de type SO 239. Précisons que la perte d'insertion est ridicule tandis que la puissance admissible atteint les 400 W. Enfin, fonctionnant sur des fréquences montant jusqu'à 500 MHz, le CA 35 R ne pèse que 90 g et vaut 175 F.

SCANNER STANDARD AX 700 : AVEC UN PANORAMIQUE

Récepteur de type scanner, à utiliser plutôt en station fixe compte tenu de son encombrement relativement imposant, le Standard AX 700 est un modèle disposant de 100 mémoires, à large couverture : 60 à 905 MHz en continu. Quant aux modes de modulation sur lesquels il opère, on trouve l'AM (modulation d'amplitude) ainsi que les deux FM (modulation de fréquence large et étroite) : WFM et NBFM. Comme on peut le constater en examinant la façade, un large écran occupe plus du tiers de celle-ci. Il s'agit en fait d'un mini-analyseur de spectre. Bien entendu, nous testerons prochainement ce scanner et nous vous communiquerons aussitôt nos conclusions. Sachez dès maintenant que son prix de vente est fixé à 6400 F.

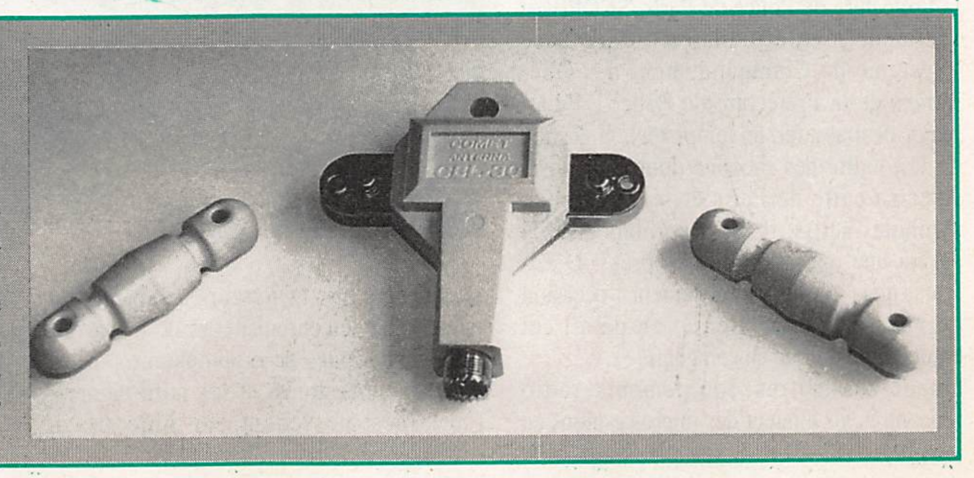
COMMUTATEUR REVEX S 20 N : TOUT ROND !



Contrairement à l'esthétique classique des commutateurs d'antennes, le Revex S 20 N que nous découvrons ici a hérité, quant à lui, d'une forme circulaire (et non pas rectangulaire). La commutation vers l'une des deux voies (2 antennes disponibles donc !) s'effectue en agissant sur le gros bouton central que l'on bascule sur la position 1 ou 2. Les trois fiches sont de type "N". En dessous, de part et d'autre de celle qui aboutit au poste émetteur-récepteur, on remarque la présence de deux petites pattes qui permettent de recevoir les deux vis de fixation destinées à immobiliser le commutateur sur un socle, un mur, etc... Capable d'encaisser près de 1000 W sous 1,5 MHz, le Revex S 20 N mesure 91 x 66 x 61 mm, pèse 430 g ... et coûte 440 F.

UN BALUN PRET A L'EMPLOI

Livré avec ses deux petits isolateurs, le Balun Comet CBL 3 possède une esthétique des plus agréables. Extrême-ment pratique à employer avec ses deux oeilletons latéraux et son embase inférieure de type SO 239, le CBL 30 offre un rapport 1/1 et encaisse, selon son constructeur, 1 KW ! Enfin, signalons que son prix, qui ne paraît pas excessif, atteint 285 F.



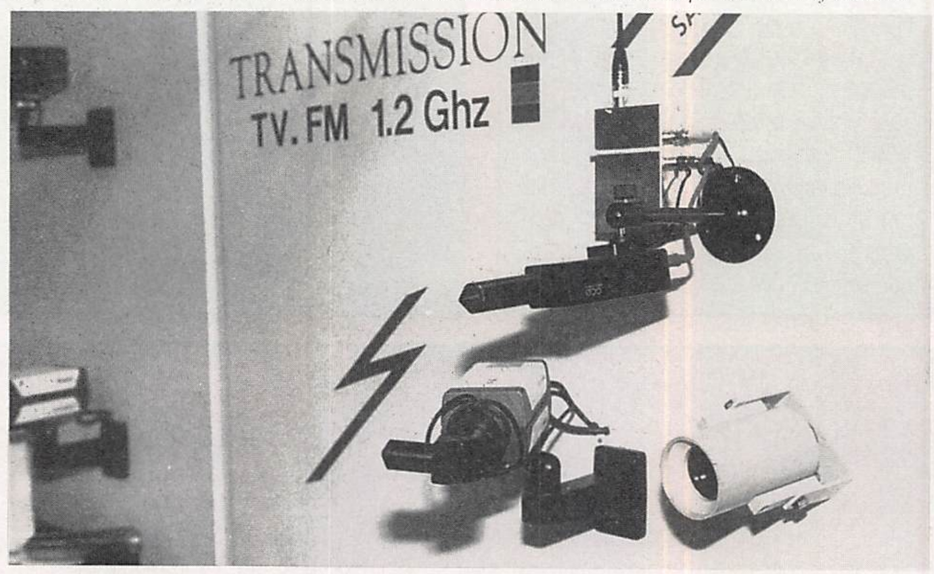
MILIPOL 90

VITRINE MONDIALE DE LA SECURITE

SIX ANS APRES SA CRÉATION, LE SALON MILIPOL A REMPORTÉ, UNE NOUVELLE FOIS, UN SUCCES RETENTISSANT. VÉRITABLE VITRINE MONDIALE DES ÉQUIPEMENTS DE POLICE ET DE SÉCURITÉ, MILIPOL NE RESTE ACCESSIBLE QU'AUX SPÉCIALISTES INTERNATIONAUX DE CES DOMAINES. LES VISITEURS, EN TOUS CAS, N'AURONT CERTAINEMENT PAS MANQUÉ DE NOTER LA NETTE PROGRESSION DES TECHNIQUES DE POINTE ET D'INGÉNIERIE EN LA MATIERE. POUR NOTRE PART, NOUS AVONS VÉRIFIÉ CETTE IMPRESSION EN DÉCOUVRANT DE VRAIES MERVEILLES D'INGÉNIOSITÉ ÉLECTRONIQUE.

Cette année, pour sa sixième édition, les organisateurs de MILIPOL avaient décidé de braquer les projecteurs sur les différentes techniques de traitement des catastrophes. Nous avons ainsi pu découvrir certains matériels de transmission utilisés par les équipes de secouristes appartenant à la Sécurité Civile. Venant tout juste d'être installé dans la salle de commandement de la Préfecture de Police de Paris, SCOPP est vraiment révolutionnaire. Grâce à ce "Système de Commandement des Opérations de la Préfecture de Police", l'état-major peut assurer, en temps réel, la gestion de la totalité des moyens dont il dispose. Avec sa carte de Paris et ses nombreux symboles actifs, il est désormais aisé de suivre une opération de très près ! D'ailleurs, nous aurons probablement l'occasion de vous présenter bientôt en détail cet équipement unique en son genre.

Divers modèles de caméras de surveillance dont certaines sont motorisées et transmettent par radio leurs informations.



Quant aux autres équipements radio rencontrés, ils allaient des micros espions en tous genres aux analyseurs de spectre, en passant par les enregistreurs de messa-ges fax, les systèmes de cryptophonie plus ou moins sophistiqués, et les mini-caméras (certaines possèdent un objectif de seulement quelques millimètres de diamètre pouvant être facilement dissi-mulé dans une gravure ou un tableau).

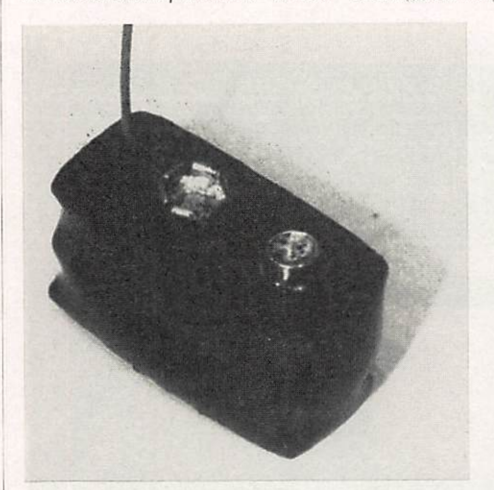
Philippe GUEULLE



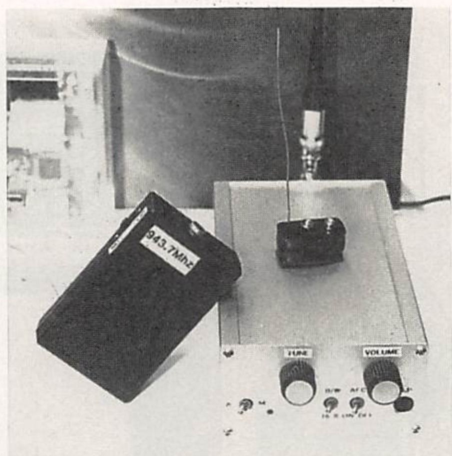
Grâce à cette chaussure qui dissimule un micro émetteur, les services de police de Marseille sont parvenus à "coincer" de dangereux malfaiteurs.



Après l'adjonction d'un petit boîtier dans le corps de ce radio-cassette, celui-ci permettra d'accéder aux avantages de la cryptophonie.



Un micro espion d'une taille déjà très réduite, l'électronique n'occupant qu'à peine le tiers d'une pile de 9 volts qui vient se clipser sur ce dernier.



Le même micro accompagné de deux récepteurs d'écoute susceptibles de lui être associés.



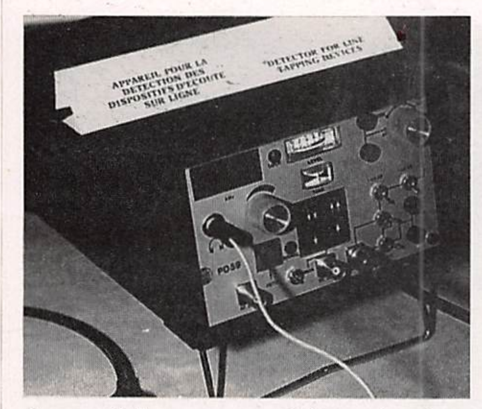
Un téléphone avec son interface de cryptophonie mettant les communications à l'abri des indiscrets, pour peu que les deux interlocuteurs possèdent de semblables codeurs-décodeurs.



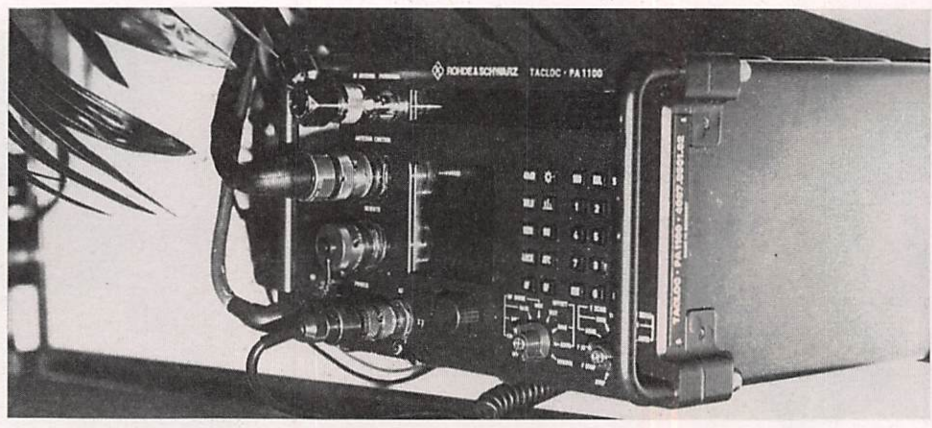
Grâce à cette mallette, il est possible de crypter les messages transmis à l'aide d'un fax, et donc de protéger le contenu d'éventuels branchements insoupçonnables, destinés évidemment à pirater les télécopies échangées.

Des micros toujours plus petits !





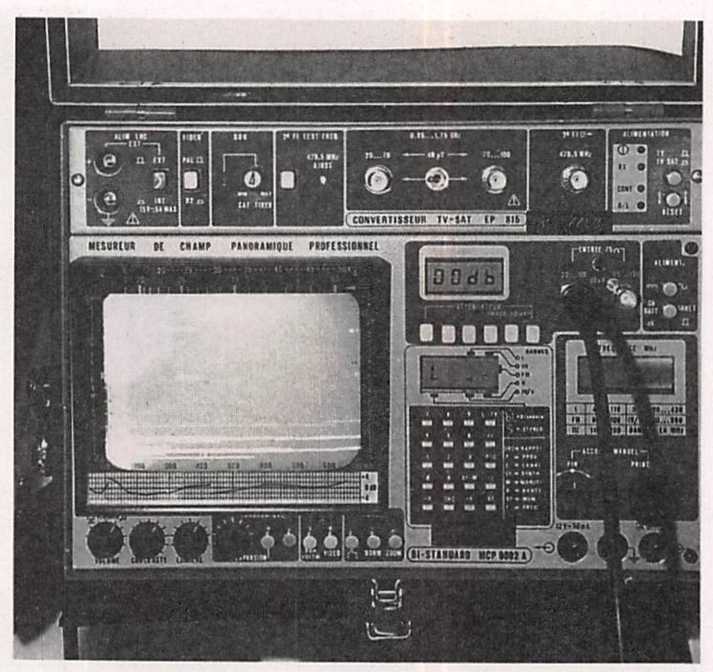
Un appareil de mesure servant à détecter la présence sur une ligne téléphonique d'éventuels systèmes d'écoute.



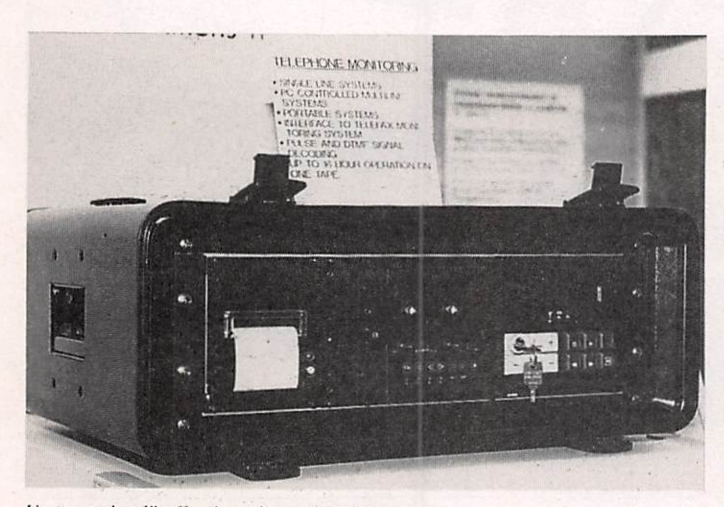
Un récepteur militaire gonio dont le rôle consiste à suivre à la trace un véhicule quelconque à bord duquel a été placé un émetteur "mouchard".



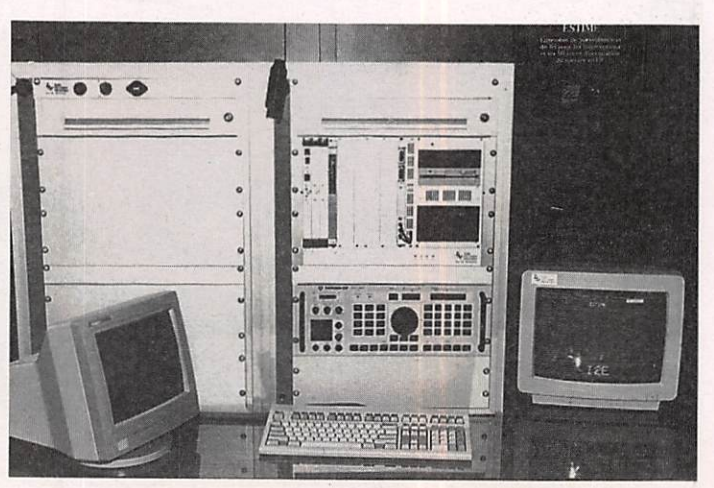
Des postes portatifs ALCATEL munis de dispositifs incorporés de cryptage de la phonie.



Un détecteur de micros espions extrêmement complexe.



Un "mouchard" affecté aux lignes téléphoniques.



Une station d'écoute du spectre radio.

L'AVENTURE DU MAIGA 4

CIBISTE CONVAINCU, AYANT UNE EXPÉRIENCE DE PAS MOINS DE 10 ANNÉES DU 27 MHZ, MARC LE BIAVANT (STATION MIKE BRAVO, OPÉRATEUR MARC, POUR SES AMIS) A VÉCU L'ÉTÉ DERNIER UNE AVENTURE QUI AURAIT PU SE TERMINER TRAGIQUEMENT. GRACE À SON POSTE CITIZEN BAND, IL S'EN EST TIRÉ FORT HEUREUSEMENT SAINET SAUF. POUR NOS LECTEURS, IL A ACCEPTÉ DE RACONTER CE QUI LUI EST ARRIVÉ, DÉMONTRANT AINSI TOUT L'INTÉRET DE S'ÉQUIPER CB.

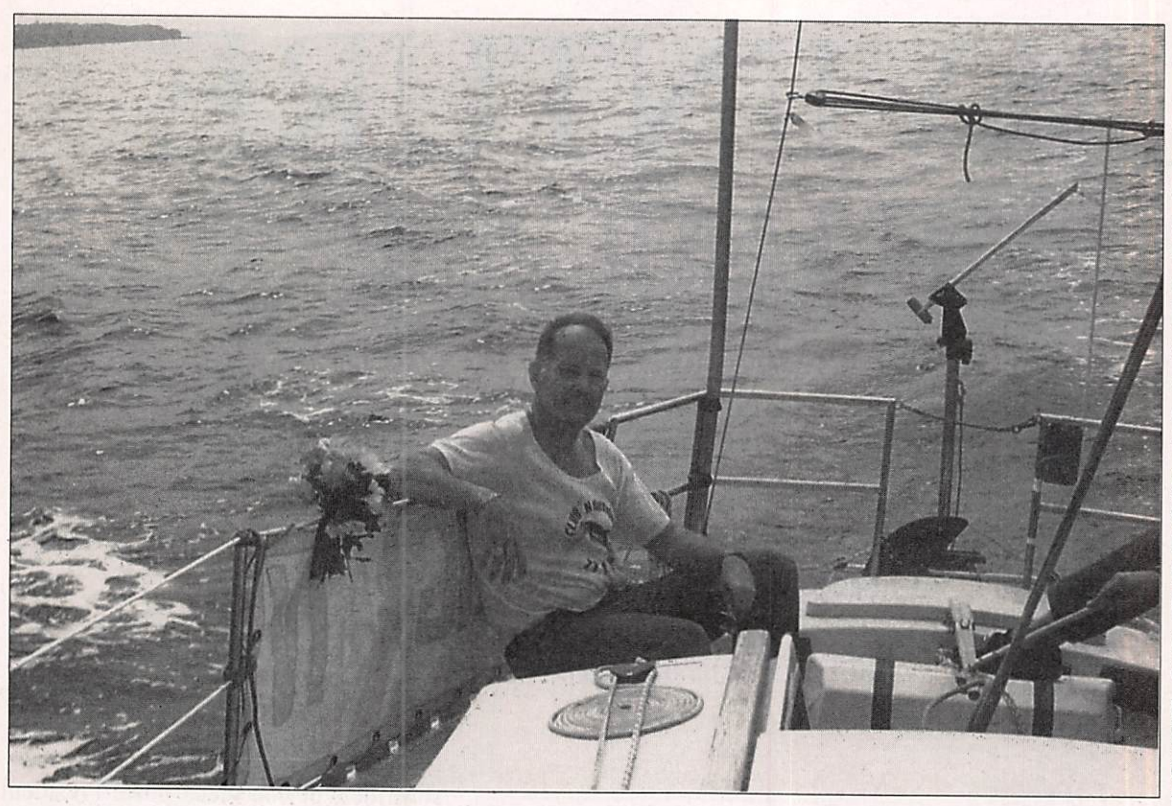
ossédant un voilier, le Maïga 4, une unité de 9 mètres, ainsi qu'une voiture, Mike Bravo est constamment à l'écoute du 27 MHz lorsqu'il se déplace. Comme il l'avoue bien volontiers, il se contente de faire de l'écoute et intervient assez peu sur les ondes en local, en raison du niveau plutôt limité de la plupart des QSO et de la présence de nombreux perturbateurs. Précisons qu'il habite dans la région parisienne ! Reste que notre ami cibiste constate cependant "que ces stations QRM s'éliminaient toutes seules en peu de temps, à la manière des produits biodégradables!".

On le devine, Mike Bravo s'est alors davantage intéressé à la pratique du DX (contact à longue distance), d'autant que sa profession lui offre l'opportunité de séjours de deux ans à l'étranger, et donc de se consacrer pleinement à ce loisir prenant. Comme il le confie très simplement, "dans ce mode de liaisons radioélectriques en DX, c'est une autre ambiance, une autre courtoisie, une amitié véritable qui se développe et ... une véritable solidarité qui se crée", comme devait lui prouver la suite des événements !

Achevant un séjour au Sénégal de près de deux années, Marc Le Biavant décida en juillet dernier de rentrer en France à bord de son voilier. Sur son bateau de 9 mètres, juste avant de partir, il avait pris soin de monter son fidèle et bon vieux poste President Grant. La station "CB Marine" se composait en plus du TX, d'un tos-mètre/matcher Ham et d'un haut-parleur extérieur supplémentaire. Quant à l'antenne, il s'agissait d'un modèle "Marine" SIRTEL 27 qui fut posé à l'arrière du voilier. Un détail qui a son importance car si cette antenne avait été installée en tête de mât, elle aurait été détruite lors de l'accident et le TX serait resté muet, à moins de disposer d'un aérien de remplacement !

Démâté, le Maïga 4 est alors contraint de naviguer sous gréement de fortune. Heureusement que l'antenne CB Sirtel n'avait pas été placée en tête du mât !

Mais revenons à la mésaventure de notre ami Mike Bravo. Ayant quitté Dakar le 12 juillet 1990 vers 9h30 TU, il rencontra ses premières difficultés le 16 juillet, à 7h TU. En effet, le vent forçait soudainement, la mer se creusait aussitôt et, brutalement, un hauban soutenant le mât du Maïga 4 cassait. Démâté, loin de tout abri (l'accident s'est produit en pleine tempête au large des côtes de l'ancien Sahara espagnol, très précisément au nord-ouest de Nouadibou, en Mauritanie), notre infortuné navigateur, accompagné de ses deux équipiers, était alors contraint de demander du secours. Il déclencha donc sa balise de détresse et, pour faciliter les recherches, il appela à de nombreuses reprises sur le 27.455 MHz (le 4 supérieur, canal international d'appel utilisé par tous les DXeurs). Comme il s'en



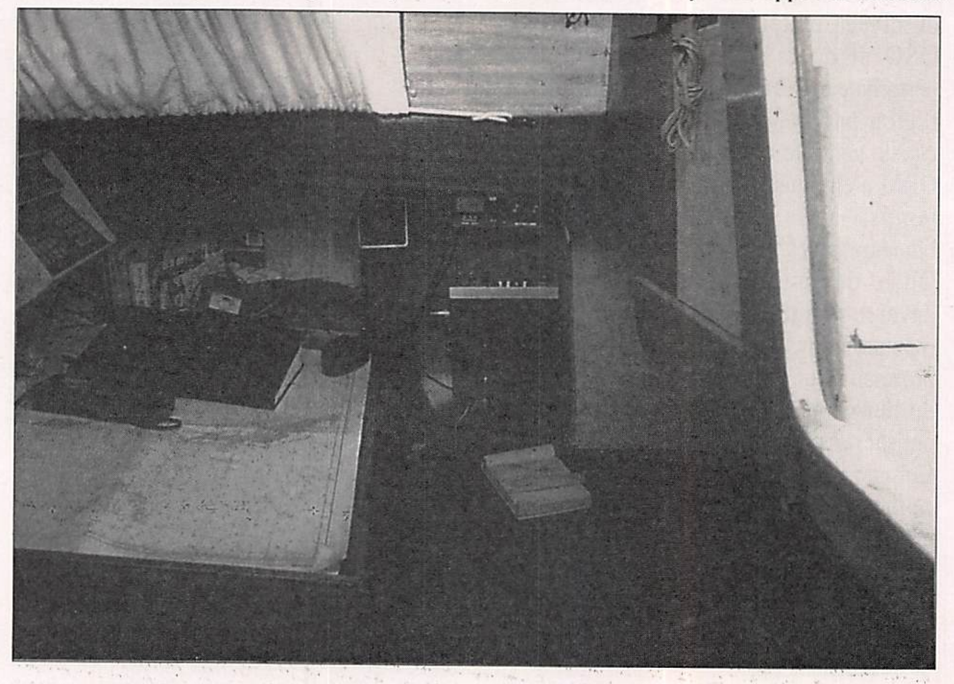
Au départ de Dakar, tout allait pour le mieux et l'équipage du Maïga 4 possédait encore à bord les magnifiques fleurs offertes par des amis. A droite du pilote automatique, on aperçoit l'antenne CB Sirtel 27 Marine, et, à gauche, le mâtereau de l'antenne du Satnav.

solidarité des cibistes et des amateurs radio en général, Mike Bravo et ses deux compagnons devaient découvrir la solidarité qui lie les gens de la mer, tant de la part de l'équipage du cargo soviétique qui leur réservait un accueil des plus chaleureux que de celui du Breguet Atlantic français, dont la gentillesse et le professionnalisme ne laisseraient personne insensible.

Cette chaîne de solidarité exceptionnelle qui a permis de sauver le Maïga 4, et surtout son équipage, prouve une fois de plus que la Citizen Band, la radio de loisirs, n'est pas que cela ! Elle peut ainsi se transformer, à l'occasion, en un moyen de radiocommunication ayant une importance vitale, et faire office de radio de secours, permettant de relayer un appel de détresse.

souvient encore aujourd'hui, “le dieu de la propagation” fut tout de suite avec lui puisque deux stations lui répondirent instantanément. Un contact fut établi avec 14 LA 904, opérateur Kino (de Poitiers), vers 10h45 TU, puis avec 1 D 27, opérateur Michel (d'Evreux), une station qu'il avait d'ailleurs déjà reçue depuis Dakar, quelques mois auparavant. Signalons également la présence sur l'air d'une troisième station, de la région de Bordeaux, qui lança un break afin de proposer son aide.

Quoi qu'il en soit, grâce à ces précieux contacts sur 27 MHz, les deux interlocuteurs du skipper en détresse ont rapidement alerté le CROSS d'Etel (Morbihan), l'informant de la nature de l'avarie, du nom du bateau et de sa position estimée. De plus, ils parvenaient à prévenir son épouse afin de la rassurer. De son côté, la station bordelaise qui avait elle aussi intercepté les communications “DX” sur 27 MHz répercutait l'appel au CROSS de Soulac (Gironde). Tant et si bien que cette entraide radio devait s'avérer extraordinairement efficace: vers 12h28 TU, un Breguet Atlantic de la Marine Nationale, basé à Dakar, survolait le Maïga 4. Ensuite, tout allait très vite. A 14h30 TU, l'équipage ainsi que le voilier étaient récupérés et embarqués à bord du cargo soviétique “Beringov Proliv”, quiavait été dérouté de son cap initial par le Breguet. Après la



C'est depuis ce poste de navigation que Marc Le Biavant parvint à contacter ses interlocuteurs sur 27.455 MHz, en DX



Pour notre ami, Marc Le Biavant, la CB "bien comprise dans son esprit, bien utilisée, est un outil (je dis bien outil quand d'autres pensent jouet !) d'une puissance et d'une efficacité réelles". En ce qui nous concerne, nous ne pouvons que féliciter tous les intervenants qui ont participé activement à cette opération de sauvetage exemplaire, démontrant que la Citizen Band est bien plus qu'une vulgaire radio de loisirs. Il est intéressant de souligner au passage l'aspect original des contacts réalisés car, rappelons-le, il s'agissait de DX.

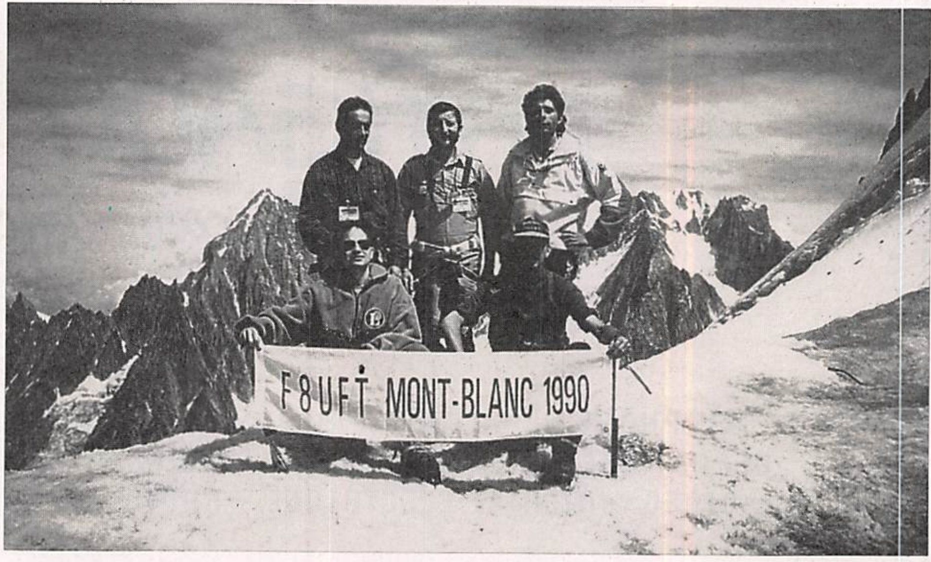
Voilier et équipage viennent d'être récupérés par le cargo soviétique "Beringov Proliv". Ce sauvetage n'a été rendu possible que grâce à la CB et donc à la présence du fidèle President Grant, dans le poste de navigation.

EXPEDITION RADIOAMATEUR

LE MONT-BLANC AVEC F8UFT

EN AOUT DERNIER, UNE EXPÉDITION RADIOAMATEUR S'EST LANCÉE À L'ASSAUT DU CÉLEBRE MONT-BLANC. BAPTISÉE F8UFT, CELLE-CI A PERMIS À TOUTE L'ÉQUIPE DE RÉALISER DE NOMBREUX CONTACTS RADIO DURANT L'ASCENSION ET DE TRANSMETTRE EN CW (TÉLÉGRAPHIE MORSE) AINSI QU'EN TÉLÉVISION AMATEUR (TVA) DEPUIS LE SOMMET.

Une expédition parfaitement organisée dont la date avait été arrêtée dès novembre 89 ! Elle prit un sens nouveau aux yeux des participants lorsqu'ils apprirent, fin janvier 90, l'éventualité de la suppression de l'épreuve de télégraphie à l'examen radioamateur (Conférence de Terremolinos). F8UFT Mont-Blanc 90 représentait alors une excellente occasion de revaloriser le mode de transmission inventé par Samuel Morse.



Sur la Petite Verte, lors de la course d'acclimatation

DERNIERS PREPARATIFS

C'est entre le 5 et le 10 août que la totalité des membres de l'expédition et de leurs familles s'est retrouvée au camp de base. Le camping-car de Gilles FE1JCB, grâcieusement mis à disposition, était déjà équipé des stations et des antennes. Plusieurs courses d'entraînement étaient alors effectuées (traversée du Glacier des Bossons, ascension du Mont-Blanc du Tacul à 4248 m, ascension de la Petite Aiguille Verte à 3512 m, et randonnée au Lac Blanc à 2352 m, en compagnie des familles). Bien évidemment, chacune de ces sorties était mise à profit pour réaliser des essais de radio et de TVA, tandis que les prévisions météo, diffusées par le centre de Chamonix, étaient consultées quotidiennement. Puis, le 15 août, en matinée, les quatre grimpeurs procédaient à l'inventaire de chacun de leurs matériels et se répartissaient les charges à monter. Les sacs à dos préparés, ils constataient que leur poids avoisinait les 30 kg. Et pourtant, ils ne contenaient rien d'inutile ! Le bulletin météo, à 19h, annonçait pour la mi-journée du lendemain l'évacuation de la perturbation atténuée ... et l'installation du beau temps pour plusieurs jours. Que pouvait-on espérer de mieux ? Aussitôt, la décision était prise : le départ était fixé au 16 août. L'information était alors transmise au bulletin du soir (CW-BLU) et insérée dans le serveur Minitel.

DEPART DE L'EXPEDITION

Le 16 août, à 6h30, l'équipe de grimpeurs F8UFT quittait le camp de base pour se rendre

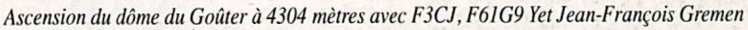


A 4807 mètres, le drapeau de l'Union Française des Télégraphistes

au Fayet (Haute-Savoie). Elle était accompagnée de Gilles FE1JCB, de Christophe, gendre de F6IGY, et d'Alain F6ENO, avec son fils Sylvain, venus spécialement passer quelques jours aux Houches pour suivre l'expédition. Seul, Jacques FE1JYP assurait la permanence au camp de base. A 7h20, ils montaient dans le fameux "TMB" qui les conduisait au Nid d'Aigle. En raison du poids élevé de leurs sacs à dos, la montée se déroulait lentement. Un premier arrêt destiné à manger quelques aliments énergétiques, près de la baraque forestière des Rognes, et le groupe poursuivait sa route jusqu'au refuge de Tête Rousse, à 3167 m d'altitude. Après s'être restaurés, le moment était venu pour les quatre grimpeurs de prendre congé des amis accompagnateurs. A cet instant, André F6IGY était informé par le camp de base qu'il y avait des coupures sur son émission. Un rapide examen faisait ressortir que l'anomalie provenait du boîtier de commutation. Pas question de réparer ni d'emporter un appareil défectueux. Christophe était donc chargé de redescendre le pocket dans la vallée.

C'était enfin le départ en direction de l'Aiguille du Goûter. Moins d'une heure plus tard, les grimpeurs franchissaient sans encombre le Grand Couloir, communément appelé "Couloir de la Mort" en raison des nombreuses chutes de pierres qui s'y produisent. Tels des lézards, ils se faufilaient et escaladaient tranquillement les rochers de la paroi quasi-verticale de l'Aiguille du Goûter. Cependant, la fatigue commençait à se faire sentir et, forcément, les sacs semblaient de plus en plus lourds. Soudain, un alpiniste appartenant à une autre cordée, grimpant au dessus d'eux, déclenchait une avalanche de pierres. Joël F3CJ et Jean-François hurlaient immédiatement "Pierres, pierres !!!". Celles-ci frôlaient alors André F6IGY. Quant à Stéphane ON4KBS, situé une dizaine de mètres en dessous de lui, il parvenait à se plaquer in extremis contre la paroi. En dépit de cet excellent réflexe, plusieurs pierres le touchaient au niveau de l'épaule droite, sans, fort heureusement, le déséquilibrer ni le blesser. Après cet incident qui ne s'était pas transformé en accident, chacun se félicitait de porter un casque de protection. Ce n'était vraiment pas un luxe en pareilles circonstances !

Et la progression continuait doucement mais sûrement. A 16h, ils arrivaient au sommet de l'Aiguille du Goûter (3817 m) et rejoignaient, derrière le refuge, une plate-forme dans la neige. Cet emplacement leur paraissait des plus judicieux pour bivouaquer. Le froid se faisant sentir, sans perdre de temps, ils montaient les deux tentes et préparaient leurs repas. Pour cela, ils devaient obligatoirement faire fondre de la neige. Avec un bel appétit, ils consommaient leurs soupes et leurs aliments lyophilisés bien chauds, puis buvaient du café. Les sacs à dos, les panneaux solaires, les piolets et les crampons étaient disposés autour des tentes tandis que les chaussures et les autres matériels étaient placés dans les



Ascension du dôme du Goûter à 4304 mètres avec F3CJ, F61G9 Yet Jean-François Gremen



TOUS LES ACCESSOIRES CHEZ DIFAURA

RADIO-AMATEURS

ALIMENTATIONS

PS 31	ALIM 13,8V TS 790E	2000 F
PS 430	ALIM 13,8V TS MODELES	1836 F
PS 50	ALIM 13,8V TS 440 20 AMP	2520 F

BATTERIES CHARGEURS

BC 11	CHARGEUR RAPIDE TH25/45/55/75	1118 F
BC 7	CHARGEUR RAPIDE PB1/2/3/4	1034 F
BC 8	CHARGEUR LENT PB1/2/3/4	408 F
PB1	ACCUS 12 V 800 MAH TH205/405/215/415	609 F

MICROPHONES

HMC2	MIC/CASQUE VOICE/PTT TH25/45/75	414 F
MC 43 S	MICRO MOBILE 8 BRO 500 OHMS	236 F
MC 60 A	MIC DE TABLE PREAMP 8 BRO	914 F
MC 80	MIC DE TABLE 8 BRO	559 F
MC 85	MIC DE LUXE 8 BRO	1055 F
SMC 30	MIC H/P TR2600/3600 TH21/42/205/4052/215	315 F
SMC 32	MIC H/P TH25/45/75	310 F

HAUT-PARLEURS

SP 31	HP EXT TS790	750 F
SP 40	HP EXT POUR MOBILE	231 F
SP 430	HP EXT TS 430/440/140/711/811/R5000	452 F
SP 50B	HP EXT POUR MOBILE	210 F
SP 940	HP EXT FILTRE TS 940	939 F
SP 950	HP EXT FILTRE TS 950	750 F

FILTRES

LF 30A	FILTRE PASSE BAS DECA 1 KW	348 F
PG 3A	FILTRE MOBILE 15 A	107 F
PG 3B	CORDON 12V FILTRE 15A ALC TM231/721/RZ1	132 F
PG 3E	CORDON 12V FILTRE ALC TH25/45/75/205/215	132 F
YG 455 C	FILTRE CW 500 HZ TS830/R2000	1217 F
YG 455 C1	FILTRE CW 500 HZ TS930/940/140	1211 F
YG 455 CN1	FILTRE CW 250 HZ TS930/940	1428 F
YK 455 C1	FILTRE CW 500 HZ TS140	672 F
YK 88 A1	FILTRE AM 6 KHZ TS930/940/R5000	525 F
YK 88 C1	FILTRE CW 500 HZ TS930/940	525 F
YK 88 CN	FILTRE CW 270 HZ TS530/430/440/670/130	599 F
YK 88 SN	FILTRE SSB 1,8 KHZ TS440	515 F
YK 88 A	FILTRE AM 6 KHZ TS430/670	538 F
YK 88 C	FILTRE CW 500 HZ TS830/530/430/440/670	497 F
YK 88 S	FILTRE SSB 2,4 KHZ TS440	531 F

BOITES DE COUPLAGE

AT 130	BOITE ACCOR TS140 80 A 10 M	1680 F
AT 230	BOITE ACCOR TS940/930/830/430 160 A 10M	2195 F
AT 250	BOITE ACCOR AUTO TS140S/430S 160 A 10M	3780 F
AT 440	BOITE ACCOR AUTO TS440 80 A 10M INTERNE	1554 F
AT 940	BOITE ACCOR AUTO TS940 INTERNE	2533 F

ANTENNES

MA 5	ANT MOBILE TS430/440/140/830	1220 F
MA 700	ANT MOBILE 2M 70 CM TS701/721/780/790	690 F
RA 3	ANT TELESCOP 2M TR2500/2600/25/45	133 F

SACOCHES

BH 4	CROCHET A CEINTURE	49 F
SC 12	SACOCHE TH205/215/405/415 AVEC PB2/3	152 F
SC 13	SACOCHE TH205/215/405/415 AVEC PB1/4	158 F

DIVERS

DCK 2	CORDON 12 V R5000	57 F
SW 2100	TOS WATT 1000 W	1100 F
HS 5	CASQUE LUXE TS MODELES	390 F
RC 10	COMBINE TELECOM TM221/231/531/701/721	1892 F
TL 922	AMPLI DECA 2 KW	16431 F
UT 10	UNITE 1200 MHZ TS790	4590 F
VC 10	CONVERTISSEUR VHF 108/174 MHZ POUR R2000	1688 F
VC 20	CONVERTISSEUR VHF 108/174 MHZ POUR R5000	1836 F
VS 1	SYNTHE VOIX TS940/440/711/811 TR 751/851	343 F
VS 2	SYNTHE VOIX TS790/950 TW 4100	265 F

Antennes

PERCAGE

PRESIDENT INDIANA	155 F
PRESIDENT ARIZONA	185 F
PRESIDENT ALABAMA	305 F
PRESIDENT OREGON	230 F
PRESIDENT MICHIGAN	360 F
PRESIDENT TEXA	440 F
MAGNUM FLEX	140 F
MAGNUM HN 90	140 F
MAGNUM MX 40	155 F
MAGNUM UH 27	185 F
MAGNUM WA 27	185 F
MAGNUM MS 145	240 F
MAGNUM MS 180	290 F
TAGRA RML 145	160 F
TAGRA RML 180	220 F
SIRTEL S 9 PLUS	240 F
SIRIO TURBO 2000	308 F
C T E DV 27 SPECIAL	200 F
SANTIAGO 600	300 F
SANTIAGO 1200	360 F
MINI COBRA 27	175 F
TAIFUN	260 F
K 40 A PINCEMENT	390 F

MAGNETIQUES

PRESIDENT FLORIDA	130 F
PRESIDENT NEVADA	315 F
PRESIDENT DAKOTA	360 F
MAGNUM ML 120	200 F
MAGNUM ML 145	305 F
MAGNUM ML 160	290 F
TAGRA ML 145	350 F
TAGRA ML 180	450 F
TAGRA ML 208	145 F

PORTABLES

POCKET 25 CM	100 F
POCKET 60 CM	170 F
STABO 25 CM	100 F
GUMMI	85 F

DECA MOBILES

TAGRA LV 144 1/4	150 F
TAGRA LV 144 5/8	185 F
VH1 1/4 138/174 MHZ	136 F
VH2 AS 5/8 138/174 MHZ	210 F
UH 50 5/8 410/470 MHZ	195 F
CTE AMBRA 144/430 MHZ	200 F
CTE RICOH 45 - 6,6 MHZ	320 F

BASE 27 MHZ

GP 27 BALCON	200 F
MINI GP 1/4	200 F
GP A 27	200 F
GP 27 1/2	290 F
GP 27 5/8	325 F
SIRTEL S 2000	690 F
SIRIO 2000	690 F
SIRIO 2012	750 F
TAGRA F3	850 F
VECTOR 4000	740 F

DIRECTIVES

DIPOLE 1/2	250 F
MINI BEAM 3 ELE	550 F
LEM D3	480 F
LEM D4	580 F
TAGRA AH03	750 F
SPITFIRE 3 ELE	590 F
BT 122	1290 F

BASE DECA

DISCONE	290 F
TAGRA GP 144 5/8	495 F
GPC 144 5/8	690 F
GPC 440 5/8	310 F
GP 20 10/15/20 M	735 F
GP 40 10/15/20/40/80M	1490 F
DDK 20 10/15/20/40/80	580 F
DDK 40 40/80 M	580 F
AH15 3 ELE 10/15/20	3400 F
AX 22 10 ELE 142/148	495 F
AX 24 16 ELE 144/146	895 F

Accessoires antennes

ROTOR 50 KG	590 F
ROTOR 200 KG	1350 F
ROTOR 400 KG	2390 F
VIS PAPILLON	12 F
VIS PAPILLON A CLE	15 F
PL BASE DV 27	12 F
BASE DV 27	25 F
ADAPTATEUR PL/DV	35 F
COMMUTATEUR V2	75 F
COMMUTATEUR V3	160 F
LS 01	55 F
LS 02	65 F
LS 03	95 F
LS 12	80 F
BM 105 + CABLE	115 F
KF 100	40 F
KF 110	40 F

Cordons et cables

CORDON SPIRALE	30 F
CORDON SPIRALE AVEC PL	50 F
CORDON ALIM. 2 BR.	20 F
CORDON ALIM. 3 BR.	20 F
CORDON MARINER	35 F
CORDON ALIM 3 BR.+ALL	40 F
CORDON ALIM POCKET	30 F
CORDON DETROMPEUR	20 F
CABLE PL/PL	20 F
CABLE DV 27 4,5 M	30 F
CABLE RALLONGE 2 M	30 F
CABLE LC 55	50 F
CABLE RG 58 6 MM	3 F
CABLE KX 15 6 MM	6 F
CABLE RG 8 11 MM	10 F
DOUBLE BLINDAGE 11 MM	15 F
CABLE KX 4 11 MM	20 F
RACK ANTIVOL	75 F

Preamplis

ZETAGI HP 28	320 F
ZETAGI P27 M	200 F
ZETAGI P27 1	220 F
CTE HQ25	287 F
CTE HQ35	395 F
CTE HQ375	290 F

Amplis

AMPLIS 12 VOLTS

TAGRA GL 25 25W	170 F
TAGRA GL 50 40/80W	230 F
TAGRA GL150 80/150W	370 F
ZETAGI B303 150/300W	990 F
ZETAGI B300 200/400W	1090 F
ZETAGI B550 300/600W	1990 F
CTE MOSQUITO 25W	170 F
CTE 735 30W	160 F
CTE 737 50/80W	350 F
CTE 447 100/200W	530 F
CTE 757 150/300W	990 F
CTE A300 200/400	1250 F

AMPLIS 24 VOLTS

ZETAGI B250 130/250W	950 F
ZETAGI B501 300/600W	1990 F
ZETAGI B750 650/1300W	3790 F
ZETAGI B1200 1200/2000	6950 F

AMPLIS VHF 12 VOLTS

LA 545 50W 140/155 MHZ	970 F
LA 546 50W 155/165 MHZ	1200 F
LA 1080 100W 140/160	1290 F

AMPLIS de BASE

BV 131 100/200W	890 F
BV 2001 500/1000W	3500 F

Appareils de mesure

TOSMETRES

MINI TOS	80 F
ZETAGI TOS 102	130 F
ZETAGI TOS 201	250 F
ZETAGI TOS 202	340 F
ZETAGI TOS 430	750 F
ZETAGI TOS 500	450 F
ZETAGI TOS 700	1100 F
ZETAGI TM 999	290 F
ZETAGI TM 1000	590 F
CTE HQ 222	420 F
CTE HQ 315	790 F
CTE HQ 500	650 F
CTE HQ 1000	490 F
CTE HQ 2000	690 F

FREQUENCEMETRES

FD 30	690 F
C 57	830 F

MATCHERS

MODELE 110	85 F
MM 27	110 F
M 27	190 F

Micro

MICRO MOBILES

DMC 400	60 F
DMC 520	80 F
E 40	110 F
MINI SCAN UP/DOWN	95 F
HP POCKET	170 F
COMBI TELEPHONE	275 F

MICRO PREAMPLIS

TAGRA DMC 531	110 F
PRESIDENT CS2	260 F
HAM RELAX	225 F
MIDLAND F10	195 F
SADELTA MC7	270 F
DM 200 ROGER BEEP	145 F
MB 4 PLUS ROGER BEEP	315 F
F 16 ROGER BEEP	260 F

MICRO ECHO

CS3	395 F
ME3	420 F
2018	350 F

CHAMBRES D'ECHO

MIDLAND ES 880	550 F
MIDLAND ES 880 DIN	550 F
PRESIDENT ECHO 1	540 F
TAGRA EC 980	440 F

MICRO de BASE

PA 100	250 F
TW 232	380 F
DM 7400	290 F
MB +4	340 F
MB +5	460 F
357 DX	650 F
BRAVO PLUS	550 F
ECHO MASTER	790 F
EC 2019 ECHO	580 F
TURNER	990 F

COMPRESSEURS

SPB1 SADELTA	330 F
KATZUMI	660 F

Reducteurs

HP6 6 POSITIONS	250 F
HQ 36 6 POSITIONS	345 F
24/12 6/8 AMP	185 F
24/13 13/15 AMP	290 F
24/13 18 AMP	350 F

Filtres

F 27	95 F
FU 400	75 F
NFS 2000	220 F

HP et public adress

HP

CB 960 MINI HP	75 F
CBLS 1	85 F
CBLS 2 AVEC FILTRE	90 F
CB3R AVEC FILTRE	90 F

PUBLIC ADRESS

PA 8 W	75 F
PA 15 W	140 F
PA 20 W	150 F
PA 25 W	190 F

Alimentations

SANS VU-METRE

3/5	165 F
5/7	220 F
7/9	290 F
10/12	420 F
20/22	690 F
40 AMP	1350 F

AVEC VU-METRE

10/12 REGLABLE	550 F
20/22 REGLABLE	790 F

NORME AFNOR

3/5	280 F
5/7	350 F
7/9	590 F
9/11	780 F
16/20	1390 F

NORME AFNOR AVEC VU METRE

7/9 REGLABLE	1190 F
11/15 REGLABLE	1450 F

DIFAURA

EMETTEURS RECEPTEURS

BV 131 ZETAGI
Ampli de base 220 Volts
100 watts AM/FM
200 watts BLU

840 F

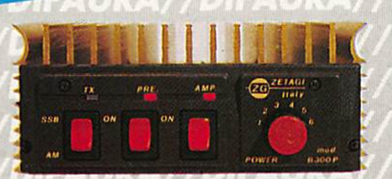


SUPER SCAN 40
40 cx AM/FM
Scaner 5 mémoires
UP/DOWN au micro
canal 9

690 F

990 F

B 300 P ZETAGI
Ampli 12 Volts
6 puissances de sortie
200 watts AM/FM
400 watts BLU



MICRO TW 232 DX
Micro préampli de base

295 F



AM

MIDLAND 77/225	1090 F
MINI SCAN	450 F
PRESIDENT JIMMY	490 F
PRESIDENT JOHNNY	650 F

AM FM

WILSON	1090 F
ORLY	590 F
CALIFORNIA	590 F
MARINER	730 F
SUPER SCAN 40	790 F
NEVADA	730 F
OCEANIC	850 F
COLORADO	790 F
ATLANTIC	750 F
PRESIDENT TAYLOR	790 F
PRESIDENT HARRY	750 F
PRESIDENT VALERY	950 F
PRESIDENT JFK	1390 F
PRESIDENT HERBERT	1250 F
CSI CHEROKEE	1190 F
CSI CHEYENNE	1390 F
MIDLAND 77/114	690 F
MIDLAND 2001	790 F
MIDLAND 4001	990 F
SUPERSTAR 3000	**1450 F**
SUPERSTAR 3300	**1490 F**
SUPERSTAR 3500	**1490 F**
ALAN 27 GOLD	**1090 F**
ALAN 18	**850 F**
ALAN 28	**1550 F**

SCANNER

YUPITERU MVT 6000	3950 F
BJ 200	2290 F
COMMEX 1	2390 F

AM FM BLU

SUPER STAR 360	1690 F
PACIFIC IV	1190 F
PRESIDENT JACK	1390 F
PRESIDENT GRANT	1790 F
PRESIDENT JACKSON	1990 F
PRESIDENT LINCOLN	2790 F
PRESIDENT BENJAMIN	2090 F
SUPERSTAR 3900 blanc	1750 F
SUPERSTAR 3900 black	1750 F
SUPERSTAR 3900 gold	1750 F
SUPERSTAR 3900 H.P.	2090 F
SUPERSTAR 3900 F	2585 F
RCI 2950	2990 F
BASE GALAXI SATURN	3290 F

PORTABLES

ORLY + KIT	890 F
POCKET	1390 F
SH 7700	950 F
SH 8000	1450 F
MIDLAND 75/790	750 F
MIDLAND 77/805 RD	990 F
PRESIDENT WILLIAM	1150 F
MIDLAND ALAN	**1050 F**

VHF

CTE 1600	2490 F
CTE 1800	2890 F
MARINE PORTABLE 78200	1750 F
MARINE MOBILE 78100	2315 F
RANGER RCI 1000	1450 F

RECEPTEURS KENWOOD

R 2000	DECA TS MODE	6526 F
R 5000	DECA TS MODE	9345 F
RZ 1	AM/FM	5040 F

PORTABLES KENWOOD

TH 26 E	VHF/FM	2835 F
TH 27 E	VHF/FM	2990 F
TH 75 E	VHF/UHF/FM DUPLEX	4990 F
TH 205 E	VHF/FM	2278 F
TH 215 E	VHF/FM	2290 F
TH 405 E	UHF/FM	1995 F
TH 415 E	UHF/FM	2677 F
TH 46 E	UHF/FM	3096 F
TH 47 E	UHF/FM	3200 F
TH 77 E	VHF/UHF	4500 F

MOBILES KENWOOD

TM 231 E	VHF 50/10/5 W	3500 F
TM 431 E	UHF 35/10/5 W	3900 F
TM 701 E	VHF/UHF/FM	3795 F
TM 731 E	VHF/UHF FM	5250 F
TR 751 E	VHF TS MODE	6573 F
TR 851 E	UHF TS MODE	7980 F

TABLES KENWOOD

TS 140 S	DECA 100 W	8215 F
TS 440 SW2	DECA 100W	12075 F
TS 680 S	DECA + BANDE 50 MHz	10600 F
TS 711 E	VHF TS MODE 25 W	9870 F
TS 790 E	3 BANDES TS MODE	18500 F
TS 811 E	UHF TS MODE 25W	11706 F
TS 940 SW2	DECA 100W	22660 F
TS 950 S	DECA 150 W	28990 F
TS 950 S	DSP+BOITE DE COUPL.	35900 F

DIFAURA

PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES
23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

MINITEL 3615 AC3 ✱ DIFAURA



LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ,
REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.
DOM-TOM ET ETRANGER,
NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.
OFFRES VALABLES DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

BON DE COMMANDE

CBM01

NOM .... PRENOM ....
ADRESSE ....
.... VILLE ....
CODE POSTAL .... TEL ....

ARTICLE	QUANTITE	PRIX	TOTAL

FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE ....
50 F (- DE 7 KG) 70 F (URGENT) 120 F (+ DE 7 KG ET ANTENNES)

CI-JOINT UN CHEQUE DE ....

T.G.V. CB SERVICE

STABO SH 7700
40 CX
900,00 F



ANTENNES CB FIXES

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
7760	ANTENNE BASE SCANNER DISCONE	280,00
125735	GP-27-E 1/4 ONDE TAGRA	165,00
13310	ANTENNE SIRTEL CX 2 144 MHZ	300,00
2000	ANTENNE DE BALCON BOOMELEMM	170,00
20100	GPL 70 MHZ RAD/TEL BALCON	120,00
20110	GP-4 70 MHZ RAD/TEL TOIT	170,00
20150	GPL-49 MHZ RAD/TEL BALCON	130,00
20160	GP-4 49 MHZ RAD/TEL TOIT	180,00
80300	GPE 27 5/8 onde 500 W	280,00
80305	GPS 27 1/2 ONDE 500 W	250,00
21545	GP 144 1/4 LEMM	170,00
25735	GPA 27 1/4 ONDE FIXE.SIRTEL	180,00
25740	GPS 27 1/2 ONDES FIXE SIRTEL	280,00
25743	F-III 5/8 ONDE (3-R) GOLD FIXE	750,00
25744	ANTENNE SIRTEL S 200C	760,00
25745	GPE 27 5/8 ONDE FIXE SIRTEL	340,00
25752	GPC-144 ANT/COLIN. 140/148 MHZ	450,00
25753	GPC-433 ANT/COLIN.430/440 MHZ	220,00
25760	AH 03 BEAM 3 ELE HORIZONTAL	750,00
25765	D4 BEAM 4 ELE HORIZ/VERTI/LEMM	540,00
25780	BT 122 CUBICALE QUAD TAGRA	1295,00

HAUT-PARLEURS CB

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
387020	CB HP SPIDER MS 100 5 W	80,00
387025	CB HP SPIDER WS 300 5 W	100,00
45100	CB 950 HP 5 W	80,00
45120	CBLS-2 HP-CARRE + FILTRE	100,00
45130	CB 3-R HP CB 10 W TAGRA	100,00
45190	MS-70 CB HP + FILTRE	100,00
45310	HP P/A 8 W VOITURE	80,00
45330	HP P/A 15 W VOITURE	150,00

MICROS FIXES ET MOBILES

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
18044	DMC 537 MICRO HP POCKET	170,00
40000	DMC 520 MICRO STANDART TAGRA	65,00
40100	MICRO STANDART SANS PRISE	50,00
40150	DMC 520 MICRO STD. PRESIDENT	65,00
40200	E-40 MICRO MOB.DYNAMIQUE	120,00
40310	DM 313 MICRO PREAMPLI TAGRA	135,00
40335	DM 200 MICRO PREAMPLI + BEEP/R	140,00
40350	DMC 531 MICRO PREAMPLI TAGRA	120,00
40351	K 40 MICRO PREAMP. COMPRESSEUR	480,00
41100	DM 7000(TW 232) MICRO FIXE	280,00
41150	TW 232 DX MICRO FIXE	300,00
41200	PA 100 (PIEZO DX 344)	240,0à
41300	DM 7400 MICRO PREAMPLI FIXE	260,00
41500	MB + 4 MICRO PREAMPLI FIXE	350,00
41505	MB + 5 MICRO PREAMPLI FIXE	460,00
41600	TURNER +3 B MICRO FIXE	830,00
41730	MICRO BASE ECHO ROGER BEEP	480,00
42345	MB + 4 MICRO FIXE ROGER BEEP	310,00
42350	EC 2018 MICRO ECHO MOBILE	330,00
43020	COMBINE TELEPHONIQUE + SUPPORT	260,00
43030	EC 980 ECHO CHAMBER SADELTA	400,00
43100	EM 980 ECHO CHAMBER MATSUSHITA	450,00

AMPLIS CB FIXES ET MOBILES

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
35200	P-27/1 PREAMPLI FIXE	240,00
35220	P-27/M PREAMPLI MOBILE	190,00
35735	GL-35 AMPLI 30 W AM/FM/SSB	170,00
35740	GL-25 AMPLI 25 W AM/FM	150,00
35750	GL-50 AMPLI 50 W AM/FM/SSB	230,00
35760	GL-150 AMPLI 100 W AM/FM/SSB	370,00
35765	B-250 AMPLI 130 W 24 V AM/SSB	870,00
35770	B-300 AMPLI 300 W AM/FM/SSB	1150,00
35775	B-550 AMPLI 500 W AM/FM/SSB. 12 V	1850,00
35780	B-501 AMPLI 500 W AM/FM/SSB 24 V	1670,00
35795	AMPLI VHF LINEAIRE LA 1080 V	1300,00
36500	BV 131 AMPLI FIXE 300 W 220 V	950,00
36500 A	BV 132 AMPLI FIXE 300 W 220 V	1010,00
36550	BV 2001 AMPLI FIXE 500 W 220 V	3190,00
36560	AMPLI BASE JUMBO 600 W 220 V	2690,00
42	AMPLI CTE B 42 MOBILE 42 W	890,00
69010	6-KD-6 TUBE POUR BV 131	250,00
69017	EL 509 TUBE POUR BV 131	100,00
69080	EL 519 TUBE POUR BV 2001	120,00
23020	AMPLI MOBILLE TX200 200/400 W	950,00

DIVERS ACCESSOIRES ANTENNES

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
23000	ROTOR D'ANTENNE 50 Kgs	550,00
23010	KR 250 ROTOR D'ANTENNE 200 Kgs	1120,00
23020	KR 400 ROTOR D'ANTENNE 400 Kgs	2210,00
24981	SUPPORT RETRO PL AVEC CABLE	60,00
26000	BASE DV 27 NORMALE	24,99
26005	BASE DV 27 GROS MODELE	35,00
26010	PAPILLON DV 27	10,00
26015	VIS PAPILLON A CLE	15,00
26022	CABLE 4 M RG-58 + PL DE BASE	30,00
26035	CROCHET DE GOUTTIERE POUR ANT	10,00
26052	RESSORT POUR RML 120/145	30,00
26086	LS 01 BASE PERCAGE	60,00
26088	LS 02 BASE PERCAGE	70,00
26089	LS 12 BASE COFFRE ORIENTABLE	90,00
26091	LS 03 BASE ORIENTABLE	100,00
26225	KF 100 FIXATION GOUTTIERE	40,00
26230	KF 110 FIXATION RETRO	40,00

ANTENNES CB MOBILES

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
016	ANTENNE MS 145 MAGNUM	260,00
019	ANTENNE MS 180 MAGNUM	310,00
022	ANTENNE UH 27 MAGNUM	200,00
051	ANTENNE WA 27 MAGNUM	210,00
064	ANTENNE PRESIDENT INDIANA	170,99
065	ANTENNE PRESIDENT ARIZONA	185,00
067	ANTENNE PRESIDENT FLORIDA	130,00
069	ANTENNE PRESIDENT DAKOTA	390,00
072	ANTENNE PRESIDENT ALABAMA	290,00
075	ANTENNE MS 145 GR MAGNUM	180,00
12511	ANTENNE SIRTEL T 27 MHZ	100,00
12575	ANTENNE SIRTEL UC 27	180,00
12112	ML 145 TURBO COMPOSITE	195,00
18041	ANTENNE POCKET SOUPLE 25 CM	90,00
18042A	ANTENNE POCKET SOUPLE 60 CM	160,00
20500	ALEX 45 ANTENNE MOBILE 45 M	200,00
24231	ANTENNE CAOUTCHOUC PORTABLE DV	60,00
24232	ANTENNE CAOUTCHOUC PORTABLE PL	65,00
24233	ANTENNE HI-FLEX ENFICHABLE	115,00
24300	K-40 ANTENNA AMERICAN	380,00
24980	208-M ANT/MAGNETIQUE ECO	130,00
24982	KIT CAMION ANTENNE RETRO 100 CM	150,00
24983	ANTENNE 100 CM PL	100,00
2526	RML 145 + BM 160 PL	300,00
25600	BM 145 BASE MAGNETIQUE TAGRA	250,00
25620	ANTENNE SIRTEL S 60	130,00
25621	ANTENNE SIRTEL S 60 ABATIBLE	130,00
25625	ANTENNE SIRTEL S 90 ROCKY	150,01
25626	RML 145 BRIN + SELF TAGRA	195,00
25642	HN 90 LOG COMPLETE.. TAGRA	150,00
25645	TB 130 T ANTENNE TAGRA 80 CX	110,00
25646	ANTENNE SIRTEL S9 PLUS ACIER	240,00
25648	RML 145 SELF + BRIN EURO-CB	110,00
25650	ML 145 MAGNETIQUE TAGRA	350,00
25651	RML 180 SELF + BRIN TAGRA	250,00
25660	ANTENNE SIRTEL SANTIAGO-600	280,00
25661	ANTENNE SIRTEL SANTIAGO-1200	340,00
26070	BRIN INOX 1/4 ONDE + BASE + CABLE	250,00
26096	BM 125/N BASE MAGNETIQUE	175,00
26160	BM 160 PL BASE MAGNETIQUE	180,00
60700	ANTENNE SIRIO TAIFUN CB 27	230,00
60725	SM 27N HY-TUNE SIRIO	120,00
26020	PL DE BASE DN DV 27/1	10,00
26045	ADAPTATEUR PL/DV	40,00
30006	PL 25/6mm TEFLON ITALIE	10,00
30009	PL 259/9 TEFLON	10,00
30010	NC 555 UG 175	10,00
30070	NC 554 SO 239 SH	10,00
30100	PL 258 DOUBLE FEMELLE	10,00
30110	NC 563 DOUBLE MALE	10,00
30120	NC 558 M 359	20,00
30145	NC 566 PARAFOUDRE	30,00
30147	NC 577 PL 6mm COUDEE	20,00
30150	NC 578 FEMELLE VOLANTE	20,00
30540	NC 514 FICHE MICRO 4 BROCHES	10,00
30550	NC 516 FICHE MICRO 5 BROCHES	10,00
30580	FICHE MICRO 8 BROCHES	25,00
30740	NC 526 FICHE MICRO 4 BR. MALE	30,00
30840	NC 515 CHASIS 4 BROCHES	10,00
30850	NC 517 CHASIS 5 BROCHES	10,00
30860	ADAPT FEMELLE 258/RCA	10,00
30861	ADAPT FEMELLE RCA/PL 253	10,00
30870	ADAPT FEMELLE 258/JACK 3.5 mm	15,00
30900	JACK 3.5 MONO PLASTIQUE	5,00
31150	FICHE MALE ANTENNE AUTO RADIO	5,00
31210	PRISE TNC MALE	15,00
31250	ADAPTATEUR TNC MALE/FEM 258	20,00
31350	ADAPT N MALE/UHF FEM UG.146/U	25,00
31451	N MALE UG.536/U 6mm	25,00
31453	N MALE UG 21 B/U 11 mm	25,00
31456	ADAPT UG 107 B/U ENT 2F/1 MALE	50,00
31457	N ADAPT UG 28 A/U 3N T 3F	35,00
31458	N COUDEE UG 27 N/U	35,00
31459	ADAPT N DOUBLE FEM UG 29 B/U	20,00
31460	ADAPT N DBLE MALE UG.57 B/U	25,00
31462	N CHASIS UG.58 A/U	15,00
31463	N CHASIS ECROU	20,00
31464	N FEMELLE CABLE 11mm	25,00
31481	ADAPT N MALE/BNC FEMELLE	25,00
31482	ADAPT BNC MALE/N FEM UG 349/U	25,00
31483	ADAPT BNC FEM/N UG 606/U	25,00
31501	BNC 1501 UG.88.U	10,00
31502	BNC 1502 UG.290.U CHASIS	15,00
31503	BNC 1503 UG 1094 U CH/ECROU	10,00
31505	BNC 1505 UG.914/U DBL/FEMELLE	10,00
31506	BNC 1506 UG 491 DBL MALE	15,00
31507	BNC 1507 T UG 274 U	25,00
31508	BNC 1508 ADAPT EN T 3 FEM	20,00
31509	BNC 1509 W UG 306 U COUDEE	20,00
31510	BNC 1510 IN LINE JACK	10,00
31520	BNC 1520 ADAPT UG 225/U BNC/UHF	15,00
31521	BNC 1521 UG 273/U BNC/UHF	15,00
31524	BNC 1524 ADAPT RCA/BNC	10,00
31560	CABLE BNC PL 259	35,00
31900	CORDON SPIRALE MICRO AVEC PL	35,00
31950	CORDON SPIRALE 5 FILS 4,5 METRES	30,00
32000	CORDON MICRO SPIRALE	25,00

ALIMENTATIONS

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
18045	BLOC ACCU 13,5 V POUR POCKET	510,00
18046	CHARGEUR 12V 50MA POUR POCKET	65,00
48010	ADAPTATEUR AC 3 à 12 V 300 MA	40,00
48015	ADAPTATEUR AC 3 à 12 V 500 MA	60,00
48100	ALIMENTATION 3/5 AMPS 13.8 V	170,00
48115	ALIMENTATION 5/7 AMPS 13.8 V	230,00
48120	ALIMENTATION 6/8 AMPS 13.8 V	250,00
48125	ALIMENTATION 7/9 AMPS 13.8 V	280,00
48310	ALIMENTATION 10/12 AMPS 13.8 V	440,00
48320	ALIMENTATION 10/12 A VU/METRE	560,00
48380	ALIMENTATION 20/22 AMPS 13.8 V	680,00
48385	ALIMENTATION 20/22 A VU/METRE	850,00
48394	ALIMENTATION 40 AMPS 13.8 V	1300,00
48395	T-24/12 REDUCTEUR 12 V 10 A	140,00
48397	T-24/13 REDUCTEUR 12 V 18 A	250,00
4840à	PILE 7 VOLTS MICRO C-B	50,00
48405	ACCU 9 V 100 mA	100,00
48410	PILE ALKALINE LR-1 BIP ALARME	15,00
48415	PILE 12 VOLTS RADIOCOMMANDE	20,00
48420	ACCU R6 1.2 V 500 MA	20,00
48435	ACCU CA/NI 1.2 V 1200 MA	30,00

APPAREILS DE MESURE

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
28100	SWR-2T MINI TOS	80,00
28104	SWR-2P TOS/WATT 10/100 W	100,00
28105	178 TOS/WATT/MATCH 1.10.100 W	240,00
28120	TM 100 TOS/WATT/MATCH 1.10.100	210,00
28340	102 TOS/WATT	130,00
28500	201 TOS/WATT ZETAGI	270,00
28505	202 TOS/WATT P.REFL ZETAGI	379,99
28510	500 TOS/WATT/CH.FICTIVE ZETAGI	460,00
28515	TOS 700 2 A 30 120 A 500 MHZ	1130,00
28519	TM 999 TOS/WATT/MATCH 10/100 W	280,00
28520	TM 1000 TOS/WATT/MATCH 2 VU/M	620,00
28705	C-45 FREQUENCEMETRE 5 DIGITS	540,00
28706	C-57 FREQUENCEMETRE 7 DIGITS	840,00
28707	C-350 FREQUENCEMENTRE 6 DIGITS	850,00
29110	MATCHEUR COMMUTABLE MODEL 110	80,00
29200	M 27 MATCHEUR 500 W	190,00
29210	MM 27 MATCHEUR 100 W	110,00
29300	SPLITTER CB RADIO 1er PRIX	15,00
29400	SPLITTER CB RADIO REGLABLE	60,00
29500	DX 27 SPLITTER CB RADIO ZETAGI	100,00
38115	HP 6 ATTENUATEUR 6 POSITIONS	240,00
39330	HR-27 FILTRE TV	60,00
39350	F-27 FILTRE PAS-BAS	100,00

DIVERS CB ACCESSOIRES

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
18047	CORDON ALIMENTATION 12 V POCKET	30,00
19120	CORDON ALIMENTATION 3 BROCHES	30,00
19121	CORDON ALIM. 3 BROCHES + ALLU/CIG	35,00
26085	LC 55 CABLE ML 145/180	59,99
26330	NEON D'ANTENNE	10,00
32009	RG 8 DOUBLE BLINDAGE 100% 11 mm	10,00
32011	RG 213 (KX 4) pro	16,00
32058	RG 58 C/U QUALITE 1 50 OHMS	5,00
32059	RG 58 C/U (KX 15) pro	6,00
32060	CORDON TX 2 BROCHES	25,00
32070	CORDON TX 3B + ALLUME CIGARE	25,00
32080	CORDON ALIM. TX 3 BROCHES	30,00
32083	CORDON DETROMPEUR BI-COLOR	20,00
32085	FICHE ALLUME CIGARE SEUL	10,00
32535	CORDON PL PL 50 CM NC 535	20,00
32550	RALLONGE D'ANTENNE 2 M	30,00
33100	V 2 COM. D'ANTENNE 2 POSITIONS	65,00
3311à	V 3 COM. D'ANTENNE 3 POSITIONS	140,00
3312à	V 4 COM. D'ANTENNE 4 POSITIONS	125,00
33150	AX 2 COUPLEUR D'ANT. AUTOMATIQUE	125,00
33500	TELECOMMANDE 220 VOLTS	180,00
33550	SONNETTE ELECTRONIQUE	90,00
43000	SUPPORT MICRO MAGNETIQUE	10,00
43010	SUPPORT MICRO A VIS	5,00
43015	SUPPORT MICRO A VIS FLUO	10,00
47500	CB-101 RACK ANTIVOL	80,00

AUTO RADIOS TOUTES MARQUES

1530	AUTO RADIO AUDIOSONIC	350,00
2060	AUTO RADIO PIONEER BSM 4X7W	1950,00
26	RADIO K7 BLAUPUNKT CAMBRIDGE	1190,00
291	AUTO RADIO K7 PHILIPS 2X7 W	1.600,00
3090	AUTO RADIO K7 PIONEER 4X7 W	2.260,00
4090	AUTO RADIO PIONEER 2X25 W	2.400,00
411	AUTO RADIO K7 SONY 2X6 W	1.760,00
49	RADIO K7 BLAUPUNKT MONTREUX	3.300,00
5001	AUTO RADIO PIONEER 4X25 W	4.270,00
5090	AUTO RADIO PIONEER 4X15/2X25 W	2.830,00
552	AUTO RADIO K7 PHILIPS COD.2X7 W	1.280,00
614	AUTO RADIO K7 ROADSTAR 15 W	800,00
652	AUTO RADIO K7 PHILIPS 2X7 W	1.670,00
7179	AUTO RADIO ALPINE 4X7 W	2.080,00
7279	AUTO RADIO ALPINE 2X20 W	2.650,00
801	PIONEER TUNER ESCAMOTABLE CD	5.750,00
820	AUTO RADIO K7 ROADSTAR 2X20 W	1.550,00
83053	AUTO RADIO POINTER 18 W	485,00
83454	AUTO RADIO POINTER 20 W	569,00
83552	AUTO RADIO POINTER 12 W	260,00
837	AUTO RADIO K7 ROADSTAR 64 W	1790,00
882	AUTO RADIO K7 CLARION 2X7 W	1.500,00
902	AUTO RADIO K7 CLARION 2X9 W	2.100,00
918	AUTO RADIO K7 CLARION 4X10 W	1.950,00
920	AUTO RADIO K7 CLARION 2X20 W	2.250,00
M100	LECTEUR CD MULTIPLE PIONEER	4.950,00
M300	TUNER ESCAMOTABLE CD PIONEER	3.680,00
M70	LECTEUR CD MULTIPLE PIONEER	4.950,00
P40	AUTO RADIO K7 POINTER 25 W	1.300,00
P50	AUTO RADIO K7 POINTER 25 W	1.600,00
P60	AUTO RADIO K7 POINTER 25 W	1.800,00

WAOUH LES PRIX !

TELEPHONES SANS FIL ET REPONDEURS

CT 505	TELEPHONE SANS FIL SUPERPHONE	3010,00
KXT 1000	REPONDEUR PANASONIC	950,00
KXT 2385	TELEPHONE/REPONDEUR PANASONIC	1100,00
KXT 3000	TELEPHONE SANS FIL/INTERPHONE	1800,00
KXT 3800	TELEPHONE SANS FIL PANASONIC	990,00
KXT 4200	TELEPHONE SANS FIL/REPONDEUR	2500,00
PRISE GIGOGNE	GIGOGNE AMERICAINE	50,00
PRISE TEL	CONJONCTEUR FRANCAIS/AMERICAIN	30,00
Z 2000	TELEPHONE SANS FIL Z-PHONE	850,00
Z 250	TELEPHONE SANS FIL Z-PHONE	600,00
Z 280	TELEPHONE SANS FIL Z-PHONE	650,00
Z 380	TELEPHONE SANS FIL/MEMOIRES	800,00
Z 750	TELEPHONE SANS FIL/REPONDEUR	1800,00

AMPLIS AUTO-RADIO

1000	AMPLI PIONEER 2X60 W	1710,00
2000	AMPLI PIONEER 2X100 W	2470,00
3000	AMPLI PIONEER 4X75 W / 2X150 W	3350,00
340	AMPLI ROADSTAR 60 W 2 ENTREES	300,00
380	AMPLI ROADSTAR 90W 2 ENTREES	550,00
4000	AMPLI PIONEER 2X200W / 1X400W	3810,00
41	AMPLI PIONEER 2X30 W	795,00
430	AMPLI ROADSTAR 2X100W 3 ENTREES	1000,00
500	AMPLI ROADSTAR 360W 3 ENTREES	1800,00
8210	BOOSTER EGALISEUR 70W 10 FREQU	400,00
DG 100	AMPLI BESTAR 2X90 W	1430,00
DG 285	AMPLI BESTAR 2 X 160 W	2315,00
DG 60	AMPLI BESTAR 2 X 50 W	760,00

LE SPECIALISTE INCONTESTE DE LA CB

93 Bd Paul Vaillant Couturier — 93100 MONTREUIL
Tél : 16.(1).48.51.51.58 — Fax : 48.51.59.34
Tous les jours de 9h30 à 19h00


J.F.K. AM/FM 1250,00 F


MARINER 40 CX AM/FM 730,00 F


HARRY 40 CX AM/FM 650,00 F


NAVADA 40 CX AM/FM 730,00 F


JACKSON AM/FM/BLU 1750,00 F

PACIFIC IV AM/FM/BLU 1100,00 F


SUPER STAR 360 AM/FM/BLU 1700,00 F

KIT 226 cx pour SUPER STAR 360
200 Frs
(Port compris)


GRANT AM/FM/BLU 1600,00 F


CALIFORNIA AM/FM 580,00 F


OCEANIC AM/FM 850,00 F


GALAXY SATURNE (nous consulter)


LINCOLN AMATEUR 26/30 MHZ 2400,00 F


SCAN 40 CX AM/FM 750,00 F

EMETTEURS RECEPTEURS

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
$7700	RECEPTEUR MULTIBANDES CRUSADER	990,00
$7800	BJ 200 SCANNER PORTABLE	2400,00
$7900	RECEPTEUR MULTIBANDES CC8	220,00
1003	ALAN 80 40CX PTT 9000 2 CB	940,00
10000	PC 44 40 CX AM/FM POR 85006 CB	920,00
11000	WILLIAM 40 CX AM/FM PORTABLE	1100,00
12000	TAYLOR 40 CX AM/FM 84013 CB	690,00
12500	*HARRY 40 CX AM/FM 88002 CB	650,00
12550	IMMY 40 CX AM 89025 CB	450,00
13000	VALERY 40 CX AM/FM 83501 CB	890,00
13500	HERBERT 40 CX AM/FM	1150,00
14500	*LINCOLN AMATEUR 26/30 MHZ	2400,00
15000	*PACIFIC IV AM/FM/BLU 88010 CB	1100,00
15500	*JACKSON AM/FM/BLU 84014 CB	1750,00
16250	*SCAN 40 CX AM/FM 89023 CB	750,00
16500	*MARINER 40 CX AM/FM88016 CB	730,00
16550	*GRANT AM/FM/BLU84001 CB	1600,00
17000	*CALIFORNIA AM/FM88003 CB	580,00
17500	MINISCAN 40 CX 89005 CB	450,00
17520	*SUPER STAR 360 AM/FM/BLU 84015 CB	1700,00
17600	SUPER STAR 120 AM/FM 84017 CB	1250,00
18000	ORLY 40 CX AM/FM 85000 CB	560,00
18010	KIT PORTABLE ORLY/CALIFORNIA	260,00
18020	*OCEANICAM/FM 85002 CB	850,00
18025	*NEVADA 40 CX AM/FM 89026 CB	730,00
18030	*COLORADO AM/FM 89024 CB	850,00
18500	JACK AM/FM/BLU 84023 CB	1300,00
18600	*J.F.K. AM/FM 84003 CB	1250,00
GALAXY-SATURNE		Nous consulter
19500	MC 6700 VHF MARINE	2770,00
2001	MIDLAND 2001 40 CX PTT 86000CB	750,00
590	SUPERSTAR MINI40 AM 89004 CB	470,00
900	*STABO SH 7700 40 CX 87000 CB	850,00
950	STABO SH 8000 40 CX 89021 CB	1400,00

*Produits présentés sur les photos

PROMO
ALAN 80 A
940 F

KIT 120 CX pour :
Océanic Colorado
J.F.K. Super Star 120
200 F port compris

T.G.V. CB SERVICE
93, bd Paul Vaillant Couturier
93100 Montreuil
Tél.: (1) 48.51.51.58

BON DE COMMANDE

NOM...Prénom ....
Adresse ....
....
Article ....
Ci-joint chéque de ....F + 60 F PORT.
Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais.
+ de 5 kg/80 cm ou antennes expédition au SERNAM en port dû.

CBM01

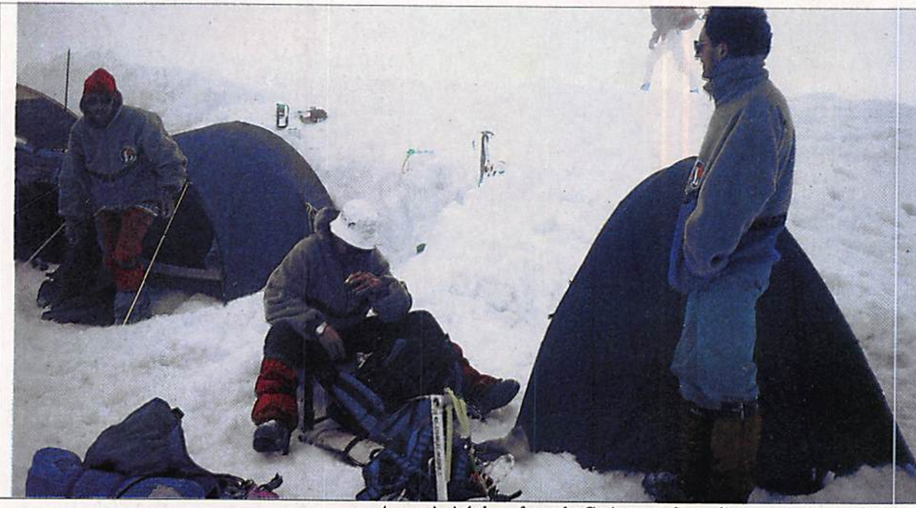








De haut en bas : F6IGY André, Jean-François Gremen, ON4KBS Stéphane et F3CJ Joël



A proximité du refuge du Goûter, trafic radio avec le camp de base

absides. A 19h15, les membres de l'expédition pouvaient enfin se glisser dans leurs duvets.

Vers 20h, le vent forçait graduellement. De fortes chutes de neige et de grésil rapprochaient les parois des tentes. Aussi, à trois reprises au cours de la nuit, André F6IGY devait se lever afin de resserrer les fixations des haubans de sa tente qui risquait de s'envoler. A 3h, les grimpeurs décidaient de différer leur départ, préférant attendre d'y voir un peu plus clair. C'est donc aux alentours de 7h du matin, le 17 août, qu'ils mettaient le nez dehors. Un brouillard relativement épais les enveloppait. Durant la nuit, il était tombé pas moins de 50 cm de neige ! Quant au vent, il s'était un peu calmé. Une minutieuse prospection dans la poudreuse permettait de retrouver l'ensemble du matériel, au demeurant gelé. Un petit déjeuner bien chaud au refuge du Goûter, suivi du démontage des tentes, et les quatre amis se dirigeaient vers le Dôme du Goûter. A 15h, juste après le repas pris au Col du Dôme, ils parvenaient au refuge Vallot, situé à 4362 mètres. Le temps de s'installer à l'intérieur et de s'accorder du repos bien mérité, ils signalaient au camp de base qu'ils allaient faire de l'émission. Bien que le vent et le froid soient toujours présents, ils réussissaient néanmoins à dénicher un emplacement suffisamment abrité, à proximité du refuge. Les antennes ainsi que les stations étant montées, pendant près de 75 minutes, André F6IGY activait F8UFT en CW. Littéralement transi de froid, il était contraint de cesser son émission, n'ayant même plus la possibilité de taper sur le manipulateur et de noter les QSO. A noter que Stéphane ON4KBS, chargé d'actionner l'antenne, était également complètement engourdi. Pendant ce temps, Joël F3CJ transmettait des images en TVA depuis l'emplacement situé près de la station CW, puis devant l'entrée du refuge Vallot. Une station de l'Ardèche recevait les images B1. Par contre, masqué par le Dôme du Goûter, l'écran du récepteur TV du camp de base demeurait vierge.

Le 18 août, après une nuit moins agitée que la précédente, passée cette fois à l'intérieur du refuge Vallot, les membres de l'expédition décidaient, à 9h, de gravir les 500 derniers mètres de dénivelé qui les séparaient du sommet du Mont-Blanc, leur but à atteindre. Le vent s'était renforcé au cours de la nuit et soufflait maintenant à 80/100 km/h. Compte tenu de ces nouvelles conditions météo, il n'était plus question d'envisager de monter avec les sacs à dos, toujours aussi lourds, qui auraient présenté une trop grande prise au vent lors du passage de l'arête sommitale. Sécurité oblige ! Après concertation, ils emmenaient finalement un seul sac à dos "allégé", ne contenant que les divers logos et appareils photo, sans oublier une gourde remplie d'eau. Dans un passage en corniche, juste après la deuxième bosse, deux alpinistes d'une cordée qui précédait nos amis devaient s'allonger sur le sol, craignant d'être balayés par le vent violent. Face à de telles conditions, ils préférèrent faire demi-tour et redescendre.

Editepe-0588-1•



FT–747GX

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz
- Emetteur bandes amateurs HF, SSB-CW-AM (FM en option), 100 W
- Choix du mode selon le pas de balayage
- 20 mémoires
- Scanner
- Filtre passe-bande 6 kHz (AM), 500 Hz (CW)
- Atténuateur 20 dB
- Noise blanker
- Etage de puissance refroidi par ventilation forcée pour une puissance maximum
- Poids : 3,3 kg
- Dimensions : 238 x 93 x 238 mm
- Interface CAT-System de commande par ordinateur
- Gamme complète d'accessoires

YAESU - FT 757GX*II*

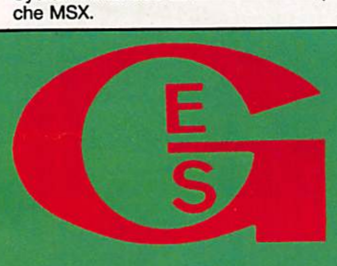
Transceiver décamétrique **nouvelle technologie,** couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation : 13,8 Vdc. Dimensions : 238 x 93 x 238 mm, poids : 4,5 kg. Option CAT-System : interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



YAESU - FT 767GX

Transceiver compact, réception de 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS232C.







172, rue de Charenton
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126, rue de la Timone, 13000 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

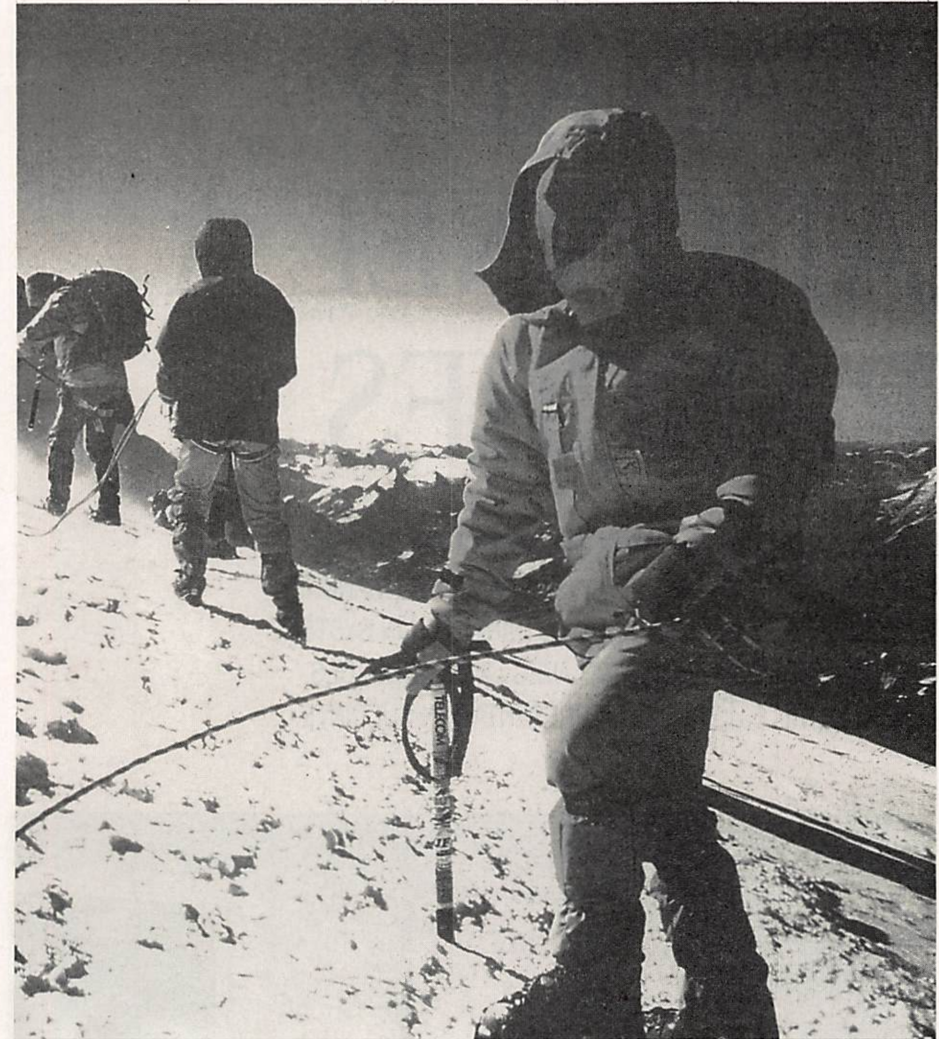
Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

Camp de base installé aux Houches

L'expédition F8UFT, quant à elle, continuait son ascension. Les rochers de la Tournette à peine franchis, un crampon se détachait d'une des chaussures de Joël F3CJ. Toutefois, une auto-assurance dans la glace vive lui permettait de remettre en place le crampon défaillant. Ouf ! Le moment était alors venu de s'engager dans les 600 derniers mètres de l'arête sommitale, cette fine arête qui constituait la dernière étape avant le sommet. Lentement, les quatre grimpeurs gravissaient ces derniers mètres en faisant face à la poussée du vent. Ils parvenaient au Mont-Blanc à 11h (heure locale). Seuls sur le toit de l'Europe, dans le vent, le froid et les nuages, ils prenaient pendant une trentaine de minutes de très nombreuses photos de ce cadre exceptionnel. Ensuite, ils amorçaient déjà la descente, heureux d'être arrivés au sommet mais quelque peu déçus de ne pas avoir été en mesure de réaliser tous les projets qu'ils s'étaient fixés, dupés par les conditions météorologiques. Pendant toute la durée de l'expédition, le camp de base est resté actif. Gilles FE1JCB a en effet diffusé 7 bulletins durant 7 jours, du 13 au 19 août inclus pour être précis, en CW et en BLU, à 21h et à 21h30. Parallèlement à cela, Jacques FE1JYP se chargeait d'insérer 18 messages sur le serveur Minitel (2 à 3 messages par jour, en fonction des événements à relater).

Trafic 144 MHz et télévision amateur 438,5 MHz depuis le refuge Vallot à 4362 mètres d'altitude





Ascension vers le sommet à proximité des rochers de La Tournette, par vent violent d'une vitesse de 80 à 100 km/h. Altitude 4677 mètres

EFFECTIF DE L'EXPEDITION :
Grimpeurs :
- 1ère cordée : André Charrière (F6IGY) et Joël Cathelain (F3CJ).
- 2ème cordée : Stéphane Brioul (ON4KBS) et Jean-François Gremen (non radioamateur).

Camp de base :
(Camping "Le clair de lune" aux Houches).
- Gilles Hubert (FE1JCB).
- Jacques Paysan (FE1JYP).

ACTIVITES DES PARTICIPANTS :
- F6IGY : transmission en CW.
- F3CJ : transmission en TVA.
- ON4KBS : transmission avec le camp de base.
- J-F. Gremen : logistique.
- FE1JCB : bulletins journaliers en CW (à 21h) et en BLU (à 21h30).
- FE1JYP : insertion des messages d'informations dans le serveur Minitel.

MATERIEL MIS EN OEUVRE :
Au camp de base :
- 1 station décamétrique.
- 4 stations 144 MHz.
- 1 récepteur 50 MHz.
- 1 station réception TVA.
- 3 magnétophones et 3 vox pour l'enregistrement du trafic.
- 1 radiotéléphone Radiocom 2000.
- 1 Minitel 5.
- 1 panneau d'informations à défilement.

Avec les grimpeurs :
- 3 pockets 144 MHz.
- 1 TX/RX 144 MHz, tous modes, 5W/25W.
- 1 émetteur TVA, 438,5 MHz, 10 W.
- 1 camescope.
- 3 batteries d'accumulateurs au plomb 12V/6A.
- 3 panneaux solaires.
- 2 antennes Topfkreiss.
- 1 antenne 144 MHz portable à 9 éléments.
- 1 antenne 438,5 MHz portable à 9 éléments.
- 1 manipulateur genouillère.
- 2 mâts de 2 m en tube PVC.

UN BILAN RADIO POSITIF

Au cours de cette expédition F8UFT, le camp de base et les cordées ont établi pas moins de 243 QSO, à savoir : 77 en CW, 127 en BLU et 39 en FM. Une maquette de QSL spéciale va être réalisée à partir des magnifiques photos qui ont été prises durant l'expédition. Elle sera envoyée aux correspondants de l'expédition ainsi qu'aux SWL, via le REF. D'autre part, un diaporama est prévu. Il faut bien reconnaître que les photos ne manquent pas !

L'expédition F8UFT adresse ses remerciements aux associations, firmes et particuliers qui lui ont apporté leurs concours (UFT, AOMPTT, France Télécom/Orléans, Icom France, Ondes Courtes/Libercourt, But/Alençon, Leclerc/Port-Ste-Foy, Fromagerie des Chaumes, Roland Petit/Salbris, F3CF/J-C. Faber, F6BXC/D. Caudroy, et F3YX/M. Chamley). Bien sûr, tous ces remerciements concernent aussi tous les amis OMs et SWL qui ont soutenu l'expédition en contactant le camp de base ou les cordées, en écoutant le trafic ou en se rendant sur place. Un grand merci également à FE1LIZ/Yves ainsi qu'à Michel Quentin dont l'action menée conjointement a permis à l'expédition de disposer d'un service d'informations sur Minitel (3614 AOMPTT).

Philippe GUEULLE
(d'après les éléments fournis par F3CJ/Joël Cathelain)

LE CANAL 9 OPERATIONNEL A AVRANCHES

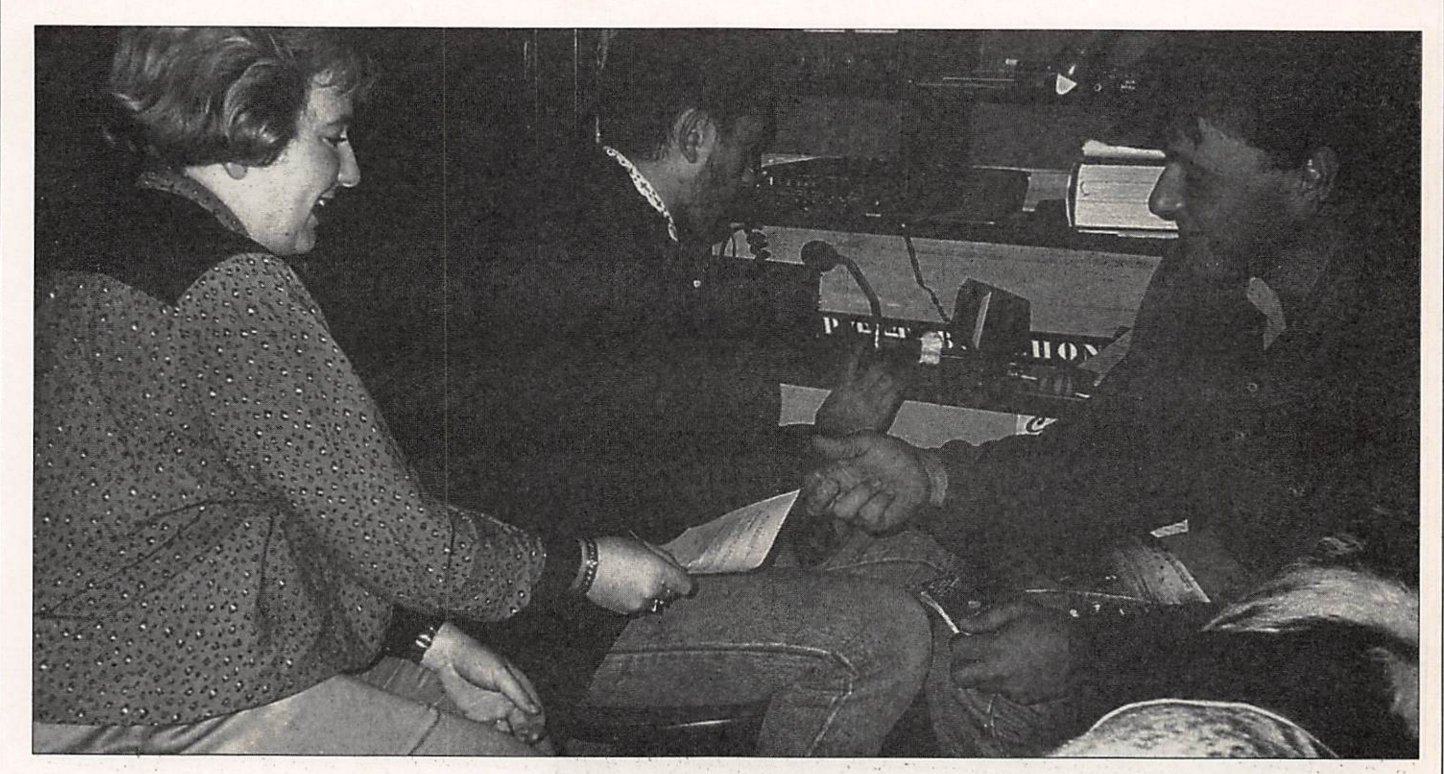
L'UN DE NOS FERVENTS LECTEURS, SAMSON 50, NOUS A RÉCEMMENT INFORMÉ DE LA MISE EN PLACE, DANS LA RÉGION D'AVRANCHES (MANCHE), D'UN SERVICE D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ SUR LE CANAL 9. UN SYSTEME QUI FONCTIONNE EN ÉTROITE COLLABORATION AVEC LA CASERNE DES SAPEURS-POMPIERS DE LA VILLE. EN VOICI LA PRÉSENTATION SUCCINTE.

C'est durant l'été dernier que notre ami cibiste a eu la surprise d'entendre dans sa région, à maintes reprises, des discussions sur la fréquence concernant le bien-fondé de l'emploi intelligent et utilitaire d'un poste CB sur la route. Aussi, ne manqua-t-il pas l'occasion, lors d'une réunion amicale proposée par ces stations, de faire un visu dans le but de s'informer suffisamment.



BENEVOLAT

Reçu par Chesterfield 50 et Petit Bouchon 50, deux stations CB qu'il connaissait par ailleurs par leur discrétion, Samson 50 fut heureux d'apprendre que ces dernières étaient à la base de cette démarche originale. A l'inverse de nombreux clubs CB qui n'ont plus pour principaux objectifs que d'organiser des manifestations du genre soirée dansantes ou gastros divers, ces OM's souhaitent, quant à eux, revaloriser l'image de la Citizen Band. Pour cela, ils ont songé à lancer des actions d'aide et d'assistance en direction des automobilistes, et, plus généralement envers toutes les personnes qui se trouveraient en danger. Dans la mesure où les moyens de transmission d'alerte traditionnels (téléphone, par exemple) seraient absents (au bord des routes, en cas d'accident, il n'est pas aisé d'en dénicher un !), ils ont estimé utile de mettre en place un système de veille d'une fréquence radio sur la bande des 27 MHz, en l'occurence, le canal 9, officieusement réservé aux message d'urgence et de secours sur le plan international. Grâce à cette écoute quasi-permanente, un appel d'urgence aurait ainsi toutes les chances d'être capté, puis relayé vers les



SERVICES DE SECOURS APPROPRIÉS.

Certes, nos lecteurs nous répliqueront aussitôt que cette idée n'est pas vraiment nouvelle et qu'elle est déjà appliquée dans de nombreuses villes, par l'intermédiaire de clubs en contact avec les usagers de la route, via le canal 19. Mais, là où la démarche des deux stations précitées s'avère peu banale, c'est lorsqu'on les interroge sur l'effectif de leur club. La réponse vient aussitôt: "Nous ne sommes qu'une poignée d'amis". C'est que Chesterfield 50 ne veut absolument pas tomber dans le piège de la "course à l'adhésion" ! Il faut d'abord être certain que le système peut marcher correctement. D'autre part, Chesterfield 50 ne voudrait pas (mais alors, pas du tout !) se voir reprocher d'avoir entrepris une action dans le seul but de remplir les caisses de son club. Reste que, bien évidemment, des moyens financiers minimaux sont indispensables, ne serait-ce que pour couvrir tous les frais de fonctionnement !

Que dire d'une association qui ne fera la sélection et le recrutement de ses membres qu'à la vue des résultats obtenus lors de cette période d'expérimentation et qui ne repose que sur le bénévolat des amis de la QRG ! Donc, au détrimen des classiques "y-a-qu'à" et autres grandes gueules qui sont, le jour où l'on fait appel à eux, comme par hasard, déjà retenus par un mariage ou une communion, mais qui sont toujours présents lorsqu'il s'agit de poser pour la photo de famille du club, ou d'assister au repas de fin d'année !

SUR QUELLES STRUCTURES REPOSE L'ASSISTANCE ?

Concrètement, sur le terrain, le dispositif d'aide d'assistance se traduit notamment par l'équipement des sapeurs-pompiers d'Avranches: un poste CB à 40 canaux fonctionnant avec une antenne GP 27. L'appareil est placé en stand-by, sur le canal 9, dès le début des permanences de la caserne, et ce, jusqu'à la fermeture du service.

Par cette action régionale exemplaire de prévention et de secours, qui ressemble à celles entreprises par des clubs CB disséminés dans toute la France, c'est la promotion de notre radio de loisirs qui est visée. Les bienfaits de la Cibi existent et il convient sans cesse de prouver qu'elle n'est pas la propriété exclusive des exaltés des contrôles radar !

LE CLUB

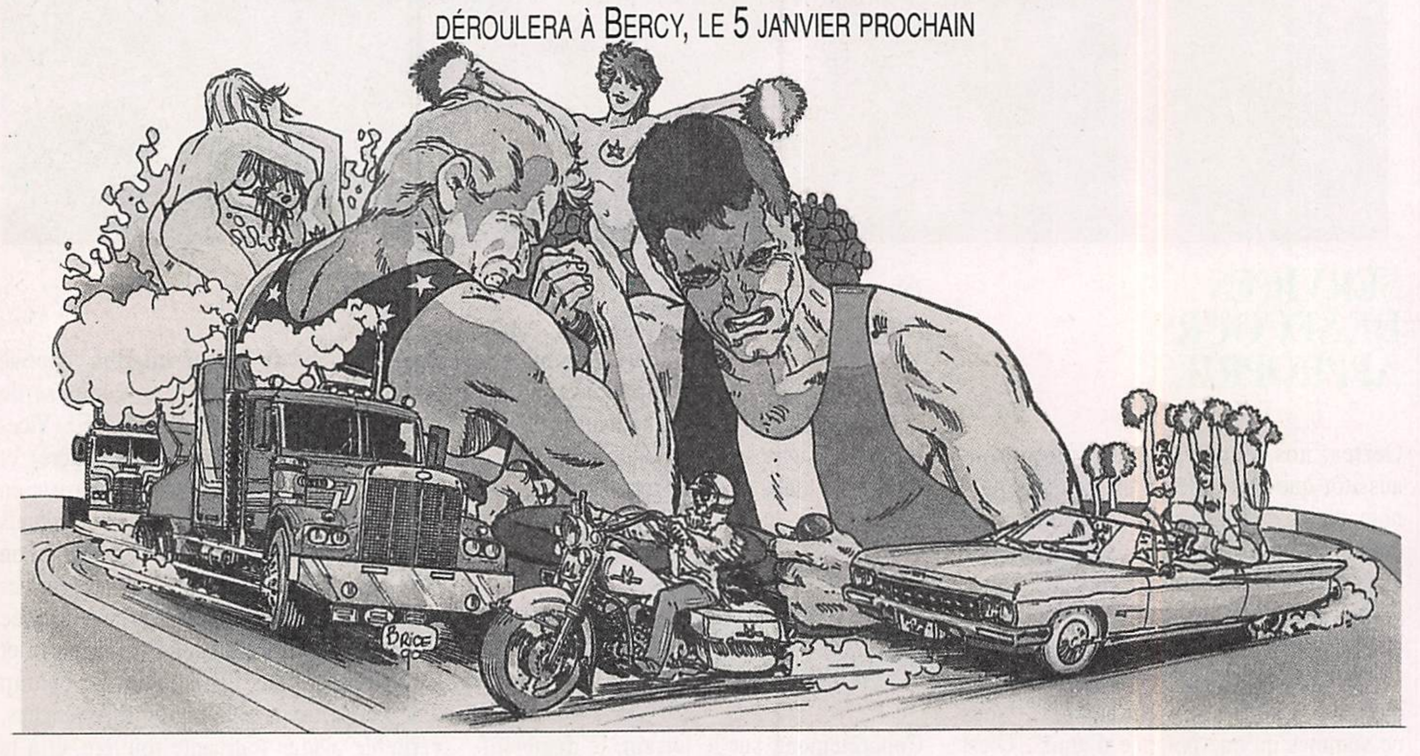
Pour l'instant, le bureau du club, baptisé Unité Oscar Zoulou 501, se compose de Chesterfield 50 (Président), Sony 50 (Vice-Président), Petit Bouchon 50 (Trésorière), et Malika 50 (Secrétaire). Son but consiste en la prévention, la formation (pour d'éventuels premiers secours), mais aussi l'amélioration de la coordination entre la CB et les services de secours officiels. L'écoute est effectuée en fonction des disponibilités de chacun et selon les moyens utilisables. Le champ d'action se limite à la région d'Avranches, véritable plaque tournante routière, et à la baie du Mont-Saint-Michel, très prisée des touristes.

Le secteur de Granville est également opérationnel, grâce à l'existence d'un dispositif identique, mis en place par une autre équipe d'OM's sympathiques. Déjà, quelques interventions ont été menées. Inutile de préciser qu'elles se sont parfaitement déroulées, avec calme et efficacité !

Pour tous renseignements complémentaires, il vous suffit de contacter le club à l'adresse suivante: Unité Oscar Zoulou 501, La Frémondière, 50300 SAINT-BRICE.

SUPER BRAS DE FER A BERCY

MANIFESTATION ORIGINALE ET D'AMPLEUR NATIONALE, VOIRE MONDIALE, QUE CETTE OPÉRATION "SUPER BRAS DE FER" QUI SE DÉROULERA À BERCY, LE 5 JANVIER PROCHAIN

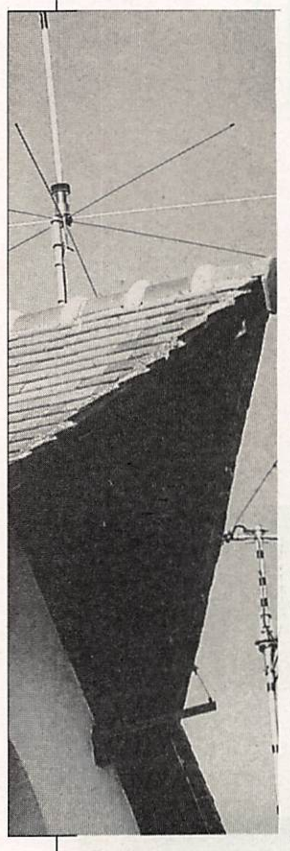


Qu'on en juge !Pour la première fois en France, aura lieu un championnat international de bras de fer, mettant en présence les plus grandes stars de cette discipline encore peu répandue chez nous. Une véritable fête à laquelle devraient participer bon nombre de routiers et de fanatiques de la Citizen Band, d'autant que de multiples autres attractions y seront simultanément organisées, dont la présentation de magnifiques camions décorés, de voitures américaines, de motos Harley Davidson, et les plus belles "pom-poms girls" !

Réalisée en étroit partenariat entre RTL (Max Meynier parraine l'opération !), Midland CB Radio (Dirler SA) et la chaîne d'hôtels Arcotel, cette manifestation de grande envergure, "produite" par Even'Pro, bénéficiera du soutien actif de toutes les équipes de l'association d'assistance bien connue de nos lecteurs, à savoir les SOS CB - CAROLE FRANCE.

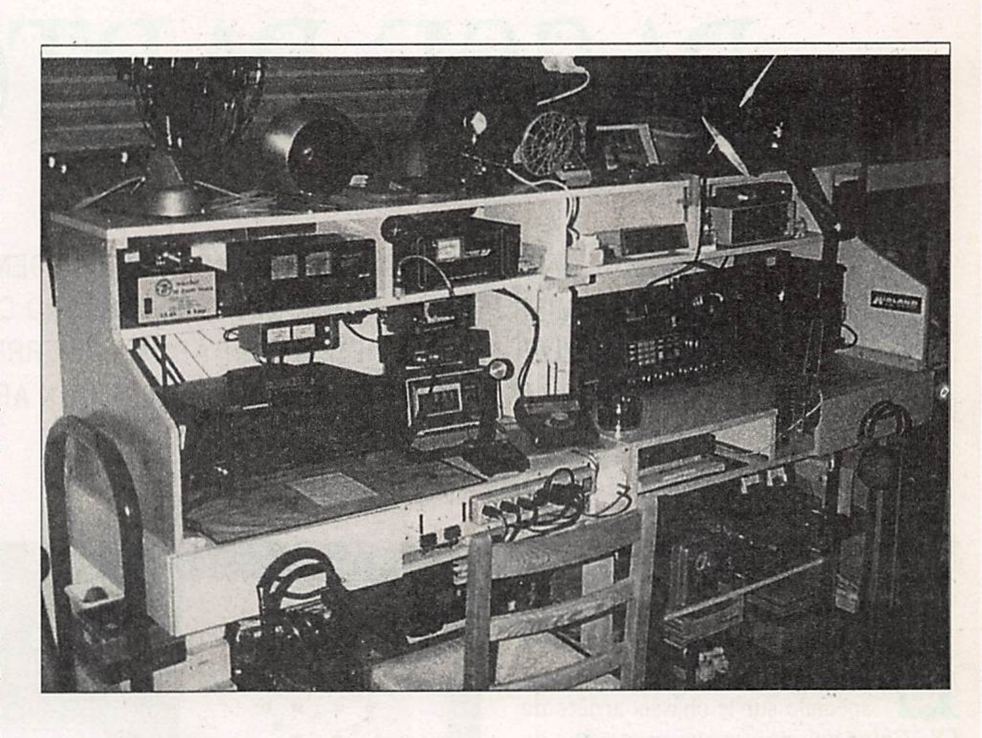
Discipline très appréciée des Américains, le bras de fer a été notamment consacré par l'acteur Sylvester Stallone dans le fameux film "Over the top". Précisons que cinquante pays pratiquent déjà ce sport qui fait non seulement appel à la force physique, mais également à la technique et au mental. Even Pro, l'agence de communication qui est à l'origine de cette fête, a d'ailleurs créé pour la circonstance la Fédération Française de Bras de Fer. Cette heureuse initiative a pour objectif de sélectionner, puis de former, la première équipe qui défendra les couleurs de notre pays, et d'offrir à ses membres l'opportunité de disputer les épreuves du prochain Championnat du Monde qui se tiendra en Israël. Un super bras de fer placé sous l'égide de la Fédération Sportive de "Bras de Fer" et de la Fédération Suisse de "Bras de Fer". Bref, un rendez-vous à ne surtout pas manquer !

LA STATION DU MOIS



En ce début d'année, c'est "Mike India Golf" qui a la chance d'être la premiére station sélectionnée dans le cadre de cette nouvelle rubrique mensuelle. Comme promis, notre lecteur gagne par conséquent un abonnement à Radio CB Magazine d'une durée de deux ans. Très complète, comme on peut le constater sur le synoptique, la station de "Mike India Golf", qui est utilisÇe essentiellement en DX, s'articule autour d'une base Ham Jumbo 3 et d'un President Lincoln. Concernant les antennes, notre ami dispose d'une Sirtel 2000 omnidirectionnelle ainsi que d'une directiveSpitfire, montée sur un rotor. A ces deux transceivers, viennent également s'ajouter des récepteurs et une multitude d'accessoires.

Un bel ensemble !



BULLETIN DE PARTICIPATION A "LA STATION DU MOIS" DE RADIO CB MAGAZINE

DATE D'ENVOI : / /1991.
NOM :
PRENOM
AGE :
RUE :
N°:
CODE POSTAL :
VILLE :
N° DE TELEPHONE :
NOMBRE DE PHOTOS JOINTES :
NOMBRE DE NEGATIFS JOINTS :

A retourner à : Radio CB Magazine / Philippe GUEULLE
"La Station du Mois" 5 et 7, Rue de l'Amiral COURBET 94160 SAINT MANDE

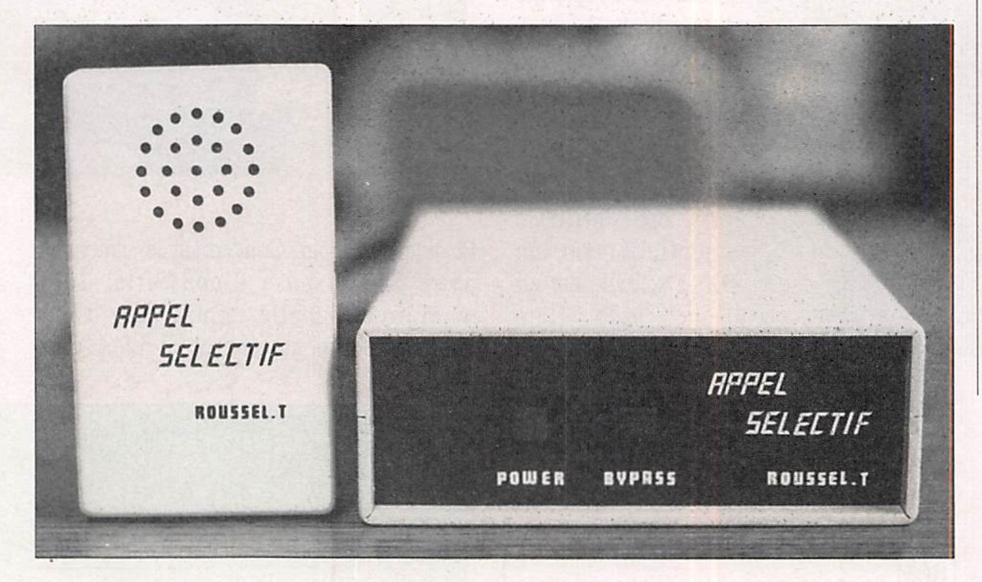
1	Alimentation 13,8 V 5A.	10	Mini Tuner + 3B	19	Alimentation Pro 12 à 16 Vcc 16A
2	TOS Watt 1 kW	11	RX TX Président Lincoln		
3	TOS Watt Matcher 1 kW	12	Affichage digital fréquence 12 Vcc		
4	Coupleur d'Antenne 2 Voies.	13	Commande Rotor Antenne		
5	TOS Watt 1 kW	14	RX Grundig Satellit 650		
6	Ampli HF 100/200 W	15	RX BC 348		
7	Horloge.	16	Tableau Alimentation		
8	RX TX 27 MHz [illegible]	17	Transfo 220 V/110 V 1 kW		
9	Base Jumbo 3	18	Voltmètre + Ampèremètre		

Schéma de la Station de MIKE INDIA GOLF

UN APPEL SELECTIF PASSE-PARTOUT

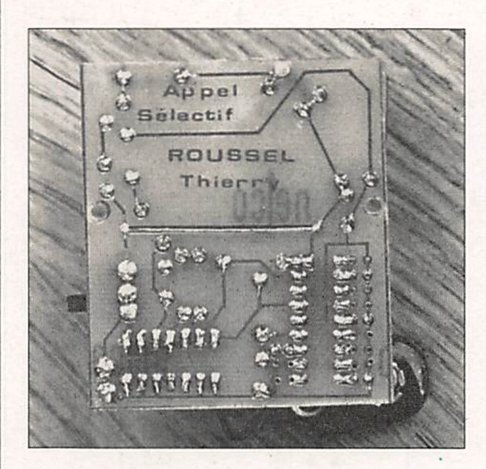
NOUS L'AVIONS ANNONCÉ DANS NOTRE PRÉCÉDENT NUMÉRO, LE PREMIER PRIX DE NOTRE QUATRIEME GRAND CONCOURS " BIDOUILLES" A ÉTÉ REMPORTÉ PAR M. THIERRY ROUSSEL QUI NOUS A FAIT PARVENIR LA RÉALISATION D'UN APPEL SÉLECTIF

L'utilisation de ces dispositifs ingénieux, qu'il s'agisse de modèles Zodiac, Ham ou Dirler, présente toutefois l'inconvénient de nécessiter la pose d'une prise spéciale sur le châssis arrière du TX. Celui que nous vous proposons de constuire offre le gros avantage de pouvoir être associé à n'importe quel poste CB. En effet, grâce à son boîtier émetteur qui ne réclame aucun branchement (il suffit de l'appliquer contre le micro !), vous pourrez dorénavant mettre en marche le haut-parleur de votre correspondant à distance.

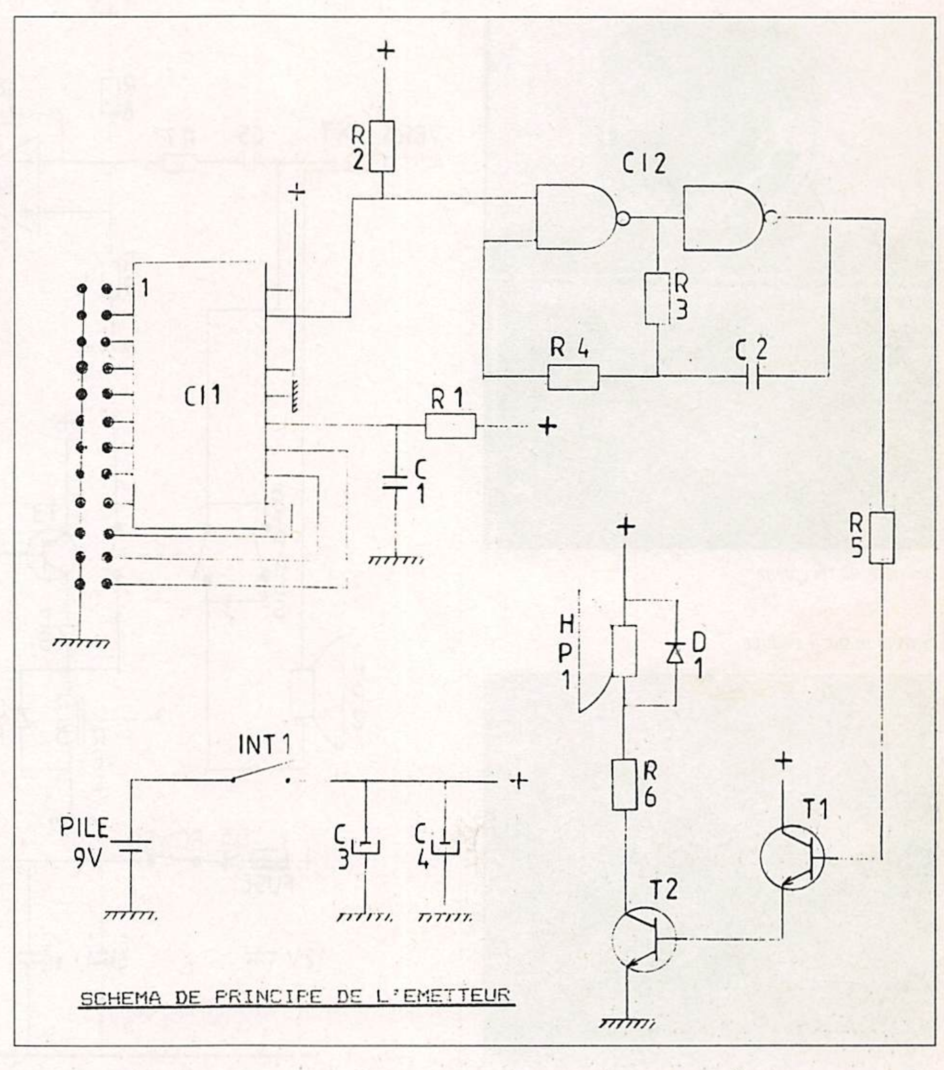


PRINCIPE

Le montage peut être divisé en deux parties : l'émetteur et le récepteur. En ce qui concerne l'émetteur, son fonctionnement est extrêmement simple. On peut tout d'abord observer un oscillateur à basses fréquences commandé par un circuit codeur possédant 4096 codes différents. Le signal généré est ensuite amplifié et appliqué à un petit haut-parleur. Quant au récepteur, en voici son principe : les signaux envoyés par l'émetteur, après réception, sont amplifiés puis traduits en signaux logiques avant d'être appliqués au circuit décodeur. Le haut-parleur sera ainsi activé si le code est conforme. Revenons à l'émetteur. Le codage est effectué à l'aide d'un MM53200, circuit intégré spécialisé fabriqué par National Semi-conducteur, facile à se procurer auprès d'un des nombreux revendeurs de la marque. Grâce aux strap permettant de relier les pattes 1 à 12 à la masse, il est de ce fait possible de créer 4096 combinaisons différentes (2 à la puissance 12). Le signal codé est ajouté à une porteuse de 2 KHz et amplifié par les transistors notés T1 et T2. En se servant d'un haut-parleur de faible encombrement, on pourra capter le signal et l'émettre sur les voies hertziennes en l'appliquant sur le "mike" du TX. Précisons que l'émetteur est alimenté par une pile 9 V contenue dans le



Le circuit imprimé de l'émetteur

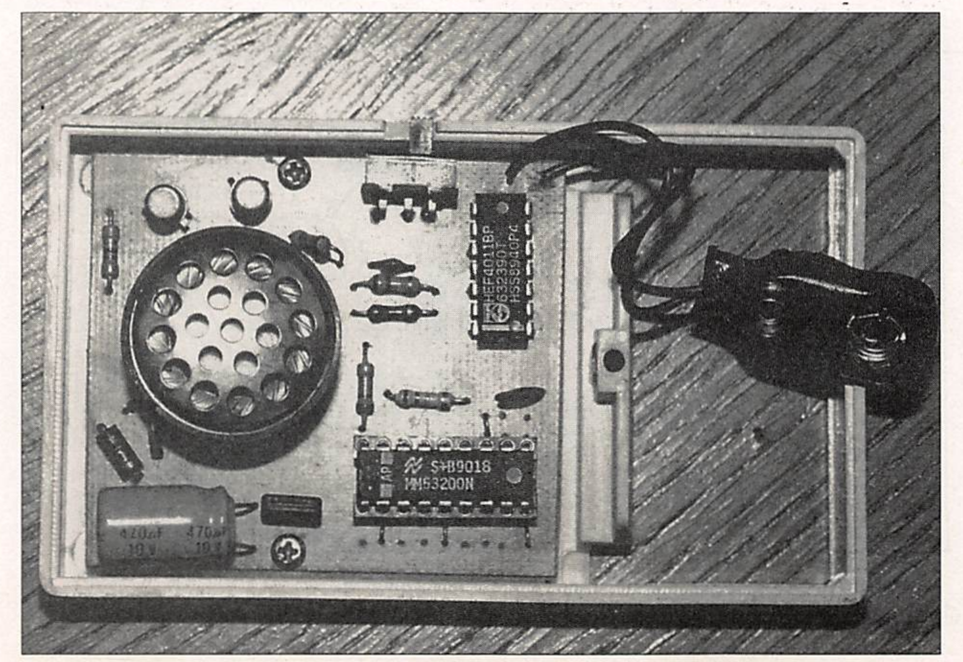


boîtier. Pour sa part, le récepteur est raccordé à la sortie "EXT" du TX récepteur. Ainsi, le montage reste muet tant qu'il ne reçoit pas le signal codé. Lorsque celui-ci est émis, il est amplifié et débarrassé de la porteuse par les deux amplificateurs opérationnels CI3 et CI4, pour être ensuite contrôlé par le décodeur CI5, ce dernier commutant le haut-parleur par l'intermédiaire d'un relais. Le récepteur s'alimentant en 12 V, il est donc aisé de le brancher en parallèle sur l'alimentation du TX.

FABRICATION

Les deux montages devront être réalisés sur des plaques pour circuits imprimés. Tous les renseignements permettant de mener à bien cette opération figurent sur les schémas que nous reproduisons. Après avoir été câblés, ces montages seront montés dans un boîtier. Il va de soi qu'il faudra coder l'émetteur et le récepteur de la même façon.

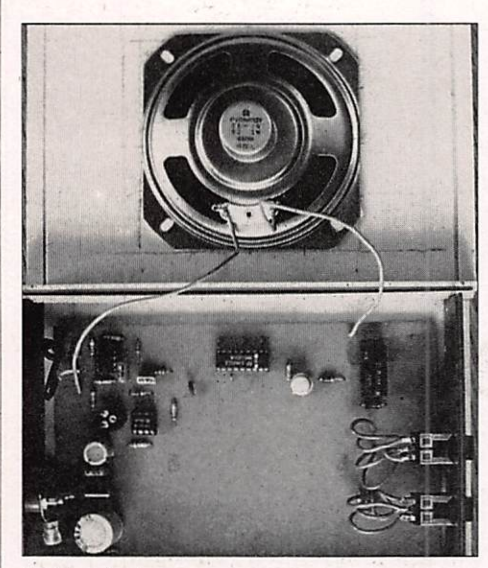
les circuits de l'émetteur



UTILISATION

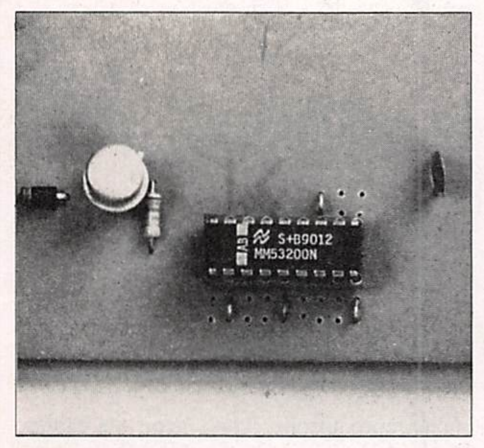
Chaque station possède un émetteur et un récepteur. En position de veille, le TX est en réception mais reste muet. Lorsque le signal codé est émis en appliquant l'émetteur contre le micro, le TX le reçoit et, après vérification, le récepteur connecte le haut-parleur. Une touche "BYPASS" est prévue dans le but de pouvoir écouter la réception lorsque le montage est branché. Le seul réglage indispensable consistera à ajuster le seuil de basculement du comparateur en s'aidant du potentiomètre AJ.

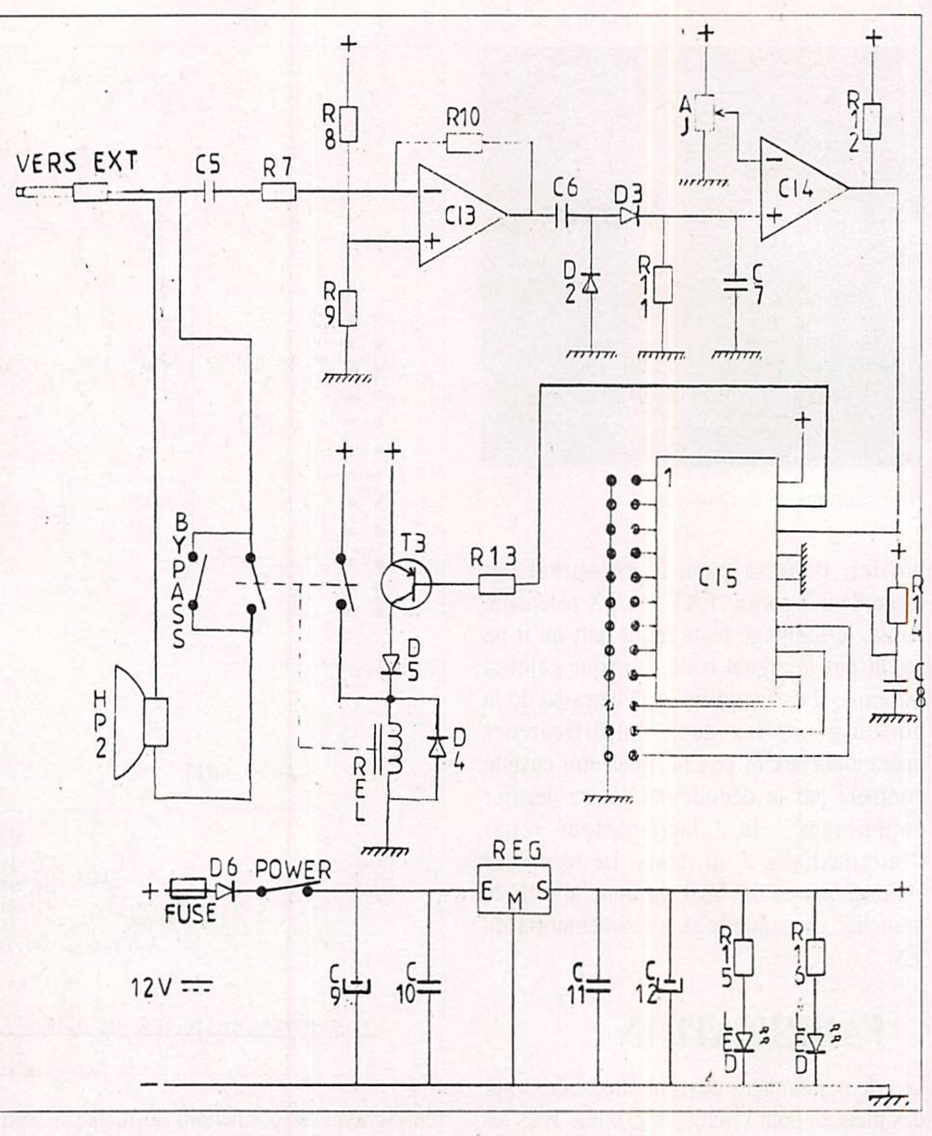
Dernier détail : le prix de revient de cette réalisation est de l'ordre de 300 F, ce qui la met à la portée de tous.



Intérieur du récepteur

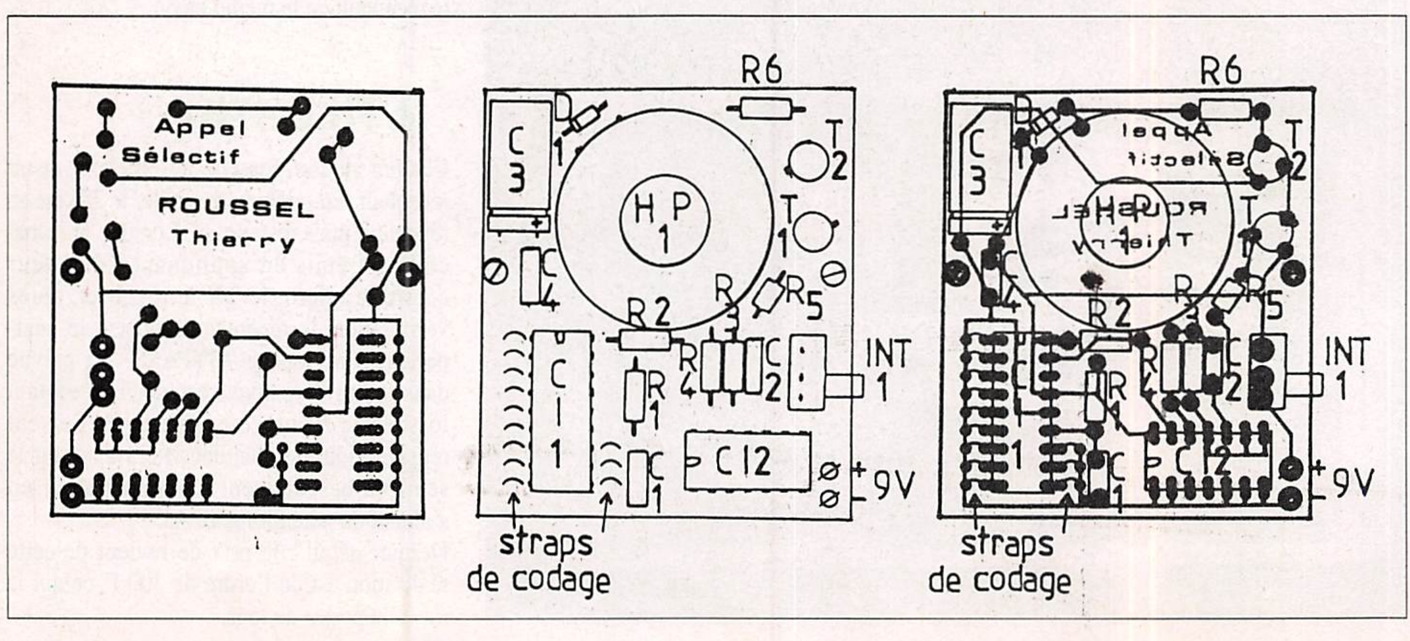
Gros plan sur le codage

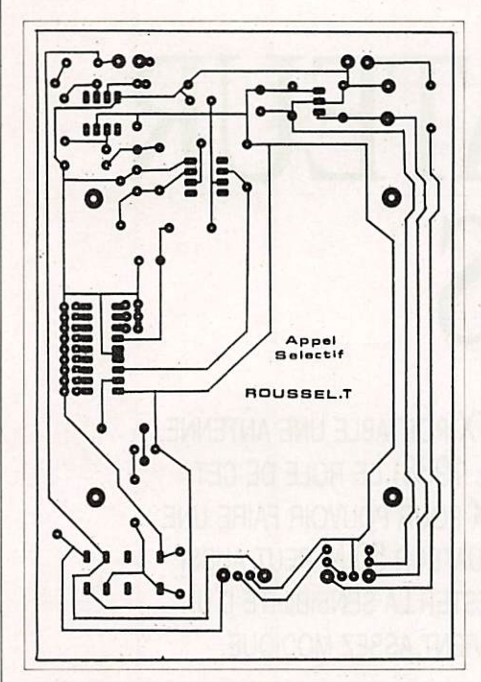




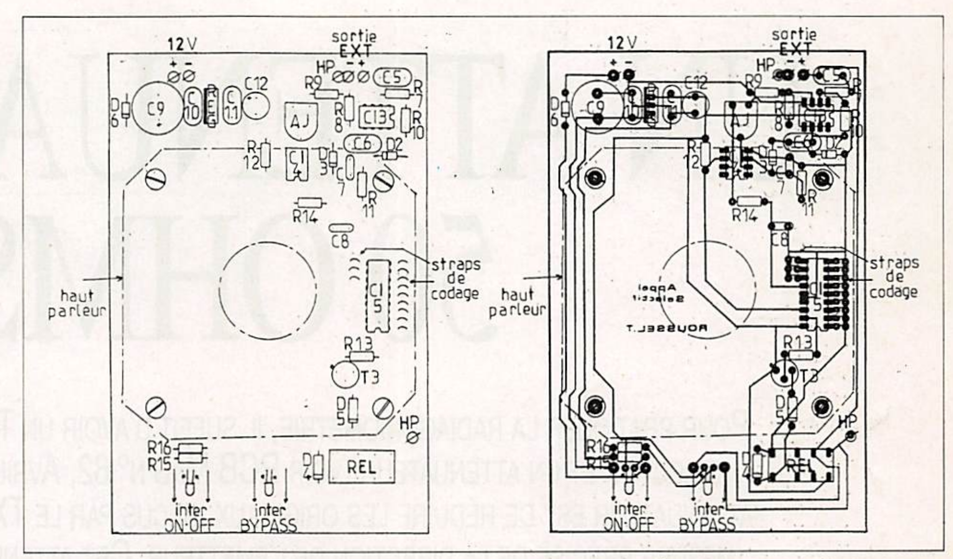
SCHEMA DE PRINCIPE DU RECEPTEUR

CIRCUIT IMPRIME DE L'EMETTEUR

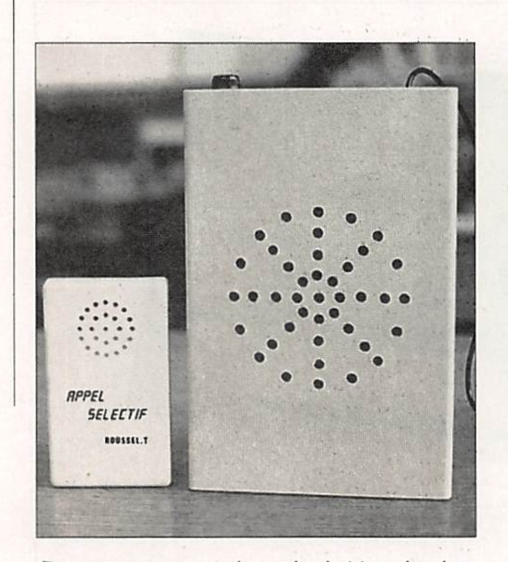




CIRCUIT IMPRIME DE L'EMETTEUR

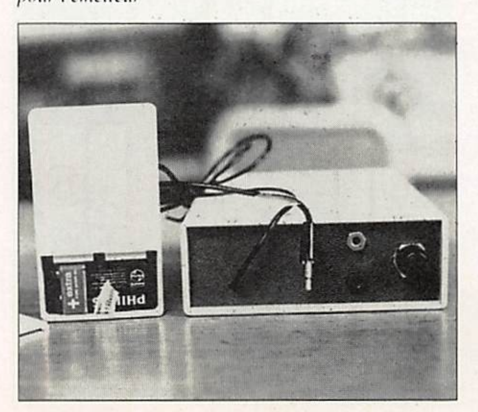


CIRCUIT IMPRIME DU RECEPTEUR



Des trous seront percés sur les boitiers des deux appareils

Face arrière des deux coffrets : on remarque la pile pour l'émetteur



MATERIEL EMPLOYE

EMETTEUR :

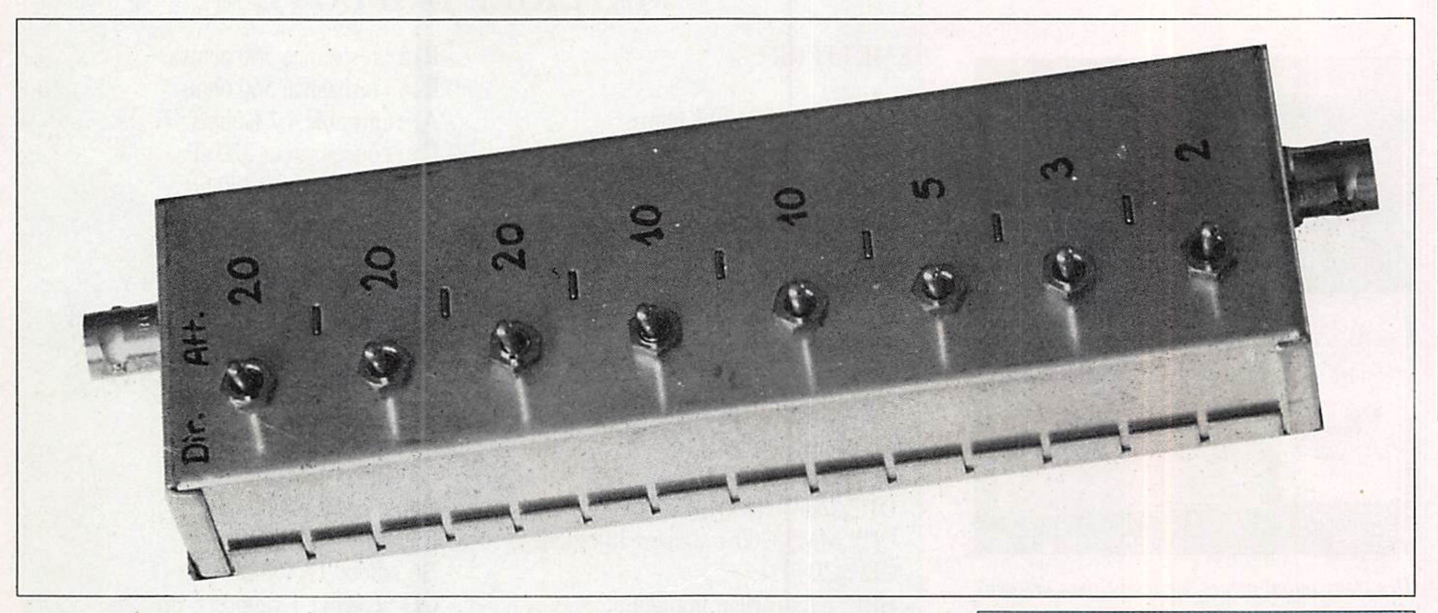
- R1 : résistance 180 Kohms.
- R2 : résistance 15 Kohms.
- R3 : résistance 220 Kohms.
- R4 : résistance 1 Mohms.
- R5 : résistance 15 Kohms.
- R6 : résistance 82 ohms.
- C1 : condensateur 10 nF.
- C2 : condensateur 1 nF.
- C3 : condensateur 470 µF 10 V.
- C4 : condensateur 100 nF.
- T1 : transistor 2N2222.
- T2 : transistor 2N2222.
- D1 : diode 1N4004.
- CI1 : MM53200 + support 18 broches.
- CI2 : CD4011.
- HP1 : haut-parleur miniature.
- INT1 : interrupteur miniature.
- 1 circuit imprimé de 52 x 60 mm.
- 1 coupleur pour pile 9 V.
- 1 boîtier DCK PP18

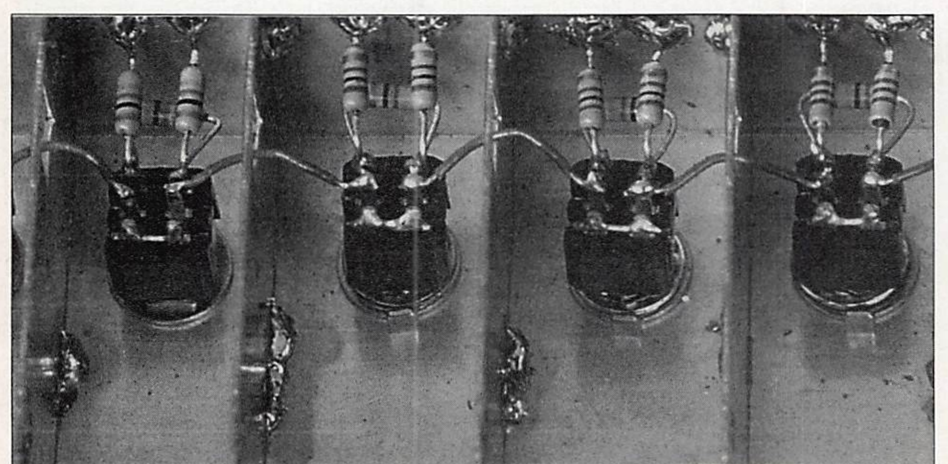
RECEPTEUR :

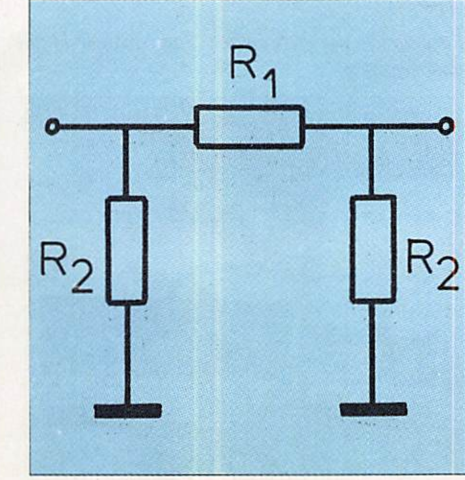
- R7 : résistance 15 Kohms.
- R8 : résistance 15 Kohms.
- R9 : résistance 15 Kohms.
- R10 : résistance 180 Kohms.
- R11 : résistance 100 Kohms.
- R12 : résistance 15 Kohms.
- R13 : résistance 15 Kohms.
- R14 : résistance 180 Kohms.
- R15 : résistance 560 ohms.
- R16 : résistance 560 ohms.
- AJ : ajustable 4,7 Kohms.
- C5 : condensateur 220 nF.
- C6 : condensateur 220 nF.
- C7 : condensateur 68 nF.
- C8 : condensateur 10 nF.
- C9 : condensateur 2200 µF 16 V.
- C10 : condensateur 220 nF.
- C11 : condensateur 220 nF.
- C12 : condensateur 220 µF 16 V.
- T3 : transistor 2N2905.
- D2 : diode 1N4148.
- D3 : diode 1N4148.
- D4 : diode 1N4004.
- D5 : diode 1N4004.
- D6 : diode 1N4004.
- CI3 : LM741 + support 8 broches.
- CI4 : LM741 + support 8 broches.
- CI5 : MM53200 + support 18 broches.
- REG : régulateur 7812.
- REL : relais miniature 12 V 2 RT.
- INT2 : interrupteur 1T + led.
- INT3 : interrupteur 1T + led.
- HP2 : haut-parleur 2 W mini 8 ohms.
- 1 fiche jack 3,5 mm mono.
- 1 circuit imprimé de 100 x 150 mm.
- 1 boîtier Tôlerie Plastique D30.
- 1 porte-fusible.
- 1 fusible 1 A.
- 2 prises banane.
- 1 m de câble blindé.

UN ATTENUATEUR 50 OHMS

POUR PRATIQUER LA RADIAGONIOMÉTRIE, IL SUFFIT D'AVOIR UN TX PORTABLE UNE ANTENNE DIRECTIVE ET UN ATTENUATEUR (VOIR RCB MAG N° 82, AVRIL 1988).LE ROLE DE CET ATTENUATEUR EST DE RÉDUIRE LES ORIGINAUX. REÇUS PAR LE TX POUR POUVOIR FAIRE UNE MESURE PRÉCISE DE LA DIRECTION DE L'ÉMETTEUR. CET ATTENUATEUR 50 M PEUT AUSSI SERVIR À BEAUCOUP D'AUTRES CHOSES, PAR EXEMPLE POUR TESTER LA SENSIBILITÉ D'UN RÉCEPTEUR. IL EST FACILE À RÉALISER, ET D'UN PRIX DE REVIENT ASSEZ MODIQUE.

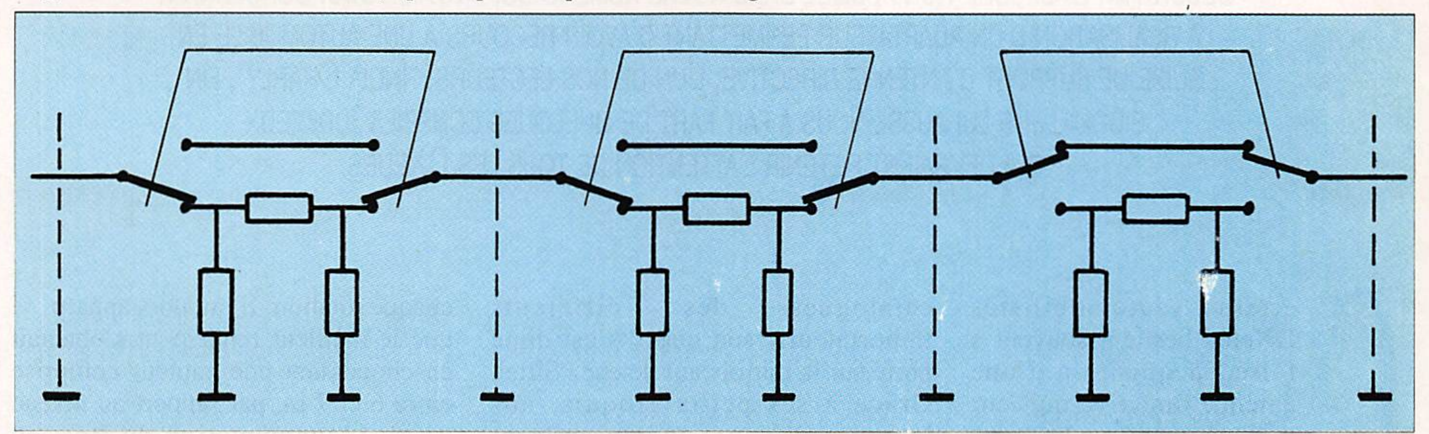






ATTENUATION	VALEURSTHEORIQUES en Ohms R1	R2	VALEURS UTILISEES en Ohms R1	R2
1 dB	5,8	870		
2 dB	11,6	436	12	470
3 dB	17,6	292	18	330
4 dB	23,8	221		
5 dB	30,4	179	33	220
6 dB	37,3	150		
8 dB	52,8	116		
10 dB	71,2	96,2	68	100
12 dB	93,2	83,5		
15 dB	136	71,6		
20 dB	247	61,0	270	68
25 dB	443	56,0		
30 dB	790	53,2		
40 dB	2500	51,0		
50 dB	7906	50,3		

Figure 2 Association de cellules,séparée par des parois de blindage



UNE ANTENNE DIRECTIVE SUR UNE BX : CONSEILS PRATIQUES

SÉDUIT PAR LA DESCRIPTION PUBLIÉE DANS NOTRE NUMÉRO 93, D'AVRIL 1989, CONCERNANT LA RÉALISATION D'UN ADAPTATEUR PERMETTANT D'AVOIR RECOURS À UNE AUTOMOBILE EN GUISE DE SUPPORT D'ANTENNE DIRECTIVE, L'UN DE NOS LECTEURS, "INDIA CHARLY", FIN BIDOUILLEUR LUI AUSSI, NOUS A FAIT PART DE QUELQUES CONSEILS JUDICIEUX QUI DEVRAIENT RETENIR L'ATTENTION DE TOUS LES DXEURS.

Certains automobilistes DXeurs hésitent souvent à faire l'acquisition d'une antenne directive qui leur serait pourtant extrêmement utile lors de leurs déplacements en vacances, sous prétexte que le temps de montage (et bien sûr de démontage !) s'avère beaucoup trop long. Des contraintes de temps difficilement acceptables, auxquelles viennent se greffer des incertitudes quant à la robustesse de l'antenne, après de multiples manipulations. Monter une antenn directive taillée sur la bande du 27 MHz, compte tenu de ses imposantes dimensions (pour peu que l'on soit seul !), peut rapidement se transformer en véritable casse-tête. D'où l'intérêt de bénéficier des réflexions de notre ami-lecteur "India Charly". Ce dernier s'est tout d'abord efforcé de dénicher un modèle d'aérien aussi peu encombrant que possible. Après avoir consulté les catalogues des différents importateurs, son choix s'est donc porté sur la mini-beam de chez Sirtel. Grâce à ses petits croquis, nos lecteurs DXeurs comprendront aisément comment il convient de procéder pour fixer l'antenne directive à l'extrémité de son mât-support, puis sur le crochet d'attelage du véhicule.

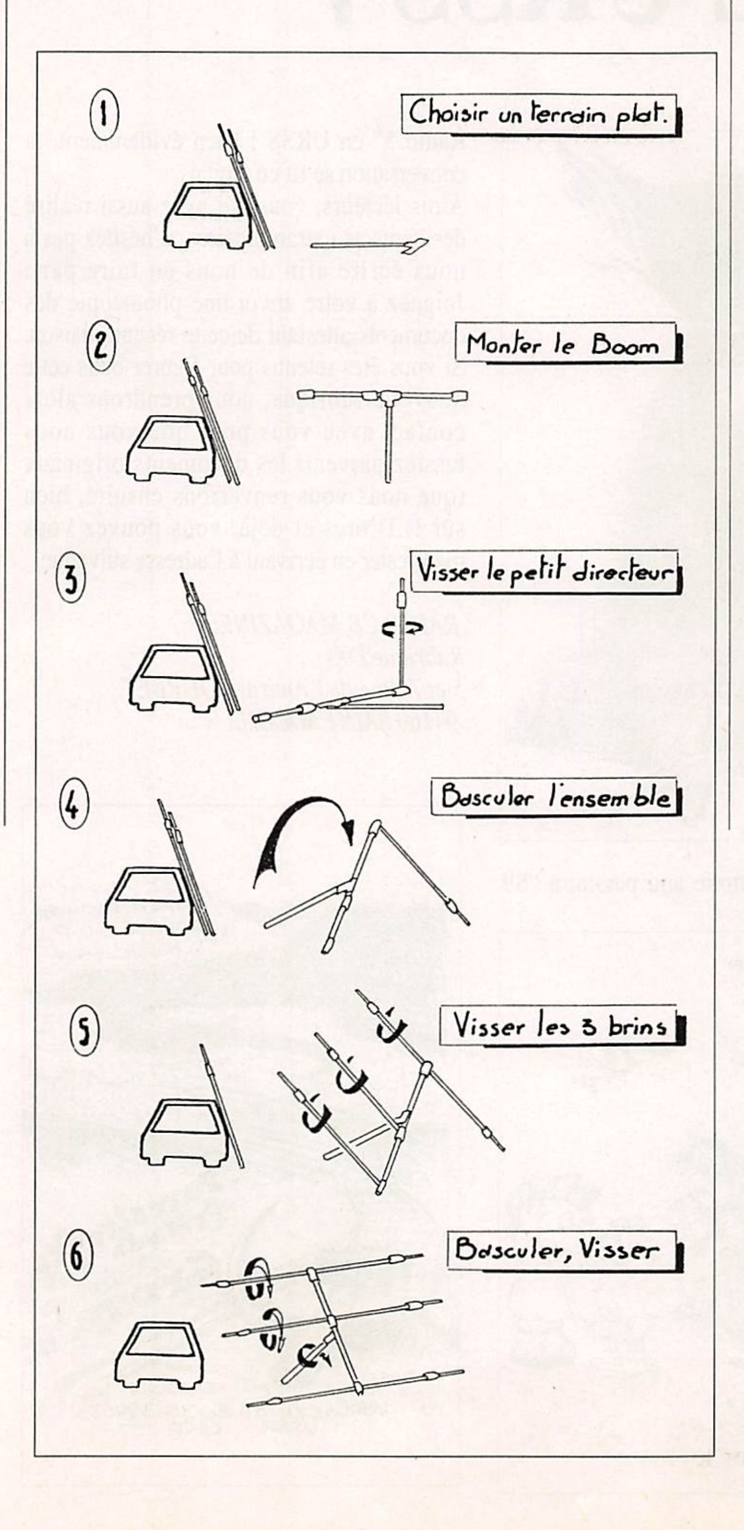
On notera au passage qu'en raison de son boom de 2,80 m et de ses deux dipôles de 4,50 m, la surface de développement de l'aérien ainsi constitué (donc la prise au vent !) atteint 12,60 m2.

CONSEILS SUPPLEMENTAIRES

L'antenne Sirtel mini-beam reposant sur le crochet d'attelage (via un petit mât), située à une hauteur d'environ 4,50 m, l'effet de sol et celui du véhicule font varier le Tos de "+1" à chaque rotation. Il est alors apparu que le meilleur rendement s'obtenait en choisissant une hauteur comprise entre 6 et 7 m, par rapport au niveau d sol. L'augmentation du Ros, en rotation, est aussit ramenée à quelques dixièmes seulement ! Au sujet des étapes de montage de l'antenne précitée, il est impératif de commencer par installer un petit élément directeur.

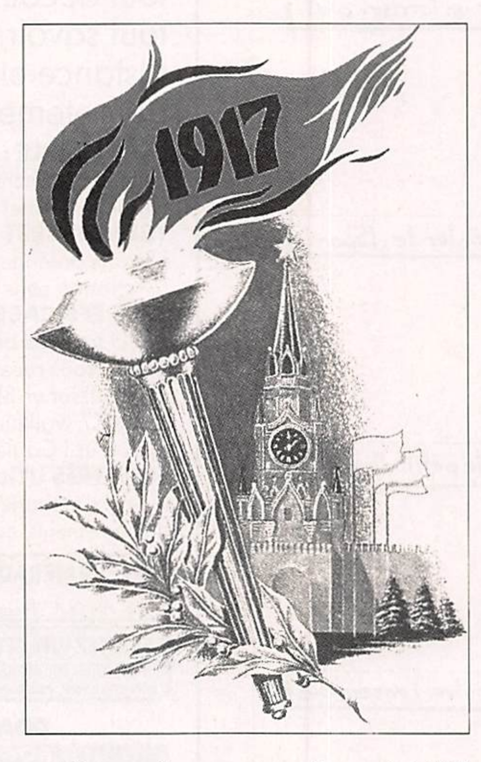
En effet, la flexibilité l'extrémité est ici nettement plus faible (après la self) que dans le cas d'un élément réflecteur de longueur supérieure. Par ailleurs, l'auteur de ces conseils pratiques nous signale "qu'avec une clé de "10", le temps du montage, pour une personne seule, ne dépasse pas les 5 minutes pour cette mini-beam Sirtel installée à 4,50 m de haut".

Dans le cas d'une hauteur plus conséquente, en l'occurence 7 m, le temps consacré au haubannage se verra doublé.


1
Choisir un terrain plat.
2
Monter le Boom
3
Visser le petit directeur
4
Basculer l'ensemble
5
Visser les 3 brins
6
Basculer, Visser

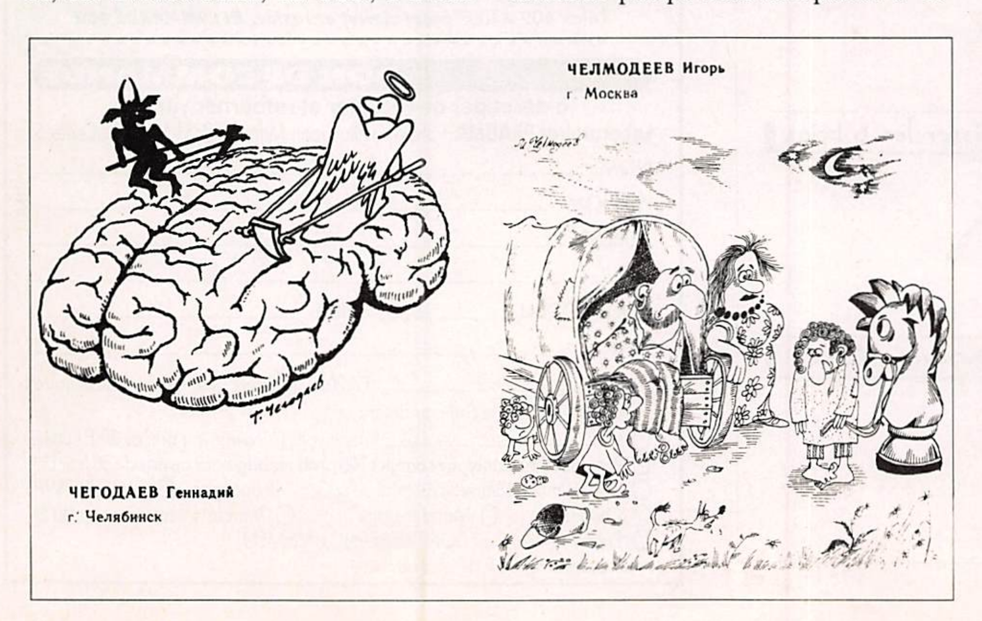
J'AI FAIT UN DX AVEC L'URSS !

A l'occasion de la rencontre d'un fervent adepte des contacts en longue distance, sur la bande des 27 MHz, grande fut notre surprise lorsque notre ami 1 VL 176, opérateur Serge, nous annonça tout simplement, parmi les dernières QSL reçues, celle d'un soviétique ! Peu banal, ce courrier comportait une QSL/carte de voeux avec quelques mots de français ainsi qu'une superbe carte QSL du club auquel il appartient: le 27.550 Group SU. Au passage, on remarquera que l'inscription PERESTROYKA figure en bonne place et que le "S" est symboliquement remplacé par une faucille et un marteau !
Un examen attentif des divers documents expédiés permet de comprendre que Victor, indicatif 50 SU 03, l'interlocuteur soviétique de Serge, réside à Voronezh et que le contact établi entre les deux stations a eu lieu le 5 août dernier. A n'en point douter, la liaison qui s'est déroulée ce jour là, sur 27.600 MHz, en USB, s'avéra excellente puisque notre ami passait à "S9 Radio 5" en URSS ! Bien évidemment, la conversation se fit en anglais.



Amis lecteurs, vous qui avez aussi réalisé des contacts extraordinaires, n'hésitez pas à nous écrire afin de nous en faire part. Joignez à votre envoi une photocopie des documents attestant de cette récente liaison. Si vous êtes retenus pour figurer dans cette nouvelle rubrique, nous prendrons alors contact avec vous pour que vous nous fassiez parvenir les documents originaux (que nous vous renverrons ensuite, bien sûr !).D'ores et déjà, vous pouvez vous manifester en écrivant à l'adresse suivante:

RADIO CB MAGAZINE,
Rubrique DX-
5 et 7, Rue de l'Amiral COURBET,
94160 SAINT MANDE.





CASES SHOPPING

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE

Pour figurer dans cette rubrique

Appelez le (1) 43.98.22.22

Midland Alan 18

UN 2001 AVEC DES PLUS !

RÉCEMMENT APPARU DANS LES DEVANTURES DES MAGASINS SPÉCIALISÉS EN MATÉRIEL CITIZEN BAND, LE MIDLAND ALAN 18 FAIT INDISCUTABLEMENT FIGURE DE "SUPER 2001". EN EFFET, IL EN REPREND L'ENCOMBREMENT ET LA PRÉSENTATION.

CEPENDANT, ON NOTERA AU PASSAGE QUE LE CONSTRUCTEUR LUI A AJOUTÉ QUELQUES COMMANDES SUPPLÉMENTAIRES. IL S'AGIT DONC D'UN PETIT POSTE À 40 CANAUX AM/FM QUI DEVRAIT AUSSI BIEN CONVENIR AUX DÉBUTANTS QU'AUX CIBISTES CONFIRMÉS, DÉSIRANT AVANT TOUT FAIRE L'ACQUISITION D'UN APPAREIL ÉCONOMIQUE.

Avec son coffret de taille extrêmement réduite, presque aux normes ISO des autoradios, le Midland Alan 18 se présente comme un TX fonctionnel et plutôt discret. Fonctionnel, tout d'abord, car il est équipé de toutes les commandes indispensables, voire même un peu plus puisqu'il met notamment à la disposition de son utilisateur un gain micro, un atténuateur à deux positions, deux modes de modulation (AM et FM), et un accès prioritaire au canal 9. Sans oublier une embase micro à vis, implantée en façade, autorisant par conséquent l'encastrement éventuel du poste CB dans une console ou un emplacement normalement réservé à un autoradio. Discret et séduisant, l'Alan 18 l'est également avec sa belle façade anthracite qui s'intègre aisément avec l'esthétique de la plupart des tableaux de bord des véhicules modernes. Accessoirement, on remarquera que cet appareil, pouvant être qualifié de bas de gamme, n'en possède pas moins un dispositif latéral de fixation par glissières ainsi qu'un connecteur rapide sur son câble d'alimentation 12 volts. Des détails, peut-être, que l'on aimerait rencontrer plus souvent sur les postes appartenant à cette catégorie !



AGENCEMENT ULTRA-SIMPLE

La répartition des commandes, au nombre de 8, sur la face avant du Midland Alan 18, est parfaitement réussie. A l'extrême gauche, prend place la fiche micro, surmontée du potentiomètre servant à régler le volume sonore. Sur le bandeau central inférieur, on trouve deux boutons assurant respectivement l'ajustage du seuil de déclenchement du silencieux ("SQUELCH") et celui du gain micro ("MIC GAIN"). Le troisième bouton, nettement plus volumineux, situé à droite des deux précédents, n'est autre que le classique rotacteur à galette. Rappelons que c'est grâce à lui que l'on peut sélectionner un canal parmi les 40 réglementaires, en émission ou en réception, selon le cas. Sur



la partie supérieure, derrière un écran opaque, se dissimulent les divers afficheurs. Ainsi, à gauche, on peut savoir si l'appareil est en position "réception" (éclairage de l'inscription verte "RX") ou "émission" (éclairage de l'inscription rouge "TX"). Les afficheurs orangés installés en plein milieu indiquent, quant à eux, le numéro du canal activé. Enfin, à droite, on découvre un vu-mètre à cinq séries de trois diodes (de couleur verte, jaune et orangé) qui permet de se faire une idée de la force des signaux transmis ou captés. Pour terminer, examinons le dernier quart de la façade de l'Alan 18, à l'extrême droite. Cette zone est entièrement occupée par un ensemble de quatre touches à enfoncement. En agissant sur ces dernières, on aura la faculté de choisir entre une exploitation en CB ou en public address ("CB" ou "PA"), de déterminer le mode de modulation (modulation d'amplitude "AM" ou modulation de fréquence "FM"), d'utiliser l'atténuateur de réception ("LOCAL" ou "DX") - dispositif bien pratique pour converser distinctement lorsque les deux stations sont très proches- et d'accéder prioritairement au canal 9 d'urgence ("NORM" ou "CH-9"). Sur le châssis arrière du poste, on n'aperçoit rien de bien original. Comme sur la majorité des TX, on retrouvera l'embase SO 239 pour raccorder l'antenne spécialement accordée sur la bande des 27 MHz, et les deux jacks de 3,5 mm qui permettent de brancher un haut-parleur extérieur supplémentaire ainsi qu'un haut-parleur de public address. Si l'on pourra déplorer l'absence d'une prise d'alimentation, par contre, on se félicitera de constater l'existence d'un connecteur rapide plastifié qui remplace cette dernière, et autorise de fréquents montages/démontages du poste CB. Une fois réalisée l'ouverture des deux capots protecteurs, le regard peut plonger sur des circuits traditionnels qui ont le mérite d'être excessivement propres. Comme en témoigne notre photo, les composants électroniques sont parfaitement montés, et les fils de liaison, peu nombreux. Certains raccordements font d'ailleurs appel à la technique des fils en nappe.

UN MOBILE ECONOMIQUE

Proposé au même prix que son petit frère, le

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU MIDLAND ALAN 18

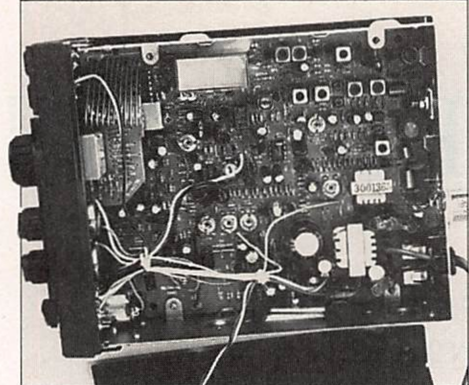
- Numéro d'homologation: 90 013 CB.
- Nombre de canaux: 40 canaux.
- Gamme des fréquences: 26.965 à 27.405 MHz.
- Contrôle des fréquences: par PLL.
- Tolérance en fréquence: 0,002%.
- Stabilité en fréquence: 0,005%.
- Température de fonctionnement: entre -10°C et +55°C.
- Microphone: de type dynamique.
- Tension d'alimentation: 13,8 V.
- Consommation: 0,9 A maxi.
- Connecteur d'antenne: de type SO 239.
- Semi-conducteurs: 5 IC, 27 TR et 31 diodes.
- Dimensions: 200 x 195 x 50 mm.
- Poids: 1440 g.

EMISSION:

- Puissance maximale en AM/FM: 1 W (AM) et 4 W (FM).
- Modes de modulation: AM et FM.
- Pourcentage de modulation: 60%.
- Suppression des harmoniques: inférieures à 4 W.
- Réponse en fréquence: 500 Hz à 3 KHz (+/-3 dB).
- Impédance de sortie d'antenne: 50 ohms.
- Gain du microphone: de 0 à 60%.

RECEPTION:

- Sensibilité: 0,5 µV pour une puissance de sortie audio de 0,5 W.
- Rapport signal/bruit: 10 dB (S+N)/N pour 0,5 µV à 1 KHz pour 60% de modulation.
- Sélectivité: 60 dB.
- Réjection image: mieux que 50 dB.
- Réjection de la fréquence intermédiaire: mieux que 60 dB.
- Contrôle automatique du gain: (ACG) variation de sortie audio inférieure à 12 dB.
- Réglage du squelch: 1 mV mini.
- Réponse en fréquence audio: 300 Hz à 3 KHz.
- Distorsion: mieux que 5%. - Canal adjacent: moins de 60 dB.
- Fréquences intermédiaires: 10.7 MHz et 455 KHz.
- Filtre: automatique. - Contrôle de gain: 30 dB.
- Puissance de sortie audio: 3 W.
- Haut-parleur interne: 8 ohms, circulaire.
- Haut-parleur externe: 8 ohms.
- Public adress: 8 ohms, 3 W (puissance audio).



Midland 2001, l'Alan 18 ne devrait guère éprouver de difficultés majeures pour le supplanter progressivement. A son avantage, nous avons relevé son atténuateur de réception très efficace (bien qu'à une seule position !), l'accès prioritaire au canal 9, la teinte originale, bien lisible, des afficheurs, et la disposition judicieuse des différentes commandes. Toutefois, nous n'avons guère été convaincus par la précision du vu-mètre, demeurant nettement inférieure à celle fournie par l'ancien système à aiguille. Sur le Midland Alan 18, on ne possède en fait que cinq unités de mesure (cinq barres de trois diodes lumineuses). Délivrant une excellente sonorité en réception, il gratifie son opérateur d'une modulation elle aussi très bonne, ce que nous avons vérifié lors de nos essais effectués avec plusieurs correspondants. Certes absent sur le plan des fonctions débrayables, le filtre antiparasite n'en est pas moins incorporé dans les circuits du poste, ce qui a pour effet de diminuer considérablement le niveau des perturbations produites par les moteurs les plus récalcitrants. En résumé, l'Alan 18 est donc, à notre avis, un poste CB mobile tout à fait satisfaisant lorsqu'il est monté à bord d'un véhicule, en restant toujours facilement démontable. D'autre part, grâce à sa façade de couleur anthracite, il devrait se marier d'excellente manière avec les autoradios dont l'esthétique est similaire.

Philippe GUEULLE

BILAN DU MIDLAND ALAN 18

Nous avons apprécié:

- L'encombrement réduit du coffret.
- La façade sobre et discrète.
- Le gain micro.
- L'atténuateur DX/LOCAL.
- L'accès prioritaire au canal 9.
- L'indicateur d'émission-réception TX/RX.
- La prise micro installée en façade.
- Les afficheurs de couleur orangé.
- La prise rapide sur le câble d'alimentation 12 volts
- L'extrême propreté des circuits.
- Le montage de l'appareil sur glissières.

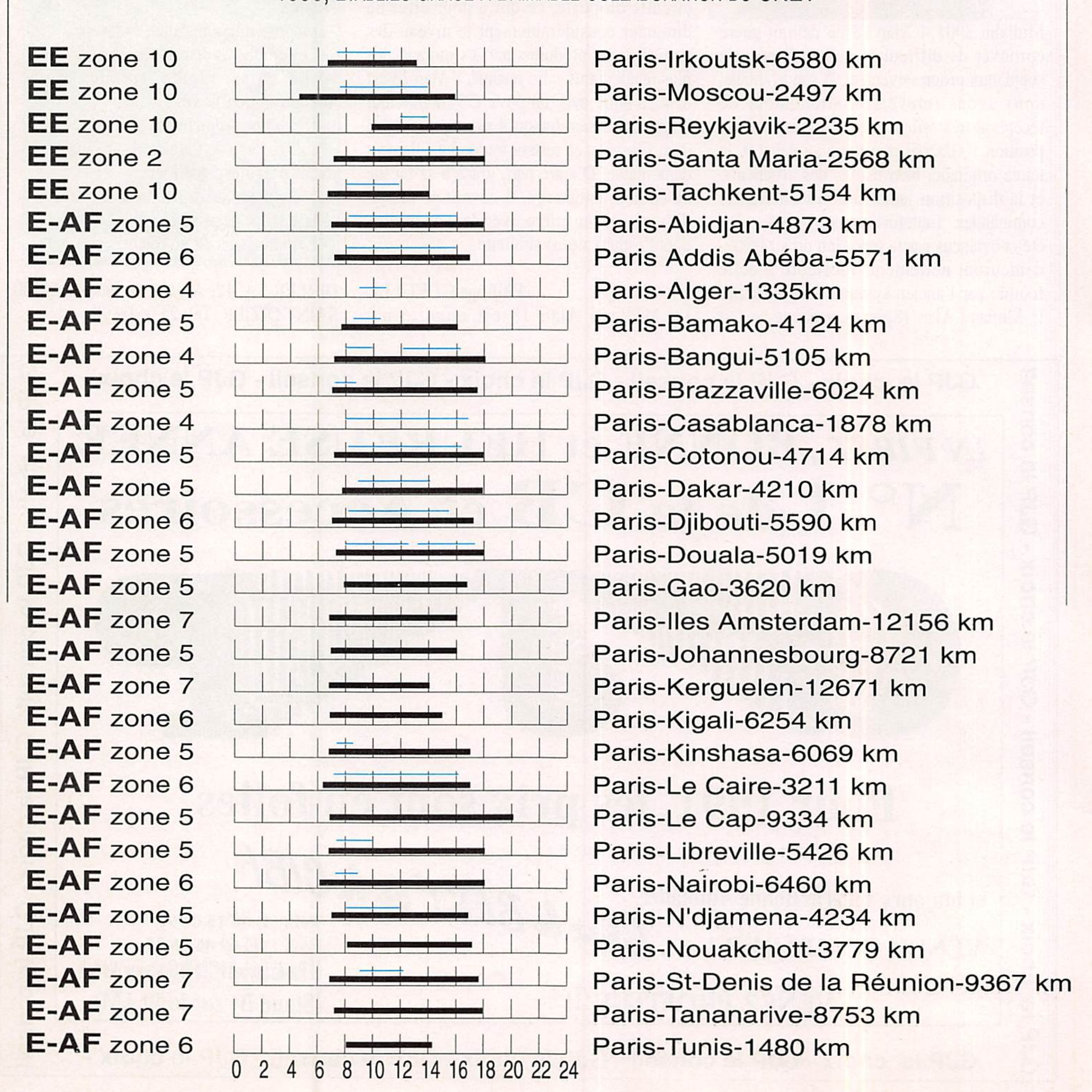
Nous n'avons pas aimé:

- L'impossibilité de débrayer le filtre.
- L'absence de prise 12 volts.
- L'imprécision du vu-mètre.

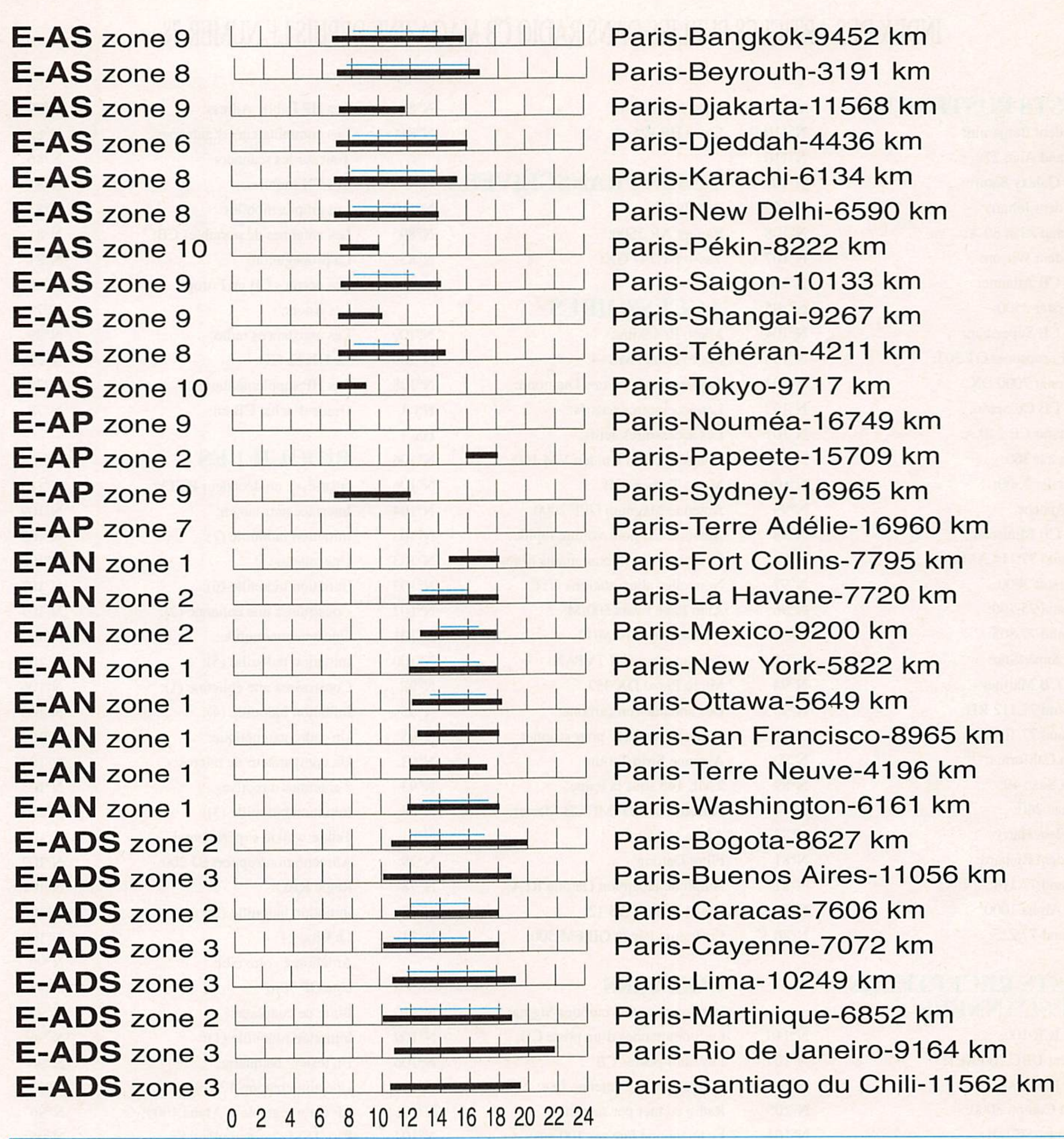
Le Midland Alan 18 est importé par DIRLER SA, 12, Avenue de Verdun, 52100 SAINT-DIZIER. Tél: 25 06 09 90. -

PREVISIONS DE PROPAGATION

DES ONDES RADIO ÉLECTRIQUES DE LA BANDE 26-28 MHz VALABLES POUR LE MOIS DE JANVIER 91 1990, ÉTABLIES GRACE À L'AIMABLE COLLABORATION DU CNET



PROPAGATION



Prévision de propagation
Légendes
Prévision réalisée avec le concours du CNET
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.
Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...
▬ = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %
—— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR_5

Année	1990					
Mois	A	M	J	J	A	S
IR_5	144	129	133	145	142	144

PREVISION DES VALEURS FUTURESDE L'INDICE IR_5

Année	1990			1991				
Mois	0	N	D	J	F	M	A	M
IR_5	153	153	142	145	143	139	135	130



INDEX DES ARTICLES PUBLIES DANS RADIO CB MAGAZINE DEPUIS LE NUMER 78

TESTS POSTES CB

TESTS RECEPTEURS ET SCANNERS

TESTS TRANSCEIVERS

ACCESSOIRES

DOSSIERS

BIDOUILLES



INDEX

VENTES

❒ Vds emetteur radio libre 100-108 Mhz - 50 w - très bon état ou échange contre DECA KEENWOOD TS 440S - Mr PIRLOT rue du détournement 45 - 6060 Gilly charleroi (belgique) Tél: 071/41.14.52.

❒ Vds président FRANKLIN - Antenne 5/8 SPECTRUM 200 - ampli 757 international préampli HQ 375 25 DB cause QRT - le tout en excellent état - Tél. 71.40.41.46.

❒ Vds SCANNER FRG 9600 + alim. pro. + antenne ARA 1500 - le tout 6900 Frs port compris - très bon état de marche - Tél : 35.93.01.52.

❒ Vds LINCOLN - 6 mois - très bon état - 26-30 Mh - 2200 Frs - SCANNERS REALISTIC PRO 33 - 2 mois + acu + alim. - 1600 Frs - Tél : 64.23.82.47. (après 19h00) demandé Fabrice (dépt 77).

❒ Vds CODEUR KAMTRONIC neuf - 2700 Frs - Boite accord automatique YAESU FC 757 AT - 2500 Frs - alim. YAESU FP 700 - 1000 Frs - TCOM 735 couverture général - emet. recept. 6500 Frs - Tél75.85.57.95.

❒ Vds STABO SH800 ER 40 C AM/FM - 01.90 - prix 800 Frs - ER 6C AM 5w - prix 200 Frs - les deux sont portables - Vds ER 2000 AM/FM/BLU 10w - prix 1000 Frs Tél 45.47.43.53.

❒ Vds 2 TX AM/FM BLU PRESIDENT GRANT + accessoires P.U. 1250 Frs - 2 kits protables complets avec batt. + TOS watt matcher - P.U. 900 Frs - ensemble peu servi 1 mois en 1990 - tél. 46.26.94.92. (Rdeur).

❒ Vds MIDLAND 7001 P. Série Rotor 200 K - 100 M - COAX BV 131 - expadeur 500 préampli P27M - alim. 7/8. ZET SUPER STAR 360 FM - Ant. 1/4 onde mobileTél: 64.24.24.08.

❒ Vds DECA ICOM 725 platine 11 M - AM-FM incorp. comme neuf - servi 5 H. - valeur neuf 9000 Frs cede 7000 Frs cause double emploi - Tél : 75.49.49.67.

❒ Vds TX-RX LAFAYETTE 800 - 120 CX tout mode - prix 1500 Frs + port - TX-RX PRESIDENT JAKSON - 1500 Frs + port - ou échange contre mat télescopique 6 ou 8 m + treuil - autre matériel divers contre enveloppe timbre- 1 A.R. 752 - B.P. 17 - 79101 Thouars.

❒ Vds Antenne ARA 1500 - 25 Mhz 1500 Mhz - neuve 1500 Frs port compris - Tél : 35.93.01.52.

DIVERS

❒ Recherche PORTABLE HAM Double 40 - Tél. 45.82.49.57. (après 19HOO). Mr ROGER

❒ Echange 2 portable SONY Type I.C.B. 1000 WB - homologation CNET n° 2147 PP - possibilité d'alimentation sur piles ou batteries + micro extérieur + HP position stand BY - 2 fréquences 27380 et 27390 - contre MIDLAND 4001 homologué - tél le soir au 64.33.24.62.

Coupon-Réponse à renvoyer accompagné de son réglement à :
PA CB Magazine 5-7, rue de l'Amiral Courbet
94160 Saint-Mandé
Abonné : 35 F (joindre la derniére étiquette de routage), non abonné 50 F
Rubrique :

HYPER-CB

Valable jusqu'au 01-02-91, dans la limite de nos stocks disponibles



PROMO ALAN 80 A 950 F

REGLAGES

TOSMETRES
- ♦ Tos standard 90

TOS WATTMETRE
- ♦ Tos Watt SWR 2P 110
- ♦ Tos Watt 201 250
- ♦ Tos Watt 202 310

TOS WATT MATCHER
- ♦ TM 100 210
- ♦ SWR 179 240
- ♦ TM 1000 590
- ♦ HQ 2000 690

TOS WATT MODULO
- ♦ HQ 1000 590
- ♦ HQ 315 690

MATCHER
- ♦ MM 27-100 W 110
- ♦ CTE 27-422-300 W 190
- ♦ M 27-500 W 210

PREAMPLIS ANTENNE
- ♦ P 27-1 210
- ♦ HQ 375 290
- ♦ HQ 35 M 310
- ♦ HP 28 340

COMMUTATEURS
- ♦ V2-positions 80
- ♦ V3-positions 150

SEPARATEUR
- ♦ DX 27 99

REDUCTEUR PUISSANCE
- ♦ HQ 36 250
- ♦ HP 6 260

CHARGES FICTIVES
- ♦ 50 W 140
- ♦ 200 W 650

FREQUENCEMETRES
- ♦ FC 250-5 chiffres 480
- ♦ C 57-7 chiffres 850

TX AM

- ♦ Jimmy 550
- ♦ Midland 77 - 104 550
- ♦ Midland 77 - 225 1090

TX AM - FM

- ♦ Orly 590
- ♦ Midland 77 - 114 690
- ♦ California 690
- ♦ Mariner 750
- ♦ Harry 750
- ♦ Alan 18 790
- ♦ Superscan 790
- ♦ Midland 2001 790
- ♦ Colorado 870
- ♦ Oceanic 890
- ♦ Midland 4001 990
- ♦ Valery 990
- ♦ Superstar 3000 1290
- ♦ Alan 27 1090
- ♦ Herbert 1250
- ♦ Superstar 3300 1390
- ♦ Superstar 3500 1390
- ♦ JFK 1450
- ♦ **Alan 28** + antenne mobile Perçage **1590**

TX AM-FM-BLU

- ♦ Pacific 4 1190
- ♦ Jack 1490
- ♦ Grant 1790
- ♦ Superstar 3900 1690
  - avec façade noire 1690
  - façade noire + écho 1950
  - façade noire + HI 1890
- ♦ Superstar 360 1790
- ♦ Jackson 1990
- ♦ Lincoln 2690
- ♦ Uranus Galaxy 2690
- ♦ Base N.C.

ACCESSOIRES ALAN 80 A
- ♦ CT60 Chargeur 550
- ♦ Micro HP Maxon 290
- ♦ Bloc accus 490
- ♦ Chargeur accus 125 ma 150
- ♦ Cordon allume cigare 65
- ♦ Housse Tx 50
- ♦ BS 80 - ampli 690
- ♦ Pied magnétique 260

SCANNER
- ♦ BJMK III portable 2250
- ♦ SC001 mobile 1995

♦ **PROMO ANTENNE 5/89 190**

TX PORTABLES

PORTABLES AM
- ♦ Midland 75-790 750
- ♦ Midland 77-805 940

PORTABLES AM-FM
- ♦ SH 7700 980
- ♦ Alan 80 a 950
- ♦ William 1190
- ♦ Pocket 1490
- ♦ SH 8000 1490

PORTABLES 144
- ♦ CTE 1600 2490
- ♦ CTE 1700 2780
- ♦ CTE 1800 - 142-168 2890

ANTENNES MOBILES

MAGNETIQUES
- ♦ magnétique simple 120
- ♦ Président Florida 150
- ♦ Magnum GR carbon 245
- ♦ Eurocb ML 145 290
- ♦ Tagra ML 145 370
- ♦ Président Nevada 310
- ♦ CTE ML 145 280
- ♦ CTE ML 170 320
- ♦ Space Shuttle 370

A PERCAGE
- ♦ Tagra Log HN 90 130
- ♦ Tagra HN 5/8 160
- ♦ Mini Cobra 155
- ♦ Cobra 27 Black 195
- ♦ Président Arizona 205
- ♦ CTE AS 145 220
- ♦ CTE Ginko 230
- ♦ CTE Diabolik 240
- ♦ CTE AS 170 250
- ♦ CTE Bond 250
- ♦ Star 9000 Sirio 250
- ♦ Taifun 250
- ♦ Président Oregon 270
- ♦ Président Alabama 340
- ♦ Télescopique élect 730

SUPPORT COFFRE
- ♦ CTE RML 145 270
- ♦ CTE RML 170 290

SUPPORT RETRO
- ♦ Sirtel Truck 27 270
- ♦ Président Michigan 420

PERCAGE SIRTEL
- ♦ Rambo 120
- ♦ Rocky 125
- ♦ Hy-Tune 145
- ♦ DV 27-U 150
- ♦ DV 27-U noire 190
- ♦ S - 9 Plus 240
- ♦ Santiago 600 290
- ♦ Santiago 1200 340

ANTENNE K 40
- ♦ K 40 coffre 420
- ♦ K 40 magnétique 580
- ♦ Brin K40 seul 60
- ♦ Pieds magnétique 190

1/4 ONDE ENTIERE
- ♦ 1/4 complète 250
- ♦ Brin 1/4 seul 130
- ♦ Gros ressort 130

ANTENNES PORTABLES
- ♦ Embase DV 27 100
- ♦ Embase PL 259 100
- ♦ Enfichable 100
- ♦ BNC - 144 Mhz 150

RADIO AMATEUR
- ♦ VH1 - 144 Mhz 140
- ♦ CTE - M8 144 Mhz 180
- ♦ UH 50 - 400 Mhz 195

RECEPTION
- ♦ Combi Control 220

AMPLIS LINEAIRES

MOBILES AM-FM
- ♦ CTE 735 150
- ♦ CTE 737 350

MOBILES AM-FM-BLU
- ♦ B 150 390
- ♦ CTE 747 499
- ♦ CTE 757 890
- ♦ B 303 920
- ♦ Connex 200 1050
- ♦ AB 300 1090
- ♦ B 300 P 1090
- ♦ B 501 P 24-12 v 1990

FIXES AM-FM-BLU
- ♦ BV 131 890
- ♦ CTE HQ 1313 1299
- ♦ LB 1200 NC
- ♦ CTE Jumbo 3500

RACK ANTIVOL
- ♦ Rack antivol 75
- ♦ 1/2 Rack antivol 55
- ♦ Mini rack antivol 70
- ♦ Rack ALAN 28 230

DEPARASITAGE
- ♦ Filtre TX antenne-F27 70
- ♦ Filtre TV ferrite 90
- ♦ Filtre NFS 2000 180
- ♦ Filtre FU 400 alternateur et régulateur 70

CABLES
- ♦ Cable 6 mm - le mètre 3
- ♦ Cable 11 mm - le mètre 8
- ♦ Cable blindé - 11 mm 9
- ♦ Cable PL/PL 20
- ♦ Cable 4 m PL/PL 30
- ♦ Cable embase DV 30
- ♦ LC 55 cable ML - Tagra 55
- ♦ T 602 cable ML - CTE 70
- ♦ Cable alimentation ampli rouge - noir le mètre 6

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- ♦ GPA 27 195
- ♦ GPE 27 170
- ♦ Signal Keeper 27 190
- ♦ GPLF fibre 495

ANTENNE 1/2 ONDE
- ♦ GPS Sirtel 290
- ♦ GPF fibre carbone 520

ANTENNE 5/8 ONDE
- ♦ BT 101 Tagra 350
- ♦ GPE Sirtel 325
- ♦ GPE 27 Sirio 350
- ♦ BT 210 Tagra 460
- ♦ S 2000 Dirtel 690
- ♦ Turbo 2000 690
- ♦ Spectrum 200 690
- ♦ GPF fibre verre 750
- ♦ F3 Tagra 790
- ♦ S 2000 Gold Sirtel 850
- ♦ GPF 2000 fibre 1190

ANTENNE 6/8 ONDE
- ♦ BT 104 999

ANTENNE BALCON
- ♦ Boomerang 180
- ♦ Mini Boomerang 210

ANTENNES DIRECTIVES
- ♦ Mini beam 27A 570
- ♦ Lemm D3 480
- ♦ Lemm D4 560
- ♦ AH 03 720
- ♦ BT 122 1290

MOTEURS DIRECTIVES
- ♦ Moteur 50 kg 590
- ♦ KR 200 kg 1230
- ♦ KR 400 kg 2350
- ♦ Machoire KR 400 390

CABLES MOTEUR
- ♦ Cable moteur 3 brins 5
- ♦ Cable moteur 5 brins 14

ANTENNE SCANNER
- ♦ GDX antenne fixe 240
- ♦ Mobile magnétique 350

MICROS

MICROS MOBILES
- ♦ Micro standard 75
- ♦ DMC 531 110
- ♦ MC 437 145
- ♦ MC 7 Sadelta 250
- ♦ EC 2018 - écho 299
- ♦ MB 4 + Sadelta 320
- ♦ CS 3 Président 390
- ♦ Combiné téléphone 290

MICROS MIDLAND
- ♦ F 10 180
- ♦ F 16 250
- ♦ F 22 350
- ♦ F 24 430

MICROS DE BASE
- ◊ DMC 545 280
- ♦ TW 232 DX 350
- ♦ MB + 4 Zetagi 350
- ♦ MB + 5 Zetagi 490
- ♦ Sadelta Bravo 495
- ♦ Sadelta Echo Master 690
- ♦ Turner + 3B 950

CHAMBRES D'ECHO
- ♦ ES 880 précisez le TX 490

CASQUES
- ♦ Maxon 49 Hs 780
- ♦ Casque stéréo 150

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOITABLES
- ♦ 1,5 x 0,35 60
- ♦ 1,5 x 0,40 60
- ♦ 2,0 x 0,40 80

FIXATIONS
- ♦ Simple fixation 130
- ♦ Double fixation 150
- ♦ Feuillard - 5 m 60
- ♦ Bras de balcon 110
- ♦ Fixation mur 210
- ♦ Machoire universelle 85
- ♦ Fixation mur GM 180
- ♦ Fixation mur PM 140
- ♦ Patte scelle PM 55
- ♦ Patte scelle GM 65
- ♦ Collier tirefond 45
- ♦ Pieds de mât sol 70
- ♦ Tuile faîtière 240
- ♦ Tuile de passage 110

MATS TELESCOPIQUES
- ♦ 4 mètres - 4 x 1 m 360
- ♦ 6 mètres - 3 x 2 m 370
- ♦ 8 mètres - 4 x 2 m 490
- ♦ Embout plast. mât indiquez le diamètre du mât 3

HAUBANNAGE
- ♦ Coupelle hauban indiquez le diamètre du mât 25
- ♦ Collier hauban 2 fix 15
- ♦ Collier hauban 8 fix 20
- ♦ Piton hauban - PM 15
- ♦ Piton hauban - GM 20
- ♦ Tendeur hauban 7
- ♦ Cosse cœur 3
- ♦ Serre cable - 1 boul 8
- ♦ Serre cable - 2 boul 10
- ♦ Noix porcelaine 6
- ♦ Cable hauban - 25 m 95
- ♦ Cable haub - 100 m 220
- ♦ Adhésif - rouleau 20

HP - PA

HAUT PARLEUR
- ♦ Hp mini rond 80
- ♦ HP carré plat 90
- ♦ HP carré filtre 110

PUBLIC ADRESS
- ♦ PA - 5 watts 75
- ♦ PA - 15 watts 150

ALIMENTATIONS

SANS VUMETRE
- ♦ 3-5 amp 170
- ♦ 5-7 amp 200
- ♦ 6-8 amp 290
- ♦ 10 amp 350
- ♦ 20 amp 620

AVEC VUMETRE
- ♦ 10 amp 450
- ♦ 20 amp 680

ACCESSOIRES

supports
- ♦ KF 100 - support goutt. 40
- ♦ KF 110 support retro 40
- ♦ SP 40 support coffre 65

pieds magnétiques
- ♦ H12 - DV 130
- ♦ BM 160 CTE 190
- ♦ Pieds DV 180

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE

Expédition sous 48 heures

1 Seul magasin CB à Paris

HYPER-CB - PARIS 15 ème

183 Rue St-Charles. 75015 PARIS
Téléphone : 16 - (1) - 45-54-41-91
METRO LOURMEL / PLACE BALARD
OUVERT DU MARDI au SAMEDI

BON DE COMMANDE A ENVOYER A : HYPER-CB 183 RUE ST-CHARLES - 75015 PARIS
TELEPHONE : 16-(1)-45-54-41-91 - FAX : 45-57-31-17

Valable jusqu'au 01-02-91 dans la limite des stocks disponibles - Tom-Dom-Corse nous consulter - CBM 12-90

NOM ______________________

PRENOM ______________________

ADRESSE ______________________

______________ CODE POSTAL ______________

VILLE ______________________

TEL. ______________________

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,30 F

Participation aux frais de port
Commande - 200 F. ajouter + 35 F.
Supérieure à 200 F. ajouter + 60 F.
Envoi Sernam = antenne ou colis + de 7 kg ajouter + 150 F

ARTICLES	QTES	PRIX	TOTAL

AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT +

Total de la commande =

Je règle par chèque, mandat ou Carte Bleue n° ______________________

Date expiration : Signature

CBM01

RESTEZ BRANCHÉ

et gagnez jusqu'à 200 F !

11numéros

+

2 Hors Série annuels

CADEAU

10è ANNIVERSAIRE

le pins du magazine

(offre limitée aux 500 premiers abonnements)

RADIO C.B. magazine

GAGNEZ **84 F** **Abonnement 1 an : 11 N^os + 2 HS soit 210 F au lieu de 294 F**

200 F **Abonnement 2 ans : 22 N^os + 4 HS soit 395 F au lieu de 595 F**



Bulletin d'abonnement à Radio CB

OUI je m'abonne à Radio CB MAGAZINE

Date limite de l'offre : 31/12/90

Je choisis la durée de mon abonnement (mettre une croix dans la case correspondante)

☐ 1 an : 11 N^os + 2 HS soit 210 F au lieu de 294 F ☐ Europe : 300 F ☐ Airmail : 400 F

☐ 2 ans : 22 N^os + 4 HS soit 395 F au lieu de 595 F ☐ Europe : 590 F ☐ Airmail : 695 F

Je joint mon réglement par ☐ Chèque Bancaire ☐ Chèque Postal ☐ Mandat
à l'ordre de Neo Media

Nom : ....Prénom : ....
Adresse : ....
Code Postal : ....Ville : ....
Profession : ....

à retourner à
OGP
175, AV. J. Jaurés
75019 Paris



spécialiste émission réception
avec un vrai service après-vente

GO technique
26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54
Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

"le petit nouveau..."

MIDLAND
ALAN 18





40 CANAUX AM-FM- Homologué P.T.T.

NOS POSTES ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS

MINISCAN AM	399 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	590 F
MARINER AM-FM	750 F
OCEANIC AM-FM	890 F
SUPERSCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM	790 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM	1 590 F
Option Tiroir Normes ISO	210 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT WILSON AM-FM	1 090 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 190 F
PRESIDENT BENJAMIN Base AM-FM BLU	2 090 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	950 F
PORTABLE MIDLAND AM	750 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80AM-FM	1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	950 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 195 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 290 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 390 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 690 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 590 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	N.C.
BASE AM-FM-BLU	3 490 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
TS 140 S KENWOOD DECA	7 900 F
TS 440 S KENWOOD DECA	11 900 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
ML 120	220 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	250 F
ML 145 coffre	280 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
ML 180 coffre	290 F

SIRTEL

UC 27	190 F
UC 27 R	180 F
S9 +	220 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F

MAGNUM

LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	275 F
ML 160 magnétique	275 F

PRÉSIDENT

FLORIDA Magnet.	140 F
ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F

C.T.E.

ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 cm	220 F
Brin Dallas 120 cm	150 F
Embase magnét. Ø 145	155 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	150 F
Brin Texas 65 cm	150 F
Embase magnét. Ø 125	135 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	240 F
H 27	450 F
F3	690 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
AH 03	690 F
BT 122	1 290 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.
X-RAY 27	2 390 F
HI-BEAM 27	1 390 F

ANTENNES BALCON

MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
HAM Relax	260 F
EC + 3 B	280 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadelta MC7	275 F
Sadelta MB4 R. beep	295 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
PIEZO DX 357	595 F
MB + 4 Zetagi	350 F
MB + 5 Zetagi	450 F
Sadelta Bravo	550 F
Sadelta Echo Master	690 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho	350 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	280 F
TOS WATT 202	350 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 315 tos watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	220 F
TM 1000	590 F
HQ 2000 tos. watt. match.	590 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	95 F
Cerclage double	110 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	40 F
FEUILLARD 7 m	50 F
FEUILLARD 10 m	60 F
Mât télesc. acier 6 m	390 F
Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP.	170 F
5/7 AMP.	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP.	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F

AMPLI FIXES

BV 131	990 F
HQ 1313	1190 F
Jumbo CTE	N.C.

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35/GL 35	190 F
GL 50	230 F
B 150/GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 190 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	1 090 F

FRÉQUENCEMÈTRES

C 45 5 ch.	550 F
C 57 7 ch.	850 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack C.T.E.	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27 1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec. HP 28	295 F
Réducteur puis. 6 pos.	260 F
Antiparasite	110 F
Filtre Anti TVI	80 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B.	95 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	**2 190 F**
FRG 9600 60-905 MHz	**5 950 F**
RZ-1 KENWOOD	**5 040 F**

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,30 F



Découvrez notre nouveau catalogue TX
Radio CB
Mobiles
Bases
Portables
PRESIDENT
PRESIDENT
ELECTRONICS EUROPE
S.A. CAPITAL 10.000.000 Frs
D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR MINITEL, EN 36 16, Tapez PRESIDENT
3 Succursales à votre service:
SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE
Route de SETE - BP 100
34540 BALARUC - Tél: 67.46.27.27
Télex: 490534F - Fax: 67.48.48.49
SUCCURSALE «ILE DE FRANCE»
5, rue des Pyrénées - BP 518
94623 RUNGIS - Tél: (1)46.87.31.82
Télex: 265334F - Fax: (1)46.87.73.26
SUCCURSALE «RHONE ALPES»
1, rue des Vergers - 69760 LIMONEST
Tél: 78.43.22.80 - Fax: 78.43.22.71
VENTE EXCLUSIVE AUX DISTRIBUTEURS
2 years warranty
PRESIDENT
N°1 CB PRESIDENT